

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

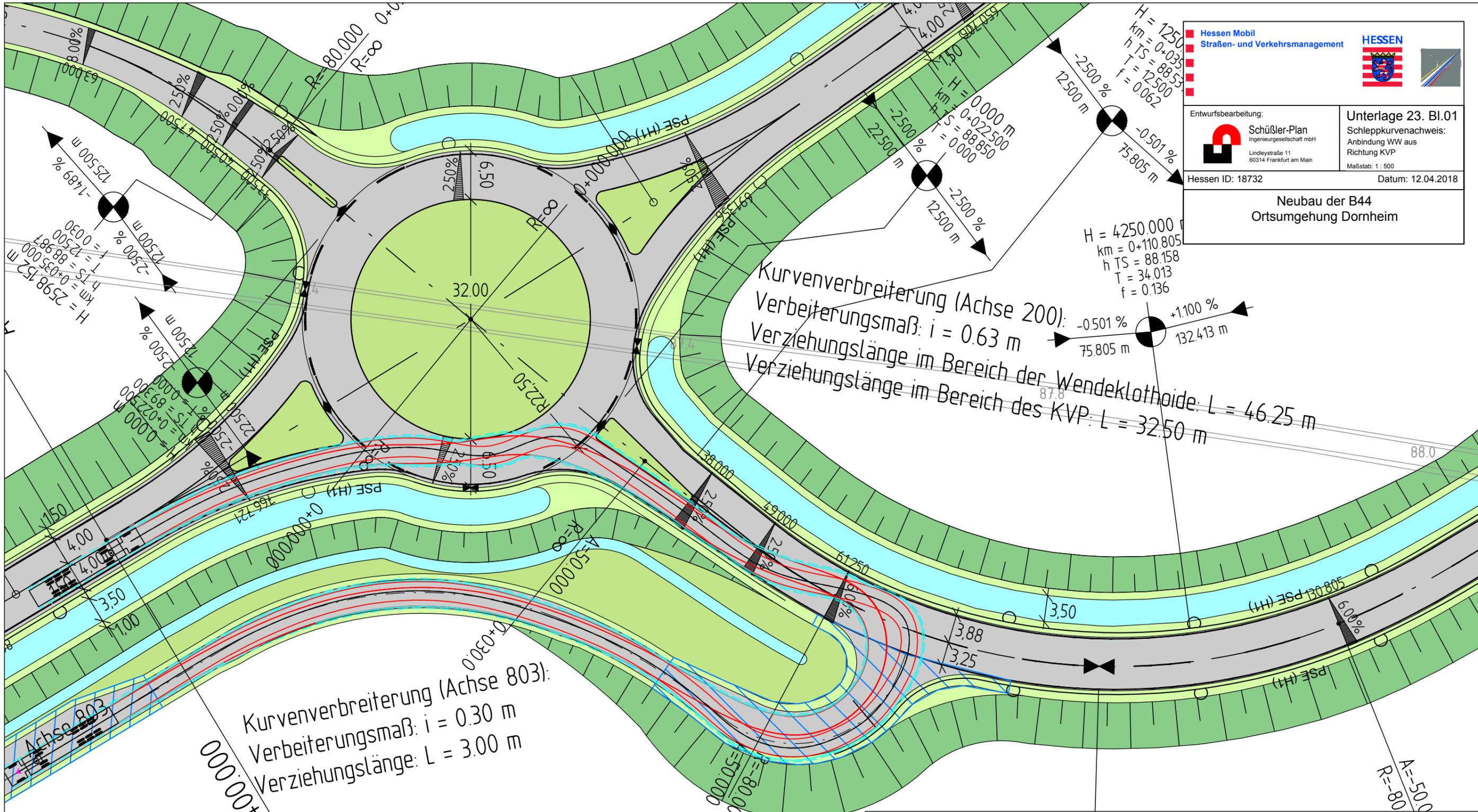


Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Unterlage 23. BI.01
Schleppkurvenachweis:
Anbindung VWV aus
Richtung KVP
Maßstab: 1:500

Hessen ID: 18732 Datum: 12.04.2018

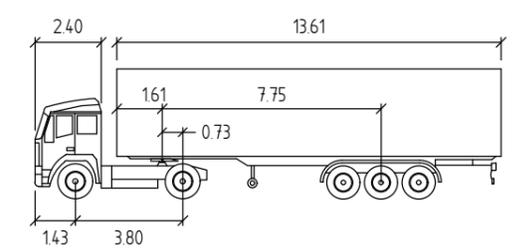
Neubau der B44
Ortsumgehung Dornheim



Kurvenverbreiterung (Achse 803):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.30 \text{ m}$
Verziehungslänge: $L = 3.00 \text{ m}$

Kurvenverbreiterung (Achse 200):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.63 \text{ m}$
Verziehungslänge im Bereich der Wendeklothoide: $L = 46.25 \text{ m}$
Verziehungslänge im Bereich des KVP: $L = 32.50 \text{ m}$

Kurvenverbre
Verbreiterungs
Verziehungslä



BEMESSUNGSFAHRZEUG: SATTELZUG

—	Karosserie	Breite Zugmaschine	: 2.50 m	Zw. Endanschlägen	: 6.0°
—	Koarosserieabstand (25cm)	Breite Anhänger	: 2.50 m	Steuerwinkel	: 39.0°
—	Vorder-/Hinterräder	Spur der Zugmaschine	: 2.50 m	Gelenkwinkel	: 76.0°
		Spur des Anhängers	: 2.50 m	Fahrgeschwindigkeit	: 4 km/h