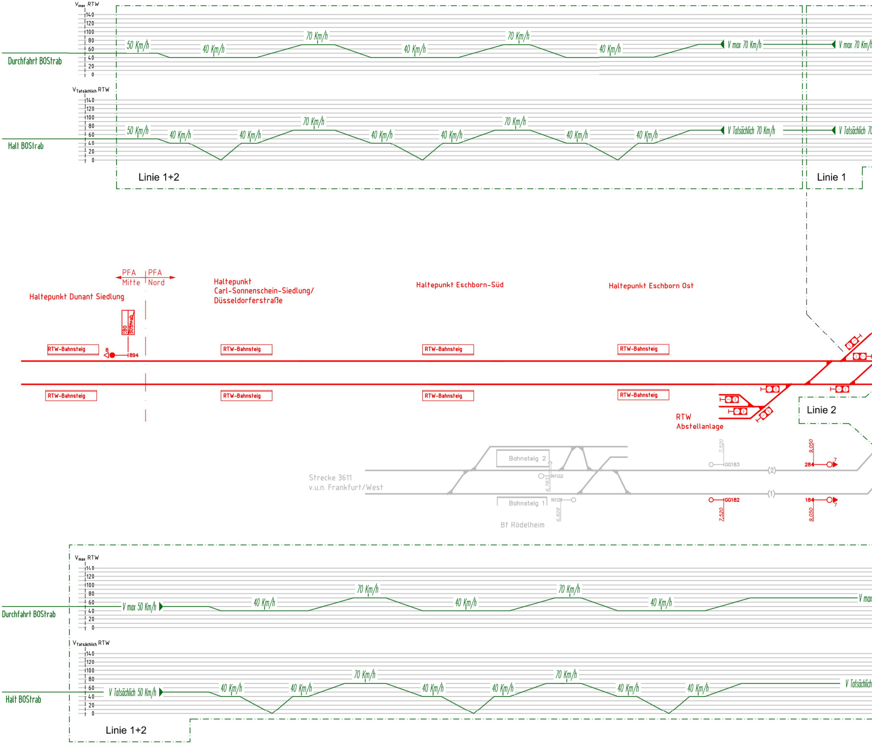
Linie 1
Bad Homburg - Neu-Isenburg

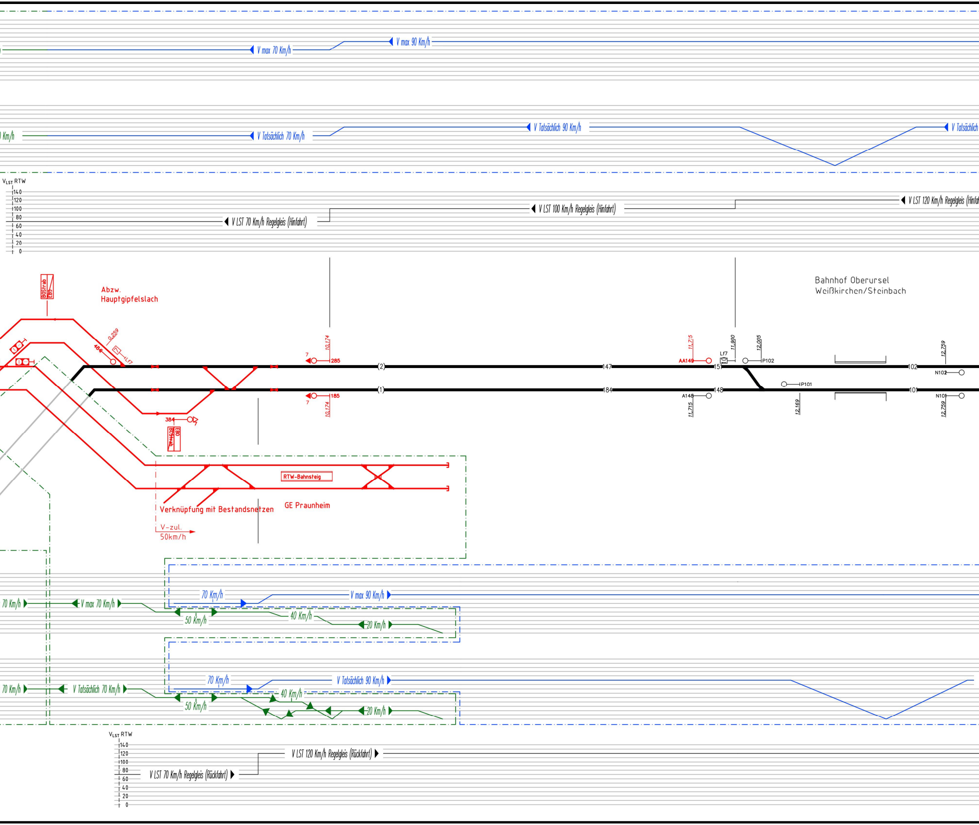
Linie 2
GE Praunheim - Dreieich-Buchschlag

