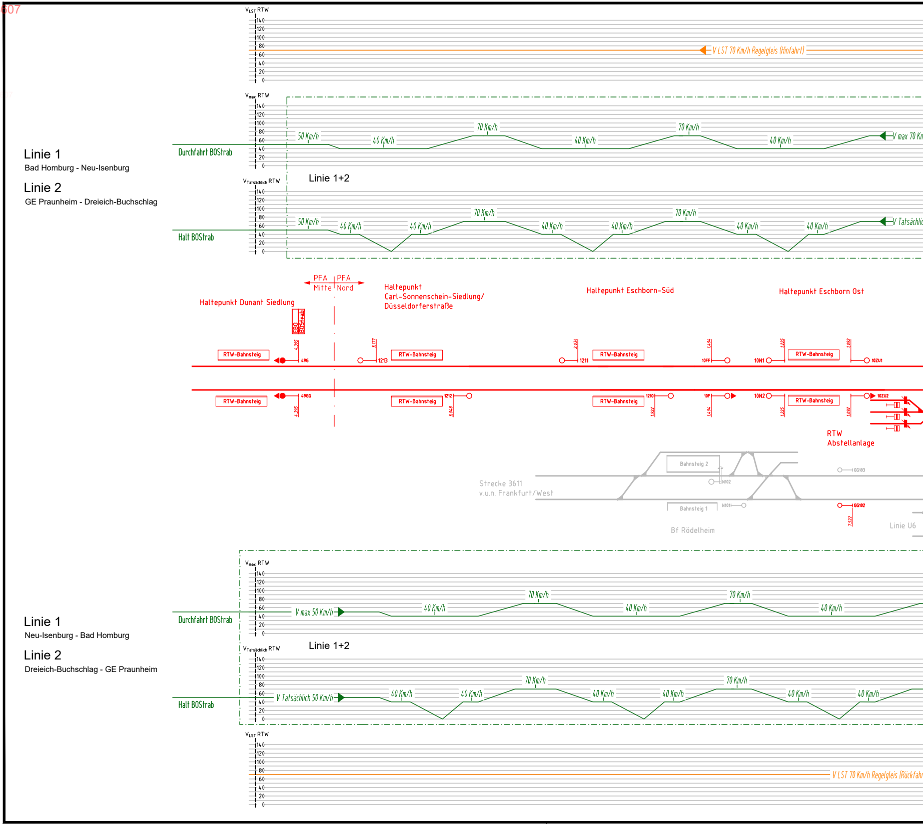
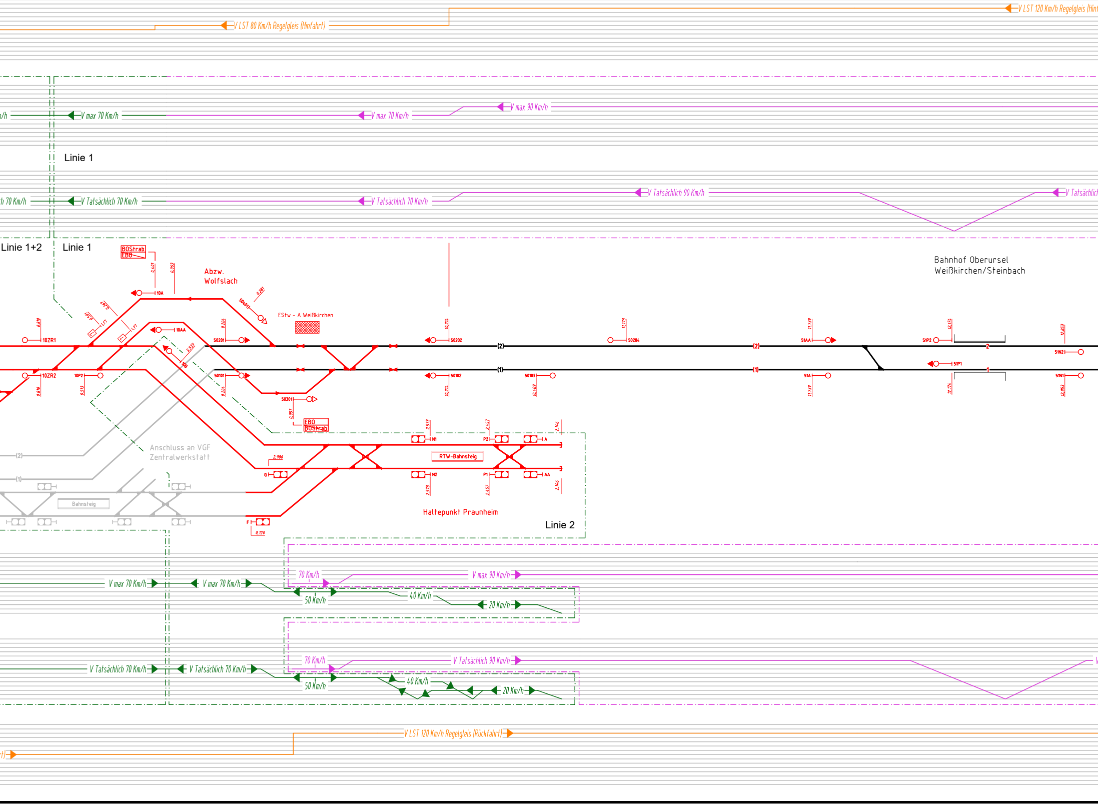
