

**Institut für Umweltschutz
und Bauphysik**

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle für
Güteprüfungen nach DIN 4109 –
Messstelle nach § 29b BImSchG

Unterlage 01 C

Erläuterungsbericht Planänderung Tunnel

Anlage 2.1 – Immissionsschutzkonzept Baulärm

Anhang 6: Auswertung Gesamtlärmuntersuchung

Bauvorhaben: Neubau Riederwaldtunnel Frankfurt/Main

Auftraggeber: Hessen Mobil

Projekt-Nr.: 22623

Datum: 12.09.2017



OBERMEYER Planen + Beraten GmbH

Hauptsitz: Hansastr. 40 • 80686 München

Tel.: +49 89 57 99-635 • Fax: +49 89 57 99-666

E-Mail: info@opb.de • www.opb.de

Abkürzungen

Abkürzung	Bezeichnung
Ent.	Anspruch auf Entschädigung durch Baulärm
ID	Bezeichnung des Gebäudes/Immissionsortes
Lr	Beurteilungspegel in dB(A)
N	Nord
NO	Nordost
NW	Nordwest
O	Osten
PSS	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach
S	Süd
SO	Südost
SW	Südwest
W	West

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_054	Am Erlenbruch 10	EG	NW	54.8	70	70.1	57.9	57.4	70.4	70.1	ja
H_054	Am Erlenbruch 10	1.OG	NW	54.9	69.8	69.9	58.1	57.6	70.2	69.9	ja
H_055	Am Erlenbruch 12	EG	NW	54.8	70.1	70.2	58.1	57.9	70.5	70.2	ja
H_055	Am Erlenbruch 12	1.OG	NW	54.9	69.8	69.9	58.2	58.0	70.2	69.9	ja
H_056	Am Erlenbruch 14	EG	NW	54.8	70	70.1	60.3	58.1	70.4	70.1	ja
H_056	Am Erlenbruch 14	1.OG	NW	54.9	69.8	69.9	60.4	58.2	70.2	69.9	ja
H_058	Am Erlenbruch 18	EG	NW	54.8	69.5	69.6	58.6	59.2	70.0	69.6	ja
H_060	Am Erlenbruch 22	EG	NW	55	69.6	69.7	58.8	58.6	70.1	69.7	ja
H_063	Am Erlenbruch 26	EG	NW	49.4	69.6	69.6	59.8	60.4	70.1	69.7	ja
H_064	Am Erlenbruch 28	1.OG	NW	55	69.3	69.5	61.9	61.0	70.0	69.5	ja
H_067	Am Erlenbruch 78	EG	NW	53.1	68.8	68.9	65.2	64.3	70.2	67.0	ja
H_067	Am Erlenbruch 78	1.OG	NW	53.7	69.7	69.8	66.0	65.1	71.1	67.8	ja
H_067	Am Erlenbruch 78	2.OG	NW	45.9	69.6	69.6	66.4	65.5	71.0	67.8	ja
H_069	Am Erlenbruch 82	EG	NW	50.2	70.4	70.4	67.3	66.4	71.9	67.5	ja
H_069	Am Erlenbruch 82	1.OG	NW	51.3	71.1	71.1	67.6	66.7	72.5	68.1	ja
H_069	Am Erlenbruch 82	2.OG	NW	51.7	71	71.1	67.6	66.7	72.4	68.0	ja
H_069	Am Erlenbruch 82	3.OG	NW	47.6	70.8	70.8	67.4	66.5	72.2	67.8	ja
H_070	Am Erlenbruch 84	EG	NW	48.8	70.3	70.3	69.2	68.3	72.4	67.3	ja
H_070	Am Erlenbruch 84	1.OG	NW	49.7	71	71.0	69.3	68.4	72.9	68.0	ja
H_070	Am Erlenbruch 84	2.OG	NW	50.4	71	71.0	69.2	68.3	72.9	68.0	ja
H_070	Am Erlenbruch 84	3.OG	NW	47.1	70.7	70.7	68.9	68.0	72.6	67.8	ja
H_071	Am Erlenbruch 86	EG	NW	47.8	69.7	69.7	69.9	69.0	72.4	67.3	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_071	Am Erlenbruch 86	1.OG	NW	48.5	70.6	70.6	69.9	69.0	72.9	68.0	ja
H_071	Am Erlenbruch 86	2.OG	NW	49.2	70.6	70.6	69.7	68.8	72.8	68.1	ja
