

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Entwurfsbearbeitung:

Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Hessen ID: 18732

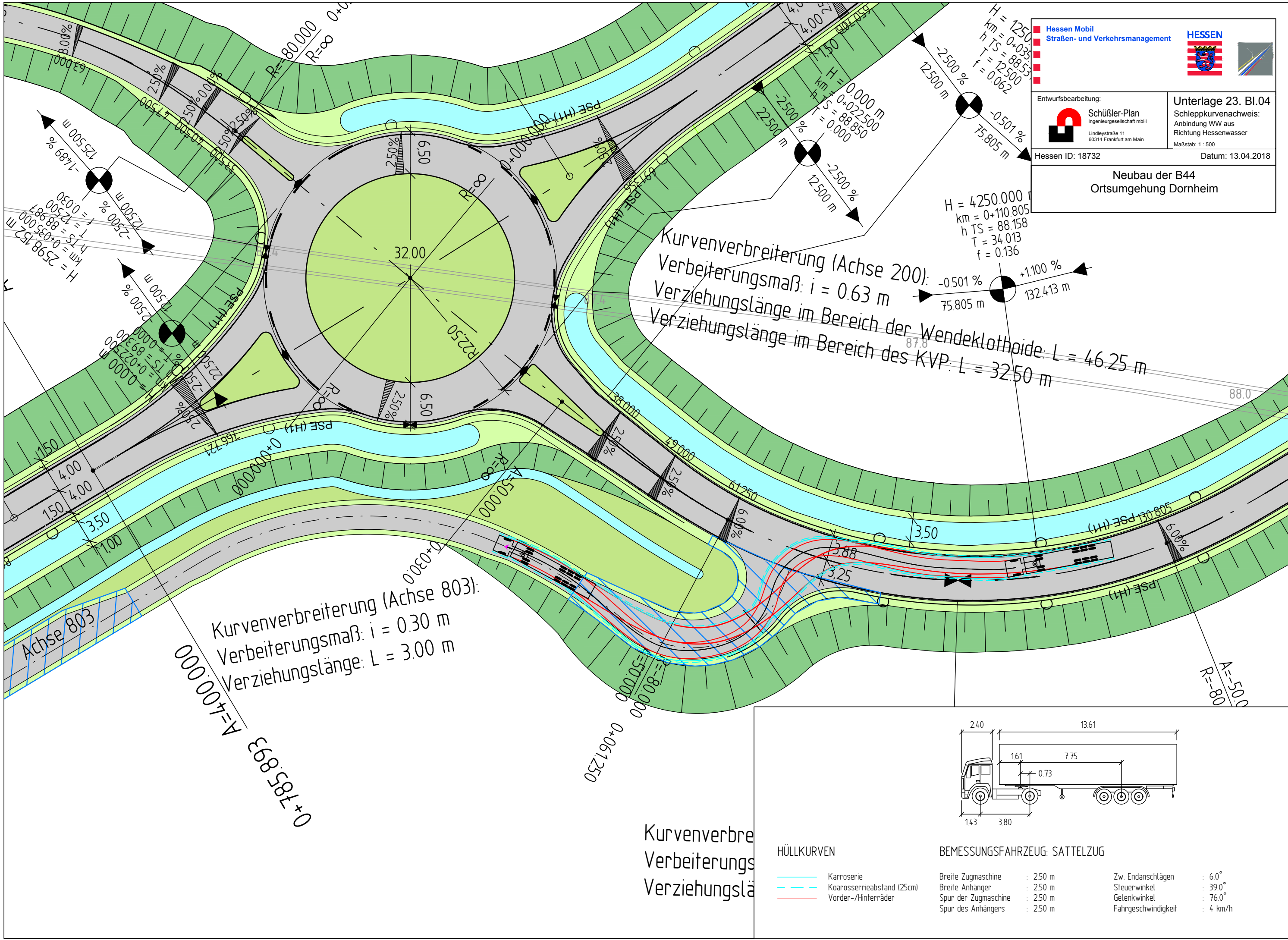
Datum: 13.04.2018

Unterlage 23. BI.04

Schleppkurvenachweis:
Anbindung VW aus
Richtung Hessenwasser
Maßstab: 1 : 500

Neubau der B44

Ortsumgehung Dornheim



Kurvenverbreiterung (Achse 803):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.30 \text{ m}$
Verzierungslänge: $L = 3.00 \text{ m}$

Kurvenverbreiterung (Achse 200):
Verbreiterungsmaß: $i = 0.63 \text{ m}$
Verzierungslänge im Bereich der Wendeklothoide: $L = 46.25 \text{ m}$
Verzierungslänge im Bereich des KVP: $L = 32.50 \text{ m}$

HÜLLKURVEN

Karrosserie

Koarrosserrieabstand (25cm)

Vorder-/Hinterräder

BEMESSUNGSFAHRZEUG: SATTELZUG

Breite Zugmaschine : 250 m

Breite Anhänger : 250 m

Spur der Zugmaschine : 250 m

Spur des Anhängers : 250 m

Zw. Endanschlägen : 6.0°

Steuerwinkel : 39.0°

Gelenkwinkel : 76.0°

Fahrgeschwindigkeit : 4 km/h