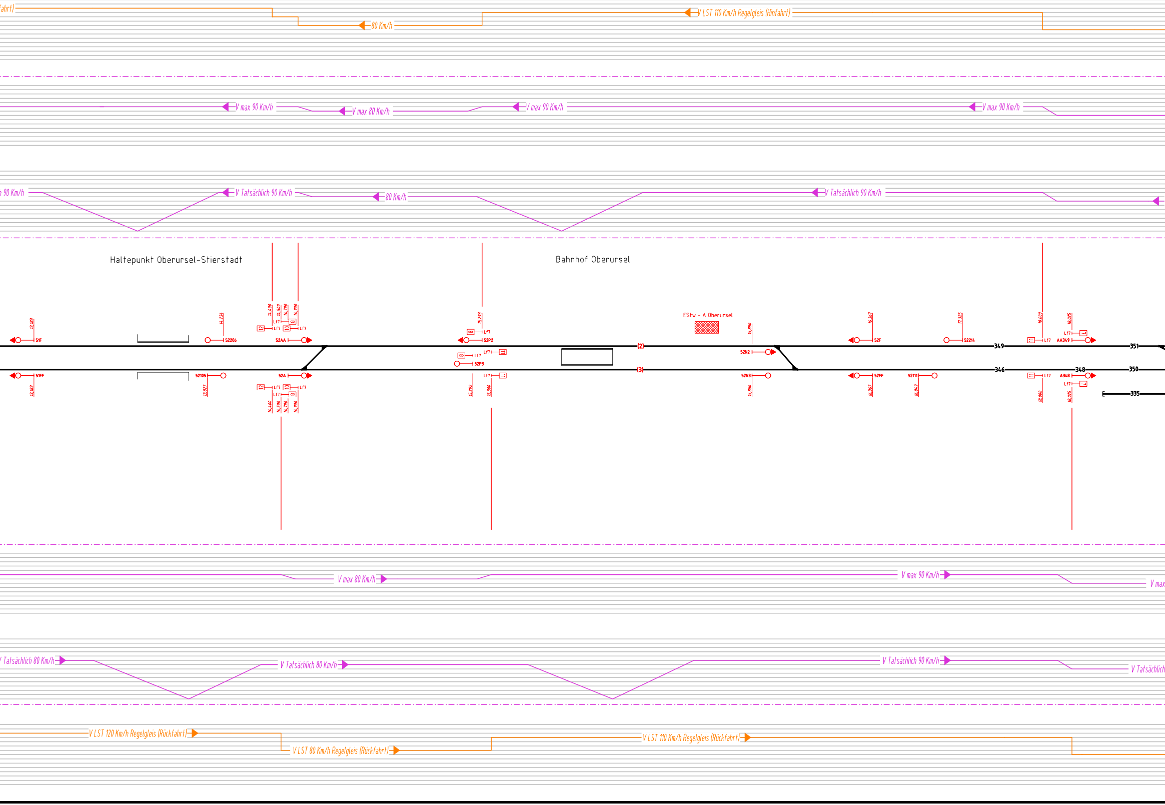
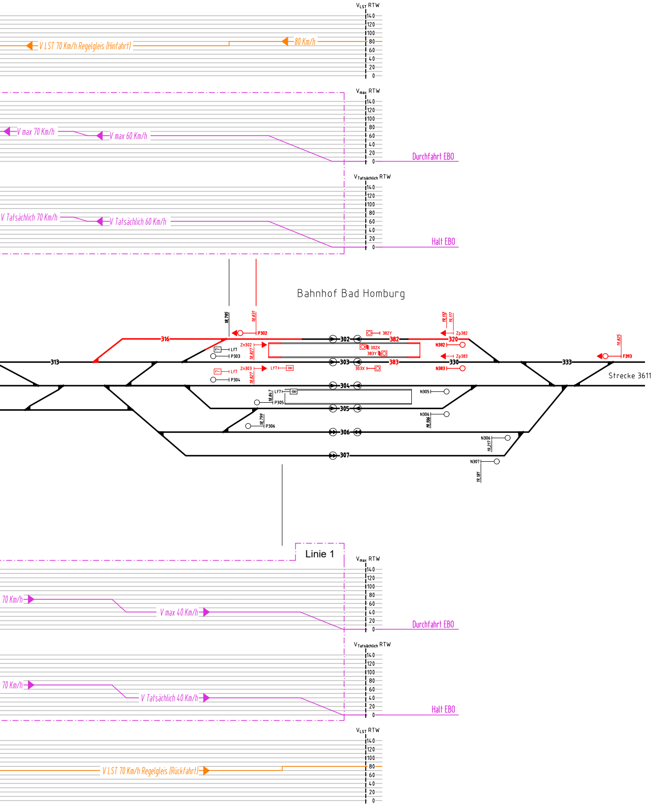
25708607