H_071	Am Erlenbruch 86	3.OG	NW	46.6	70.4	70.4	69.4	68.5	72.6	67.8	ja
H_072	Am Erlenbruch 88	EG	NW	47.2	69.3	69.3	69.5	68.6	72.0	68.6	ja
H_072	Am Erlenbruch 88	1.OG	NW	47.8	70.1	70.1	69.6	68.7	72.5	69.2	ja
H_072	Am Erlenbruch 88	2.OG	NW	48.4	70.1	70.1	69.4	68.5	72.4	69.1	ja
H_072	Am Erlenbruch 88	3.OG	NW	46	70	70.0	69.1	68.2	72.2	68.9	ja
H_073	Am Erlenbruch 90	EG	N	46.6	67.8	67.8	67.5	66.6	70.3	69.6	ja
H_073	Am Erlenbruch 90	1.OG	N	47.1	68.4	68.4	68.0	67.1	70.8	70.2	ja
H_073	Am Erlenbruch 90	2.OG	N	47.6	68.4	68.4	68.8	67.9	71.2	70.2	ja
H_073	Am Erlenbruch 90	3.OG	N	43.4	68.3	68.3	69.5	68.6	71.5	69.9	ja
H_074	Am Erlenbruch 92	EG	N	46.3	67.5	67.5	69.5	68.6	71.1	69.4	ja
H_074	Am Erlenbruch 92	1.OG	N	46.8	68.2	68.2	70.2	69.3	71.8	70.1	ja
H_074	Am Erlenbruch 92	2.OG	N	47.4	68.1	68.1	71.4	70.5	72.5	70.1	ja
H_074	Am Erlenbruch 92	3.OG	N	45.5	68	68.0	72.4	71.5	73.1	69.8	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	EG	N	46.2	68.7	68.7	70.9	70.0	72.4	70.2	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	1.OG	N	46.7	69.3	69.3	72.3	71.4	73.5	71.0	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	2.OG	N	47.3	69.2	69.2	74.5	73.6	75.0	71.0	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	3.OG	N	42.8	69	69.0	75.2	74.3	75.4	70.7	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	EG	O	44.1	65.1	65.1	74.2	73.3	73.9	66.3	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	1.OG	O	44.8	66.5	66.5	74.0	73.1	74.0	67.9	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	2.OG	O	45.7	66.6	66.6	75.0	74.1	74.8	68.1	ja
H_075	Am Erlenbruch 94	3.OG	O	42.4	66.6	66.6	75.8	74.9	75.5	68.2	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_076	Schäfflestraße 2	EG	O	43.6	63.1	63.1	73.2	72.3	72.8	64.4	ja
H_076	Schäfflestraße 2	1.OG	O	44.4	64.6	64.6	73.2	72.3	73.0	65.9	ja
H_076	Schäfflestraße 2	2.OG	O	45.1	65.3	65.3	73.0	72.1	72.9	66.7	ja
H_076	Schäfflestraße 2	3.OG	O	42.3	65.6	65.6	73.0	72.1	73.0	67.0	ja
H_077	Schäfflestraße 4	EG	N	43.5	63.5	63.5	73.1	72.2	72.8	63.6	ja
H_077	Schäfflestraße 4	1.OG	N	44.3	63.6	63.7	73.1	72.2	72.8	64.7	ja
H_077	Schäfflestraße 4	2.OG	N	45.1	64.4	64.5	72.9	72.0	72.7	65.6	ja
H_078	Schäfflestraße 3	EG	N	43.1	63.9	63.9	73.4	72.5	73.1	63.7	ja
H_078	Schäfflestraße 3	1.OG	N	43.7	65	65.0	73.4	72.5	73.2	64.9	ja
H_078	Schäfflestraße 3	2.OG	N	44.6	64.7	64.7	73.2	72.3	73.0	65.7	ja
H_078	Schäfflestraße 3	EG	W	43.4	64.7	64.7	70.1	69.2	70.5	66.1	ja
H_080	Am Erlenbruch 98	EG	N	45.2	69.3	69.3	73.9	73.0	74.5	68.7	ja
H_080	Am Erlenbruch 98	1.OG	N	46.3	69.4	69.4	77.1	76.2	77.0	69.5	ja
H_080	Am Erlenbruch 98	2.OG	N	47.4	69	69.0	77.8	76.9	77.6	69.5	ja