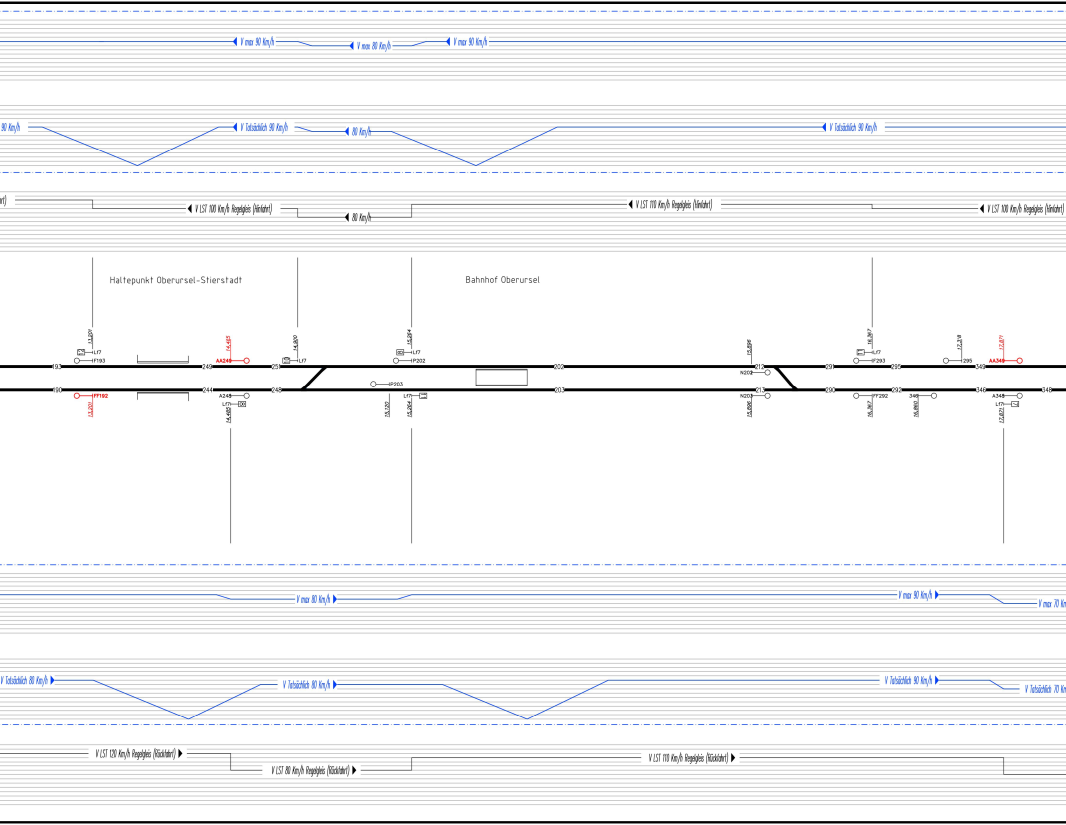

Vmax RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
Durchfahrt BOStrab
50 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
V max 70 Km/h
V max 70 Km/h
VTatsächlich RTW
Halt BOStrab
50 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 70
Linie 1+2
Linie 1
PFA Mitte
PFA Nord
Haltepunkt Dunant Siedlung
Haltepunkt Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorferstraße
Haltepunkt Eschborn-Süd
Haltepunkt Eschborn Ost
EBO
BOStrab
RTW-Bahnsteig
8
894
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW Abstellanlage
Linie 2
Strecke 3611 v.u.n. Frankfurt/West
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
N102
N101
6,783
6,828
Bf Rödelheim
7,520
GG183
GG182
7,520
(2)
(1)
9,050
284
7
184
7
9,050
Vmax RTW
Durchfahrt BOStrab
V max 50 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
V max
VTatsächlich RTW
Halt BOStrab
V Tatsächlich 50 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
V Tatsächlich
Linie 1+2

