

B44 Dornheim alt (innerorts) Emissionsberechnung Straße / Analyse Tempo 30 auf B44

| Straße | KM | DTV Kfz/24h | vPkw Tag km/h | vPkw Nacht km/h | vLkw Tag km/h | vLkw Nacht km/h | k Tag | k Nacht | M Tag Kfz/h | M Nacht Kfz/h | p Tag % | p Nacht % | DStrO Tag dB | DStrO Nacht dB | Dv Tag dB | Dv Nacht dB | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) |
|------------------------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 13700 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0600 | 0,0110 | 822 | 151 | 10,0 | 13,0 | 0,00 | 0,00 | -6,73 | -6,50 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 62,2 |
| B44 Dornheim innerorts | 0,586 | 11600 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0570 | 0,0110 | 661 | 128 | 10,0 | 13,0 | 0,00 | 0,00 | -6,73 | -6,50 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 68,1 | 61,5 |
| Rheinstraße | 0,000 | -3500 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0080 | 210 | 28 | 6,0 | 9,0 | 0,00 | 0,00 | -4,67 | -4,25 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 54,2 |



Angestellter

Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Joh. Auftrag

Hessen Mobil
Dezernat Technik - Planung
KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.5.1
Seite 1

B44 Dornheim alt (innerorts) Emissionsberechnung Straße / Prognose Nullfall Tempo 30

| Straße | KM | DTV Kfz/24h | vPkw Tag km/h | vPkw Nacht km/h | vLkw Tag km/h | vLkw Nacht km/h | k Tag | k Nacht | M Tag Kfz/h | M Nacht Kfz/h | p Tag % | p Nacht % | DStrO Tag dB | DStrO Nacht dB | Dv Tag dB | Dv Nacht dB | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) |
|------------------------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 14600 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0600 | 0,0110 | 876 | 161 | 8,0 | 11,0 | 0,00 | 0,00 | -6,93 | -6,65 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 68,9 | 62,1 |
| B44 Dornheim innerorts | 0,586 | 11700 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0570 | 0,0110 | 667 | 129 | 8,0 | 11,0 | 0,00 | 0,00 | -6,93 | -6,65 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,7 | 61,2 |
| Rheinstraße | 0,000 | 4100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0080 | 246 | 33 | 5,0 | 8,0 | 0,00 | 0,00 | -4,86 | -4,37 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 54,6 |



Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.2
zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
R. S. Müller
Angestellter

Hessen Mobil
Dezernat Technik - Planung
KC Immissionschutz

Unterlage 17.1.5.2
Seite 1

B44 Dornheim alt (innerorts) Emmissionsberechnung Straße / Planfall mit Tempo 30 auf B44

| Straße | KM | DTV Kfz/24h | vPkw Tag km/h | vPkw Nacht km/h | vLkw Tag km/h | vLkw Nacht km/h | k Tag | k Nacht | M Tag Kfz/h | M Nacht Kfz/h | p Tag % | p Nacht % | DStrO Tag dB | DStrO Nacht dB | Dv Tag dB | Dv Nacht dB | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) | Lm25 | Lm25 |
|------------------------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 5600 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0600 | 0,0110 | 336 | 62 | 3,0 | 6,0 | 0,00 | 0,00 | -7,75 | -7,19 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 56,9 |
| B44 Dornheim innerorts | 0,586 | 5600 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,0570 | 0,0110 | 319 | 62 | 3,0 | 6,0 | 0,00 | 0,00 | -7,75 | -7,19 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 63,3 | 56,9 |
| Rheinstraße | 0,000 | 2300 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0080 | 138 | 18 | 4,0 | 7,0 | 0,00 | 0,00 | -5,08 | -4,51 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 59,9 | 51,9 |



Angestellter

Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Dörke

Hessen Mobil
Dezernat Technik - Planung
KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.5.3
Seite 1