H_080	Am Erlenbruch 98	3.OG	N	42.9	68.7	68.7	77.6	76.7	77.3	69.4	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	EG	N	45.2	69.4	69.4	74.8	73.9	75.2	67.9	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	1.OG	N	46.3	69.5	69.5	77.1	76.2	77.0	68.7	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	2.OG	N	47.4	69.1	69.1	77.3	76.4	77.1	68.6	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	3.OG	N	39.7	67.8	67.8	77.2	76.3	76.9	68.4	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	EG	O	41.9	63.4	63.4	71.9	71.0	71.7	63.3	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	1.OG	O	42.8	64	64.0	75.0	74.1	74.5	64.6	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	2.OG	O	44.2	64	64.0	75.3	74.4	74.8	64.7	ja
H_081	Am Erlenbruch 100	3.OG	O	40.1	63.9	63.9	75.2	74.3	74.7	64.7	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_082	Görresstraße 4	1.OG	N	43.3	61	61.1	72.7	71.8	72.2	61.7	ja
H_082	Görresstraße 4	2.OG	N	37.1	61.7	61.7	73.8	72.9	73.2	62.8	ja
H_082	Görresstraße 4	2.OG	W	35.9	58.5	58.5	71.5	70.6	70.9	59.5	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	EG	N	44.5	63.8	63.9	72.3	71.4	72.1	64.0	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	1.OG	N	45.3	64.8	64.8	75.6	74.7	75.1	65.5	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	2.OG	N	46.6	64.9	65.0	75.9	75.0	75.4	65.9	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	3.OG	N	40.6	65	65.0	75.8	74.9	75.3	65.9	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	EG	W	42.7	60.4	60.5	71.1	70.2	70.6	61.0	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	1.OG	W	43.4	61.8	61.9	73.7	72.8	73.1	62.6	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	2.OG	W	44.1	62.2	62.3	74.4	73.5	73.8	63.2	ja
H_085	Am Erlenbruch 102	3.OG	W	42.4	61.5	61.6	73.5	72.6	72.9	62.6	ja
H_086	Am Erlenbruch 104	EG	N	44.5	64.5	64.5	72.2	71.3	72.1	64.5	ja
H_086	Am Erlenbruch 104	1.OG	N	45.4	65.3	65.3	75.4	74.5	75.0	66.0	ja
H_086	Am Erlenbruch 104	2.OG	N	46.7	65.4	65.5	75.7	74.8	75.3	66.3	ja
H_086	Am Erlenbruch 104	3.OG	N	42.5	65.4	65.4	75.8	74.9	75.4	66.3	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	EG	N	44.5	64.7	64.7	73.2	72.3	73.0	64.6	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	1.OG	N	45.4	65.4	65.4	75.5	74.6	75.1	66.0	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	2.OG	N	46.7	65.5	65.6	77.3	76.4	76.7	66.3	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	3.OG	N	39.6	65.5	65.5	77.8	76.9	77.2	66.3	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	EG	O	41.4	59.3	59.4	70.6	69.7	70.1	59.9	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	1.OG	O	41.9	60.8	60.9	72.6	71.7	72.0	61.5	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	2.OG	O	43.7	61.1	61.2	74.8	73.9	74.1	62.0	ja
