

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Entwurfsbearbeitung:

Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Hessen ID: 18732

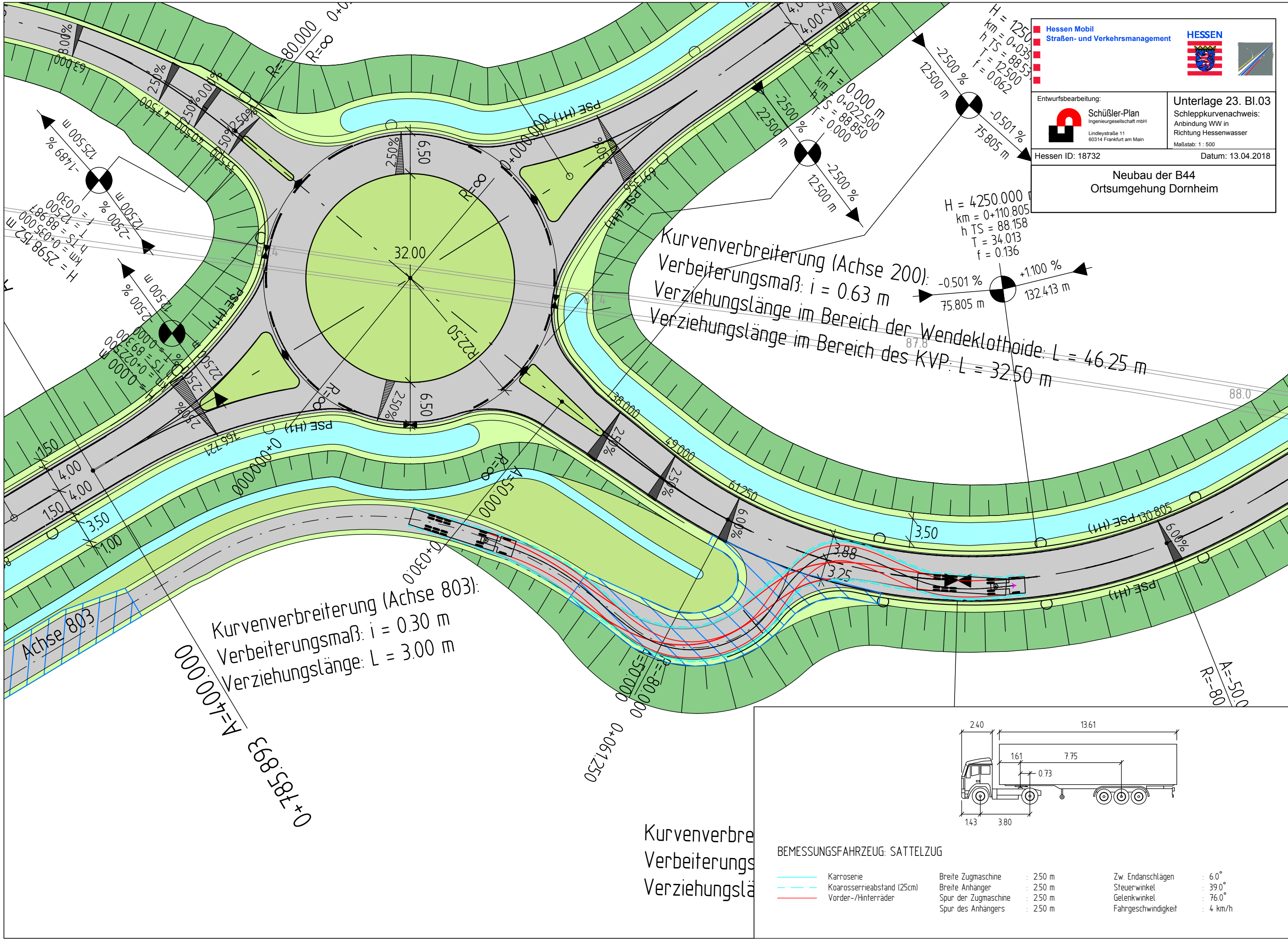
Datum: 13.04.2018

Unterlage 23. BI.03

Schleppkurvenachweis:
Anbindung VW in
Richtung Hessenwasser
Maßstab: 1 : 500

Neubau der B44

Ortsumgehung Dornheim



Kurvenverbreiterung (Achse 200):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.63 \text{ m}$
Verziefungslänge im Bereich der Wendeklothoide: $L = 46.25 \text{ m}$
Verziefungslänge im Bereich des KVP: $L = 32.50 \text{ m}$

Kurvenverbreiterung (Achse 803):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.30 \text{ m}$
Verziefungslänge: $L = 3.00 \text{ m}$

Kurvenverbre
Verbreiterungs
Verziefungslä

BEMESSUNGSFAHRZEUG: SATTELZUG

Karosserie

Koarosserieabstand (25cm)

Vorder-/Hinterräder

Breite Zugmaschine

Breite Anhänger

Spur der Zugmaschine

Spur des Anhängers

Zw. Endanschlägen

Steuerwinkel

Gelenkwinkel

Fahrgeschwindigkeit

250 m

250 m

250 m

250 m

6.0°

39.0°

76.0°

4 km/h