WOHNHAUS

U-Bahnlinie 7 (oberirdisch)

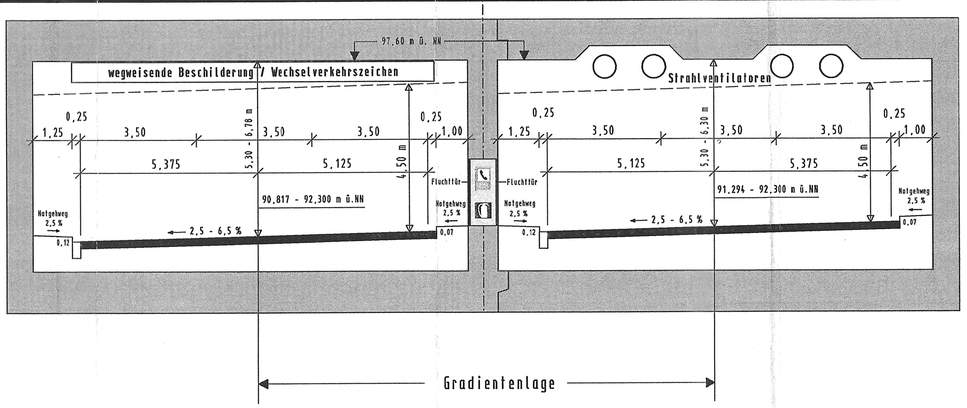
Gestaltung der oberen Verkehrsebene: Siehe Unterlage 7, Blatt-Nr. 4

Straße "Am Erlenbruch"

WOHNHAUS

Achse A 66

Überdeckung = 0,40 m - 0,80 m



13,25 (16,75)

NORDRÖHRE (L=1025 m)

13,25 (16,75)

SÜDRÖHRE (L=1095 m)

Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Regelquerschnitt Tunnel Riederwald, Unterlage 6 Blatt 1" wird ersetzt durch Straßenquerschnitt BAB A 66 im Tunnel Riederwald Unterlage 6 Blatt 1a

A66 Riederwald Tunnel

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
1	Wegfall der Grundwassersammelschächte	21.10.2004	D.Neumann

HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
Ende : zw. NK - u. NK 5818-056

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.: E 3.1

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	28.09.2001	D.Neumann
gezeichnet:	28.09.2001	A. Reidenbach
geprüft:	28.09.2001	

Planfeststellung Deckblatt

Regelquerschnitt
Tunnel Riederwald
Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 08.11.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A.
Brückner

1. Ausfertigung
Unterlagen Nr. 6,1a
zum Planfeststellungsbeschluss
vom 06. Feb. 2007 (2,024)
Wiesbaden, den 16. Feb. 2007
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
Im Auftrag
Baudirektor