H_087	Am Erlenbruch 106	3.OG	O	31.1	61.3	61.3	75.4	74.5	74.7	62.3	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_091	Karl-Marx-Straße 4	EG	N	43.2	61.3	61.4	72.9	72.0	72.4	62.1	ja
H_091	Karl-Marx-Straße 4	1.OG	N	43.9	63	63.1	74.3	73.4	73.8	63.7	ja
H_091	Karl-Marx-Straße 4	2.OG	N	38.2	63.4	63.4	76.5	75.6	75.9	64.5	ja
H_091	Karl-Marx-Straße 4	1.OG	W	41.2	59.8	59.9	71.7	70.8	71.1	60.5	ja
H_091	Karl-Marx-Straße 4	2.OG	W	38.4	60.4	60.4	73.9	73.0	73.2	61.4	ja
H_092	Karl-Marx-Straße 6	2.OG	W	38.1	59.4	59.4	72.4	71.5	71.8	60.3	ja
H_093	Karl-Marx-Straße 8	2.OG	W	37.2	58.3	58.3	71.1	70.2	70.5	59.0	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	EG	N	44.8	65.5	65.5	73.2	72.3	73.1	65.4	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	1.OG	N	45.7	66	66.0	75.8	74.9	75.4	66.5	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	2.OG	N	46.9	65.9	66.0	77.4	76.5	76.9	66.7	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	3.OG	N	40.7	65.9	65.9	77.8	76.9	77.2	66.7	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	EG	W	42.9	61.5	61.6	73.0	72.1	72.5	61.9	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	1.OG	W	43.6	62.7	62.8	74.9	74.0	74.3	63.5	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	2.OG	W	43.8	63	63.1	76.9	76.0	76.2	64.0	ja
H_095	Am Erlenbruch 108	3.OG	W	42.7	62	62.1	76.3	75.4	75.6	62.9	ja
H_096	Am Erlenbruch 110	EG	N	44.9	66	66.0	71.4	70.5	71.8	65.8	ja
H_096	Am Erlenbruch 110	1.OG	N	45.8	66.4	66.4	73.8	72.9	73.8	66.8	ja
H_096	Am Erlenbruch 110	2.OG	N	47	66.3	66.4	75.6	74.7	75.3	67.0	ja
H_096	Am Erlenbruch 110	3.OG	N	42.6	66.1	66.1	77.0	76.1	76.5	66.9	ja
H_097	Am Erlenbruch 112	EG	N	44.8	65.9	65.9	70.2	69.3	70.9	65.7	ja
H_097	Am Erlenbruch 112	1.OG	N	45.7	66.3	66.3	72.3	71.4	72.6	66.7	ja
H_097	Am Erlenbruch 112	2.OG	N	47	66.2	66.3	75.1	74.2	74.8	66.9	ja
H_097	Am Erlenbruch 112	3.OG	N	39.6	66.1	66.1	76.8	75.9	76.3	66.8	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_097	Am Erlenbruch 112	3.OG	O	31.7	61.7	61.7	71.2	70.3	70.9	62.7	ja
H_101	Friedrich-List-Straße 4	2.OG	N	38.4	63.9	63.9	70.4	69.5	70.6	64.8	ja
H_105	Am Erlenbruch 114	1.OG	N	45.8	67.2	67.2	67.7	66.8	70.0	67.6	ja
H_105	Am Erlenbruch 114	2.OG	N	47.2	66.9	66.9	69.8	68.9	71.0	67.4	ja
H_105	Am Erlenbruch 114	3.OG	N	40.6	66.6	66.6	72.3	71.4	72.6	62.6	ja
H_105	Am Erlenbruch 114	2.OG	W	43.7	63.6	63.6	70.8	69.9	70.8	64.4	ja
H_105	Am Erlenbruch 114	3.OG	W	43.2	62.5	62.6	71.9	71.0	71.6	63.2	ja
H_106	Am Erlenbruch 116	EG	N	45	68	68.0	67.7	66.8	70.5	68.6	ja
H_106	Am Erlenbruch 116	1.OG	N	46	67.9	67.9	68.9	68.0	71.0	69.0	ja
H_106	Am Erlenbruch 116	2.OG	N	47.5	67.5	67.5	69.9	69.0	71.3	68.9	ja
