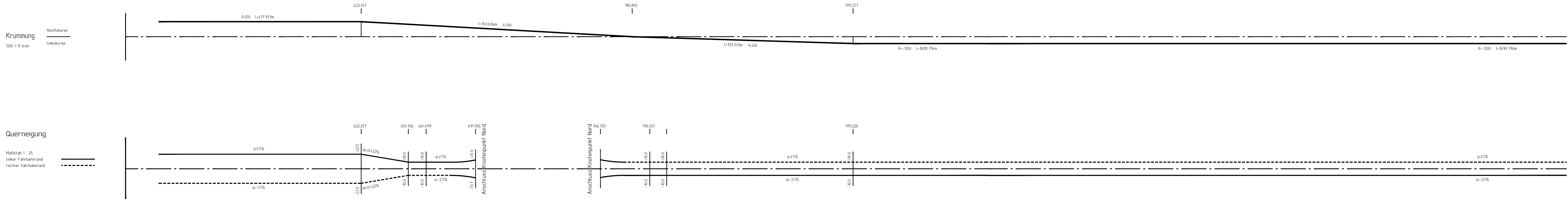
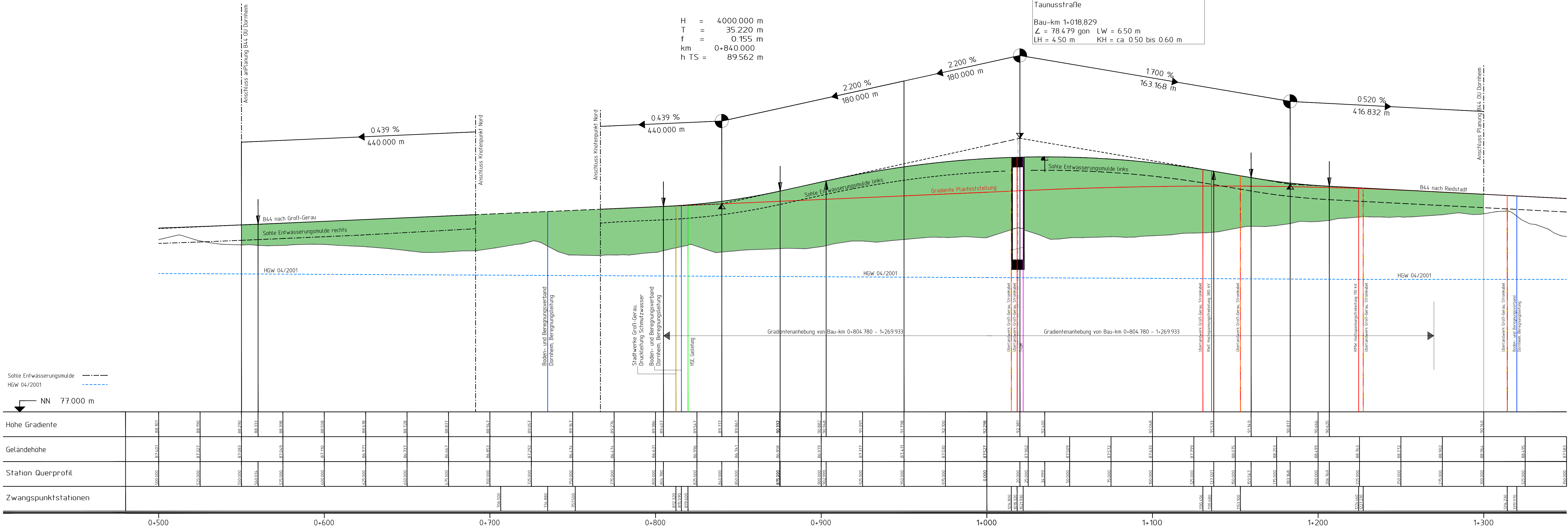