B44 Dornheim alt (innerorts) Emissionsberechnung Straße / Analyse Tempo 50 auf B44

| Straße | KM | DTV Kfz/24h | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | k | k | M | M | p | p | DStrO | DStrO | Dv | Dv | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------|------------------|--------------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| | | | Tag km/h | Nacht km/h | Tag km/h | Nacht km/h | Tag | Nacht | Tag Kfz/h | Nacht Kfz/h | Tag % | Nacht % | Tag dB | Nacht dB | Tag dB | Nacht dB | | | | | |
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 13700 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 822 | 151 | 10,0 | 13,0 | 0,00 | 0,00 | -4,14 | -3,88 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 62,2 |
| B44 Dornheim innerorts Rheinstraße | 0,586 0,000 | 11600 3500 | 50 50 | 50 50 | 50 50 | 50 50 | 0,0570 0,0600 | 0,0110 0,0080 | 661 210 | 128 28 | 10,0 6,0 | 13,0 9,0 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | -4,14 -4,67 | -3,88 -4,25 | -0,1 0,1 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 68,1 62,3 | 61,5 54,2 |



Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.4
zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-K-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI

Im Auftrag

[Signature]

Angestellter

Hessen Mobil
Dezernat Technik - Planung
KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.5.4
Seite 1

B44 Dornheim alt (innerorts) Emissionsberechnung Straße / Prognose Nullfall Tempo 50 auf B44

| Straße | KM | DTV | vPkw | vPkw | vLkw | vLkw | k | k | M | M | p | p | DStrO | DStrO | Dv | Dv | Steigung | D Stg | D Refl | Lm25 | Lm25 |
|---------------------------------------|-------|---------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--------|------|------|
| | | Kfz/24h | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | | |
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 14600 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 876 | 161 | 8,0 | 11,0 | 0,00 | 0,00 | -4,37 | -4,04 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 68,9 | 62,1 |
| B44 Dornheim innerorts Rheinstraße | 0,586 | 11700 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0570 | 0,0110 | 667 | 129 | 8,0 | 11,0 | 0,00 | 0,00 | -4,37 | -4,04 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 67,7 | 61,2 |
| | 0,000 | 4100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0080 | 246 | 33 | 5,0 | 8,0 | 0,00 | 0,00 | -4,86 | -4,37 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 54,6 |



Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.5
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 20.09.2022
 Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
 Wiesbaden, den 10.10.2022
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
[Signature]
 Angestellter

Hessen Mobil
 Dezernat Technik - Planung
 KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.5.5
 Seite 1

B44 Dornheim alt (innerorts) Emissionsberechnung Straße / Planfall mit Tempo 50 auf B44

| Straße | KM | DTV Kfz/24h | vPkw Tag km/h | vPkw Nacht km/h | vLkw Tag km/h | vLkw Nacht km/h | k Tag | k Nacht | M Tag Kfz/h | M Nacht Kfz/h | p Tag % | p Nacht % | DStrO Tag dB | DStrO Nacht dB | Dv Tag dB | Dv Nacht dB | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B44 Dornheim innerorts | 0,000 | 5600 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,0600 | 0,0110 | 336 | 62 | 3,0 | 6,0 | 0,00 | 0,00 | -5,34 | -4,67 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 63,5 | 56,9 |
| B44 Dornheim innerorts Rheinstraße | 0,586 0,000 | 5600 2300 | 50 50 | 50 50 | 50 50 | 50 50 | 0,0570 0,0600 | 0,0110 0,0080 | 319 138 | 62 18 | 3,0 4,0 | 6,0 7,0 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | -5,34 -5,08 | -4,67 -4,51 | -0,1 0,1 | 0,0 0,0 | 0,0 0,0 | 63,3 59,9 | 56,9 51,9 |



Nachrichtliche Unterlage Nr. 17.1.5.6
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 20.09.2022
 Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
 Wiesbaden, den 10.10.2022
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
[Signature]
 Angestellter

Hessen Mobil
 Dezernat Technik - Planung
 KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.5.6
 Seite 1