V LST RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V LST 70 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V max RTW
Linie 1
Bad Homburg - Neu-Isenburg
Linie 2
GE Praunheim - Dreieich-Buchschlag
Durchfahrt BOStrab
50 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
V max 70 Km
Linie 1+2
V Tatsächlich RTW
Halt BOStrab
V Tatsächlic
PFA Mitte
PFA Nord
Haltepunkt Dunant Siedlung
Haltepunkt Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorferstraße
Haltepunkt Eschborn-Süd
Haltepunkt Eschborn Ost
EBO
BOStrab
RTW-Bahnsteig
4,395
49G
49GG
3,177
1213
3,048
1212
2,034
1211
1,922
1210
1,494
10FF
10F
1,225
10N1
10N2
1,092
10ZU1
10ZU2
RTW Abstellanlage
Strecke 3611 v.u.n. Frankfurt/West
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
N102
N101
GG183
GG182
7,522
Bf Rödelheim
Linie U6
Linie 1
Neu-Isenburg - Bad Homburg
Linie 2
Dreieich-Buchschlag - GE Praunheim
V max 50 Km/h
V Tatsächlich 50 Km/h
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahr


V LST 120 Km/h Regelgleis (Hin
V LST 80 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V max 70 Km/h
V max 70 Km/h
V max 90 Km/h
Linie 1
h 70 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich
Linie 1+2
Linie 1
BOStrab
EBO
0,401
0,063
Abzw.
Wolfslach
10A
0,281
50401
EStw - A Weißkirchen
0,591
0,267
Lf7
Lf7
10AA
0,810
10ZR1
9,204
50201
3,533
10B
10ZR2
10P2
0,810
0,513
50101
9,204
50301
0,057
EBO
BOStrab
10,214
50202
50102
10,214
11,173
50204
50103
10,489
(2)
(1)
(2)
(1)
11,739
51AA
51A
11,739
12,174
51P2
51P1
12,174
2
1
12,853
51N2
51N1
12,853
Bahnhof Oberursel
Weißkirchen/Steinbach
2,573
N1
2,457
P2
2,146
A
RTW-Bahnsteig
2,986
G
N2
2,573
P1
2,457
AA
2,146
Anschluss an VGF
Zentralwerkstatt
(2)
(1)
Bahnsteig
F
0,120
Haltepunkt Praunheim
Linie 2
V max 70 Km/h
V max 70 Km/h
70 Km/h
V max 90 Km/h
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
t)


