
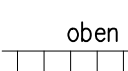


This architectural section drawing illustrates the internal structure of a bridge. It shows a long, horizontal deck supported by a series of vertical piers. The bridge is a suspension bridge, with thick cables running along the top and hangers supporting the deck. On the left side, there is a detailed view of a bridge tower or pier structure. The drawing is rendered in a technical style with red lines on a white background.

Technical drawing of a building facade section. The drawing shows two windows labeled 'Asche 100' and 'Asche 101'. The total width of the facade section is indicated as 9.04m. The drawing includes labels for 'Süd' (South) and 'Nord' (North) directions. A dimension '50±0.00' is shown, indicating the floor level. The drawing is a cross-section showing the internal structure of the facade, including the windows and the supporting structure.

- Legende:
- Bestand
  - Planung (zur Planfeststellung beantragt)
  - Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
  - Planung (nachrichtlich)
  - tangierende Planung (nachrichtlich)
-  Bohrpfahl in Draufsicht
-  Treppe in Draufsicht
-  Pflaster in Draufsicht
-  Böschung in Draufsicht

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 100

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- NL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020

Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

## 1. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

 Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



# Genehmigungsplanung

[illegible]