H_106	Am Erlenbruch 116	3.OG	N	43.6	67	67.0	72.7	71.8	73.0	68.7	ja
H_107	Am Erlenbruch 118	EG	N	45.2	67.8	67.8	69.0	68.1	71.0	68.5	ja
H_107	Am Erlenbruch 118	1.OG	N	46.1	67.8	67.8	70.2	69.3	71.6	69.0	ja
H_107	Am Erlenbruch 118	2.OG	N	47.5	67.4	67.4	71.2	70.3	72.1	68.9	ja
H_107	Am Erlenbruch 118	3.OG	N	41.9	67	67.0	72.5	71.6	72.9	68.7	ja
H_107	Am Erlenbruch 118	3.OG	O	37.1	62.6	62.6	70.9	70.0	70.7	64.5	ja
H_117	Am Erlenbruch 122	1.OG	N	44.5	64.3	64.3	70.7	69.8	70.9	66.7	ja
H_117	Am Erlenbruch 122	2.OG	N	37.9	64.5	64.5	71.5	70.6	71.6	67.1	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	EG	N	46.4	68.6	68.6	72.7	71.8	73.5	71.0	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	1.OG	N	47.1	68.6	68.6	73.1	72.2	73.8	71.5	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	2.OG	N	47.9	68.1	68.1	75.5	74.6	75.5	71.5	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	3.OG	N	40.9	67.6	67.6	76.9	76.0	76.6	70.2	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_119	Am Erlenbruch 124	EG	W	42.5	63.6	63.6	71.4	70.5	71.3	65.3	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	1.OG	W	43.7	64.3	64.3	72.0	71.1	71.9	66.7	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	2.OG	W	43.8	64.3	64.3	72.2	71.3	72.1	66.9	ja
H_119	Am Erlenbruch 124	3.OG	W	46.1	64.2	64.3	72.5	71.6	72.3	66.3	ja
H_120	Am Erlenbruch 126	EG	N	46.8	68.7	68.7	71.7	70.8	72.9	71.2	ja
H_120	Am Erlenbruch 126	1.OG	N	47.5	68.7	68.7	73.6	72.7	74.2	71.8	ja
H_120	Am Erlenbruch 126	2.OG	N	48.1	68.3	68.3	76.7	75.8	76.5	71.7	ja
H_120	Am Erlenbruch 126	3.OG	N	46.3	67.9	67.9	77.8	76.9	77.4	71.4	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	EG	N	47	69.7	69.7	73.5	72.6	74.4	71.2	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	1.OG	N	47.6	69.7	69.7	75.3	74.4	75.7	72.0	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	2.OG	N	48.3	69.2	69.2	77.4	76.5	77.2	71.9	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	3.OG	N	44.3	68.7	68.7	78.2	77.3	77.9	71.6	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	EG	O	44.9	64.3	64.3	73.9	73.0	73.6	66.6	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	1.OG	O	45.5	64.6	64.7	74.5	73.6	74.1	67.8	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	2.OG	O	46.1	64.5	64.6	74.9	74.0	74.5	68.0	ja
H_121	Am Erlenbruch 128	3.OG	O	47.4	64.3	64.4	75.1	74.2	74.6	67.9	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	EG	N	48	73.7	73.7	79.1	78.2	79.5	73.4	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	1.OG	N	48.7	72.6	72.6	79.3	78.4	79.4	73.5	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	2.OG	N	49.3	71.3	71.3	79.3	78.4	79.2	73.1	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	3.OG	N	43.7	70.4	70.4	79.3	78.4	79.0	72.6	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	EG	W	44.4	67.6	67.6	73.8	72.9	74.0	68.8	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	1.OG	W	45	67.5	67.5	74.5	73.6	74.6	69.4	ja