fahrt)
V LST 110 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
80 Km/h
V max 90 Km/h
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
V max 90 Km/h
90 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
Haltepunkt Oberursel-Stierstadt
Bahnhof Oberursel
EStw - A Oberursel
13,183
51F
51FF
13,183
14,234
52206
52105
13,827
14,400
14,500
14,790
14,900
Lf7
8
12
10
52AA
52A
15,293
52P2
52P3
15,292
15,300
11
(2)
(3)
15,880
52N2
52N3
15,880
16,367
52F
52FF
16,367
17,325
52214
52111
16,849
18,000
18,025
7
AA349
A348
349
351
346
348
350
335
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
V max
Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 80 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 110 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)

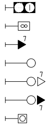

V_LST RTW
V LST 70 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
80 Km/h
V_max RTW
V max 70 Km/h
V max 60 Km/h
Durchfahrt EBO
V_Tatsächlich RTW
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 60 Km/h
Halt EBO
Bahnhof Bad Homburg
18,795
18,831
P302
19,112
19,117
Zp382
382Y
302
382
320
Zn302
Lf7
P303
18,827
302X
383Y
N382
Zp383
19,825
F393
313
316
303
383
330
333
Strecke 3611
Zn303
Lf7
303X
N383
P304
304
18,847
P305
N305
305
18,799
P306
N306
19,106
306
N306
19,217
307
N307
19,181
Linie 1
V_max RTW
70 Km/h
V max 40 Km/h
Durchfahrt EBO
V_Tatsächlich RTW
70 Km/h
V Tatsächlich 40 Km/h
Halt EBO
V_LST RTW
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
140
120
100
80
60
40
20
0

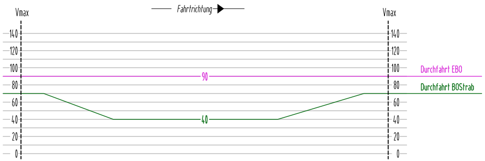
Kein Signalsystemplan.
Alle Elemente nur Symbolisch.

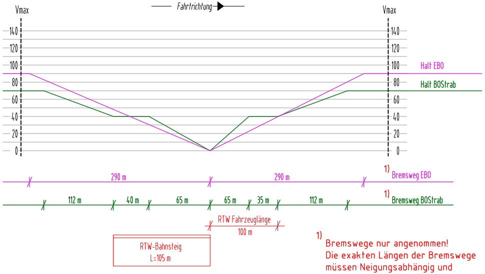
Legende:

— Bestand
— Planung
— V - EBO
— V - BOStrab
— V - LST

Symbole-LST Signale





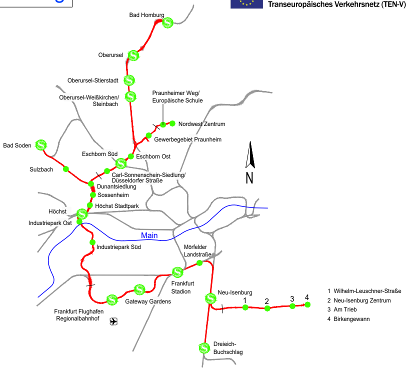


1) Bremswege nur angenommen!
Die exakten Längen der Bremswege
müssen Neigungsabhängig und
Fahrdynamisch berechnet werden!

Regionaltangente West / PfA Nord

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/
Steinbach
Praunheimer Weg/
Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/
Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder
Landstraße
Frankfurt
Stadion
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen
Regionalbahnhof
Neu-Isenburg
1
2
3
4
Dreieich-
Buchschlag
N
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)	
					Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	20.05./23.10.20	Bo/Schu	bearb.	23.10.2020	Bo/Schu
0	**Antragsfassung**	**19.12.2017**	Schließmann	gez.	05/2020	Feser
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	23.10.2020	Schulte

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann

Planverfasser

DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
ohne

Geschwindigkeitsübersichtsplan V_{max}, $V_{Tatsächlich}$, V_{LST}
PFA Nord

Anlage 9.1 a

Format
297x1730

Örtliche Zuordnung: PFA Nord

Strecke 3611 / RTW

Blatt 001

Ausgabe vom 30.10.2020

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
DBE	-	4	-	LS	-	UB	-	01_12_00_000	-	001	-	A	.pdf