H = 6000.000 m
T = 117.001 m
f = 1.141 m
km = 1+020.000
h TS = 93.522 m

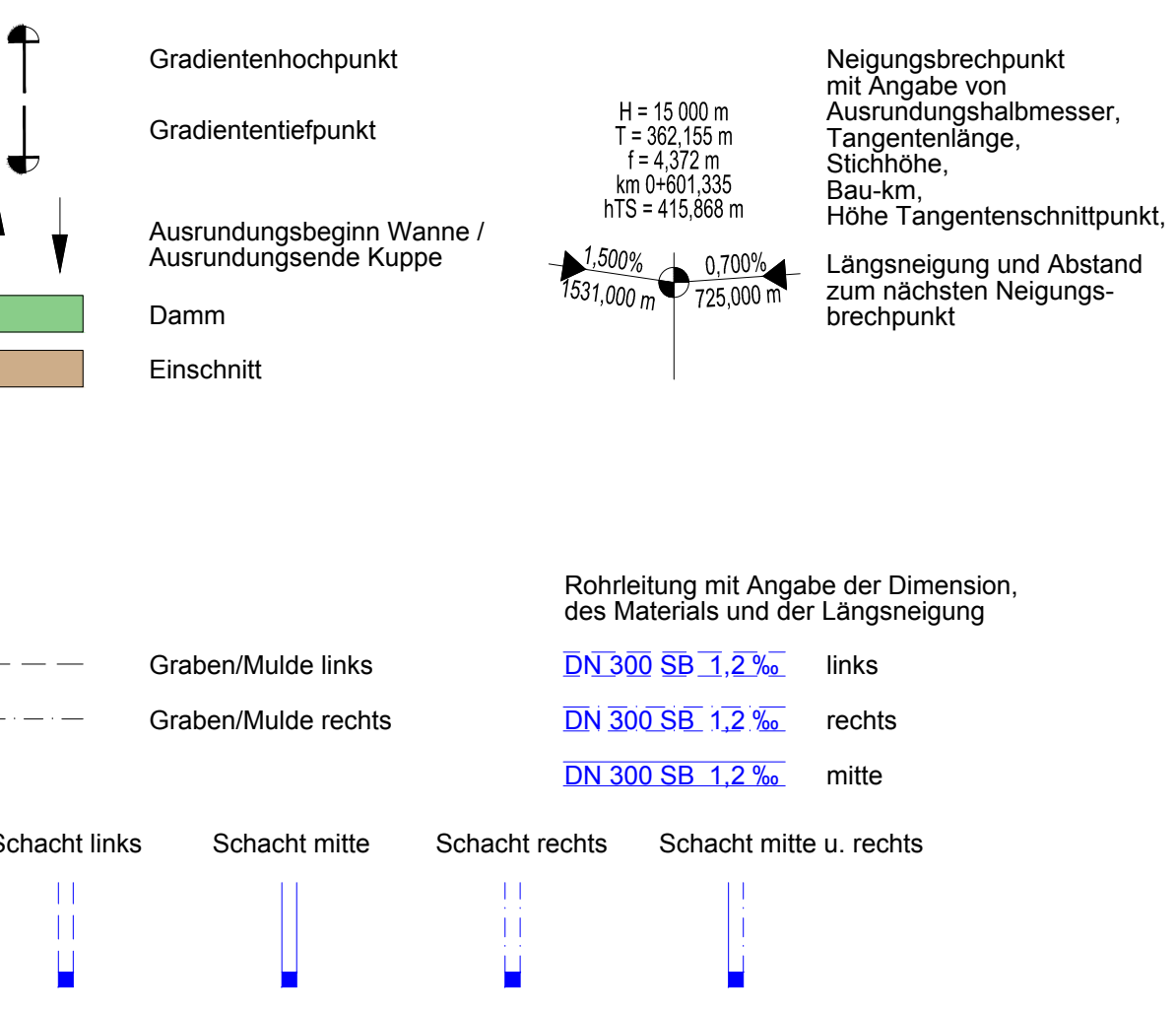
H = 4000.000 m
T = 23.601 m
f = 0.070 m
km = 1+183.168
h TS = 90.748 m

Bauwerk Nr. 1
Unterführung im Zuge der
Tausenstraße
Bau-km 1+018.829
L = 78.479 gon LW = 6.50 m
LH = 4.50 m KH = ca. 0.50 bis 0.60 m

H = 4000.000 m
T = 35.220 m
f = 0.155 m
km = 0+840.000
h TS = 89.562 m



Zeichenerklärung



Ergänzende Untersuchung

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:	11.04.2018
Schüller-Plan		gezeichnet:	11.04.2018
Lindleystraße 11		geprüft:	11.04.2018
60314 Frankfurt am Main		04.07.2018	
Tel. 069 / 968857-0		gez. I.V. B. Seitz	
Fax 069 / 968857-99		Frankfurt am Main, den	

Datengrundlage:
Hessen Mobil, Standort Darmstadt
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.:	24-6
Straßen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.:	1.3-2
		Hessen ID:	18732
		Datum:	
		Zeichen:	

B 44 OU Dornheim		Höhenplan Variante 3	
Straße: B 44		Darmstadt, den 18.07.2018	
Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 1+354.000		Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement	
Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517.000		- Dezernat Planung Süd Hessen -	
Aufgestellt:		Bau-km 0+550 bis Bau-km 1+300	
Darmstadt, den 18.07.2018		Maßstab: 1 : 1000/100	
Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement			
- Dezernat Planung Süd Hessen -			
gez. I.A. A. Jäger			
Arndt Jäger, stellvert. Dezernatsleiter			