H_122	Am Erlenbruch 130	2.OG	W	45.8	67.1	67.1	75.0	74.1	74.9	69.4	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_122	Am Erlenbruch 130	3.OG	W	47.8	66.7	66.8	75.9	75.0	75.6	69.2	ja
H_123	Am Erlenbruch 132	EG	N	48.4	73.8	73.8	79.0	78.1	79.5	73.4	ja
H_123	Am Erlenbruch 132	1.OG	N	49.1	72.6	72.6	79.1	78.2	79.3	73.3	ja
H_123	Am Erlenbruch 132	2.OG	N	49.7	71.3	71.3	78.9	78.0	78.8	73.0	ja
H_123	Am Erlenbruch 132	3.OG	N	48.2	70.4	70.4	78.9	78.0	78.7	72.5	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	EG	N	48.8	74.6	74.6	78.1	77.2	79.1	73.3	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	1.OG	N	49.5	73.4	73.4	78.2	77.3	78.8	73.3	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	2.OG	N	50.1	72.2	72.2	78.1	77.2	78.4	73.0	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	3.OG	N	46.5	71.1	71.1	78.0	77.1	78.1	72.4	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	EG	O	47.1	68.2	68.2	73.3	72.4	73.8	68.5	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	1.OG	O	47.7	68.3	68.3	72.7	71.8	73.4	69.0	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	2.OG	O	48.4	68	68.0	72.0	71.1	72.8	69.0	ja
H_124	Am Erlenbruch 134	3.OG	O	43.7	67.5	67.5	71.4	70.5	72.3	68.9	ja
H_133	Vatterstraße 48	3.OG	S	56.6	64.1	64.8	70.0	69.1	70.5	59.7	ja
H_133	Vatterstraße 48	4.OG	S	33.7	64.1	64.1	70.6	69.7	70.8	60.2	ja
H_138	Vatterstraße 44	2.OG	S	57.4	64.5	65.3	70.2	69.3	70.7	59.2	ja
H_138	Vatterstraße 44	3.OG	S	56.9	64.4	65.1	71.3	70.4	71.5	59.7	ja
H_138	Vatterstraße 44	4.OG	S	35.6	64.4	64.4	72.1	71.2	72.0	60.2	ja
H_138	Vatterstraße 44	4.OG	W	28	60	60.0	70.8	69.9	70.3	56.2	ja
H_142	Vatterstraße 38	2.OG	S	47.1	61.3	61.5	71.8	70.9	71.4	59.1	ja
H_142	Vatterstraße 38	3.OG	S	50.7	64.3	64.5	73.2	72.3	73.0	59.5	ja
H_142	Vatterstraße 38	4.OG	S	36.6	64.3	64.3	73.9	73.0	73.6	60.0	ja
H_148	Vatterstraße 32	4.OG	O	40	60	60.0	70.7	69.8	70.2	56.3	ja

ID	Immissionsort	Geschoss	Fass. Richtung	Lr Schiene in dB(A)	Lr Straße in dB(A)	Lr Verkehrslärm in dB(A)	Lr Baulärm Tag (7-20 Uhr) in dB(A)	Lr Baulärm Anpassung Tag (6 bis 22 Uhr) in dB(A)	Summenpegel Verkehrslärm + Baulärm in dB(A)	Vorbelastung Verkehrslärm in dB(A)	Erhöhung Vorbelastung
H_148	Vatterstraße 32	2.OG	S	53.6	64.5	64.8	70.0	69.1	70.5	59.2	ja
H_148	Vatterstraße 32	3.OG	S	56.7	64.5	65.2	71.4	70.5	71.6	59.7	ja
H_148	Vatterstraße 32	4.OG	S	37.5	64.4	64.4	72.0	71.1	71.9	60.2	ja