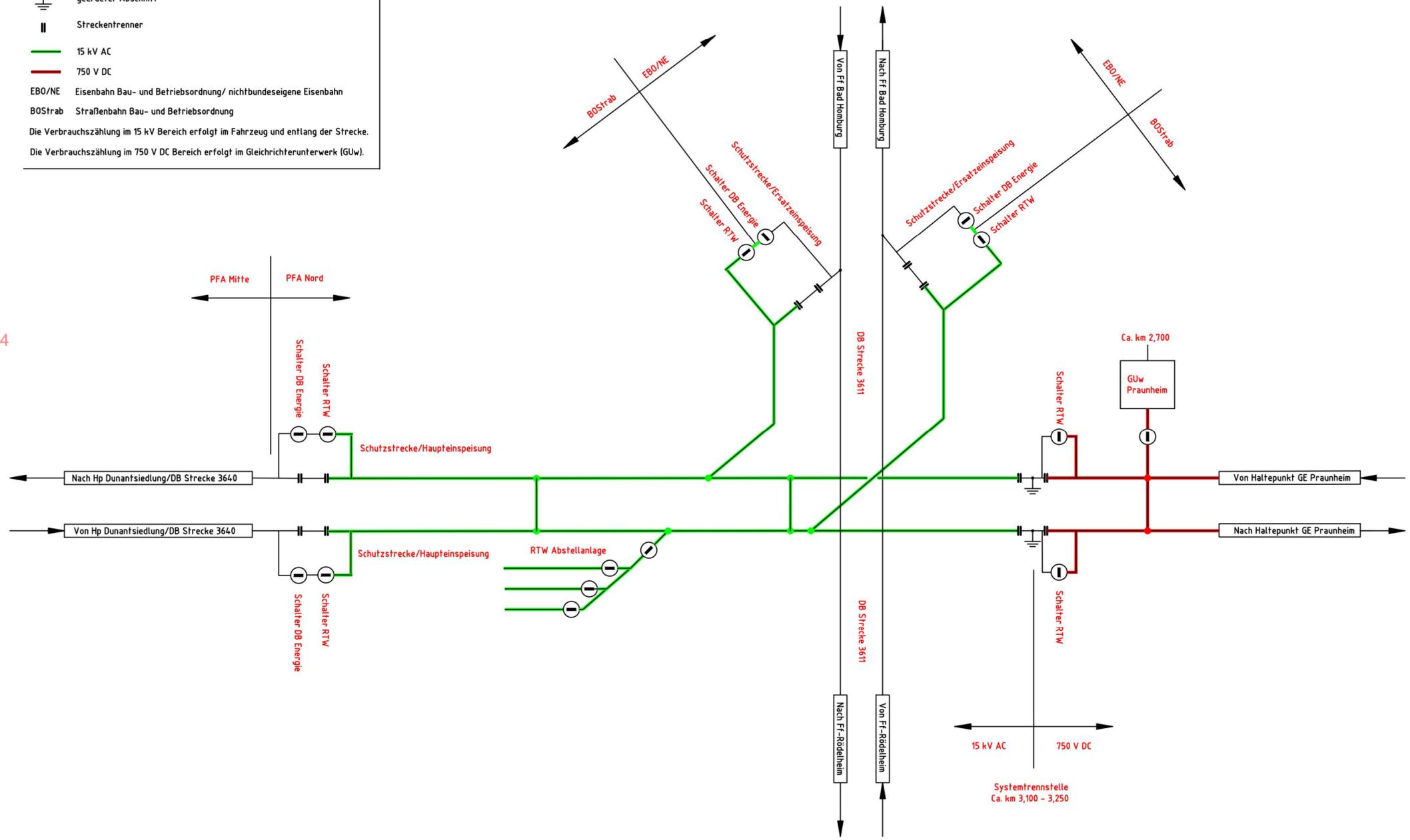
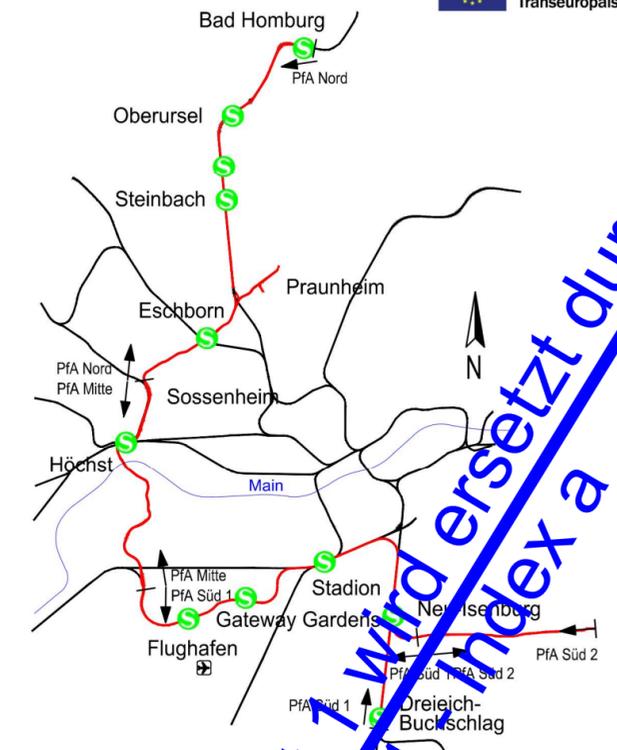


- Legende:
- geschlossener Schalter
 - geöffneter Schalter
 - geerdeter Abschnitt
 - Streckentrenner
 - 15 kV AC
 - 750 V DC
- EBO/NE Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung/ nichtbundeseigene Eisenbahn
 BOS/Strab Straßenbahn Bau- und Betriebsordnung
- Die Verbrauchszählung im 15 kV Bereich erfolgt im Fahrzeug und entlang der Strecke.
 Die Verbrauchszählung im 750 V DC Bereich erfolgt im Gleichrichterunterwerk (GUw).



Regionaltangente West / PfA Nord



Geprüft gemäß BOS/Strab
 Frankfurt/M, den 19.12.2017
 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		bearb.	15.12.2017 S. Eitel
		gez.	15.12.2017 S. Eitel
		gepr.	15.12.2017 U. Rachner

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW
 Planungsgesellschaft mbH
 Bismarckstraße 9-17
 60313 Frankfurt
 Frankfurt/M, den 19.12.2017
 gez. Horst Amann

Planverfasser
Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB DB E&C GmbH
PGRTW
 Planungsgemeinschaft RTW
 Geschäftsführung
 c/o Schübler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindleystraße 11
 60314 Frankfurt
 Frankfurt/M, den 19.12.2017
 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	Systemskizze												
Format	Einspeisung Fahrleitung												
										Anlage	15.1		
										Blatt	001		
										Ausgabe vom	15.12.2017		
Planersteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	05	-	UP	-	000-000	-	001	-	1	.pdf

24593794

24593794

P:\Bahn\3006604_Regionaltangente_West2_Planung\LPH_3+4\102_Lph4_Schiene01_PfA-Nord15_Systemskizze_Fahrleitung\Systemskizze_Fahrleitung.dwg