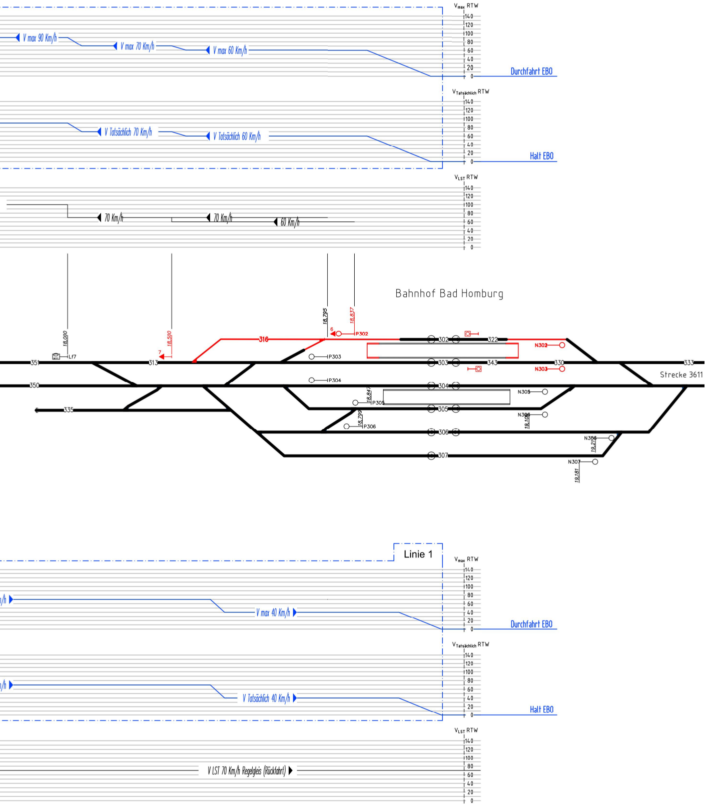
Linie 1
Neu-Isenburg - Bad Homburg

Linie 2
Dreieich-Buchschlag - GE Praunheim

P:\Bahn\3009604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\02_Lph4_Schiene\01_PFA-Nord\09_Systempläne\Systemplan.cwg


V max 70 Km/h
V max 90 Km/h
Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich
VLST RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V LST 70 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 120 Km/h Regelgleis (Hinfa
Bahnhof Oberursel
Weißkirchen/Steinbach
BOStrab
EBO
Abzw.
Hauptgipfelslach
0,259
484
7
Lf7
10,174
7
285
(2)
147
11,715
AA149
Lf7
10
11,900
12,005
P102
151
102
N102
12,759
(1)
184
148
P101
101
A148
11,715
12,169
N101
12,759
185
7
10,174
384
7
EBO
BOStrab
RTW-Bahnsteig
Verknüpfung mit Bestandsnetzen
GE Praunheim
V-zul.
50km/h
70 Km/h
V max 70 Km/h
70 Km/h
V max 90 Km/h
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
70 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
V LST RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)


V max 90 Km/h
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
90 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
rt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
80 Km/h
V LST 110 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
Haltepunkt Oberursel-Stierstadt
Bahnhof Oberursel
13,201
12
Lf7
F193
193
190
FF192
13,201
249
244
14,465
AA249
A248
Lf7
8
14,485
251
248
14,900
10
Lf7
15,264
8
Lf7
P202
P203
15,120
Lf7
11
15,264
202
203
15,896
212
N202
213
N203
15,896
291
290
16,367
11
Lf7
F293
FF292
16,367
295
292
17,318
295
346
16,860
349
346
17,871
AA349
A348
Lf7
7
17,871
348
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
V max 70 Km
V Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich 70 Km
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 80 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 110 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)

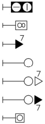

Vmax RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V max 90 Km/h
V max 70 Km/h
V max 60 Km/h
Durchfahrt EBO
VTatsächlich RTW
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 60 Km/h
Halt EBO
VLST RTW
70 Km/h
70 Km/h
60 Km/h
Bahnhof Bad Homburg
18,000
18,500
18,795
18,837
Lf7
7
6
P302
316
302
322
N302
351
313
P303
303
343
330
333
N303
Strecke 3611
350
P304
304
N305
335
18,847
P305
305
N306
19,106
18,799
P306
306
N306
19,21
307
N307
19,181
Linie 1
V max 40 Km/h
Durchfahrt EBO
V Tatsächlich 40 Km/h
Halt EBO
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)

Legende:

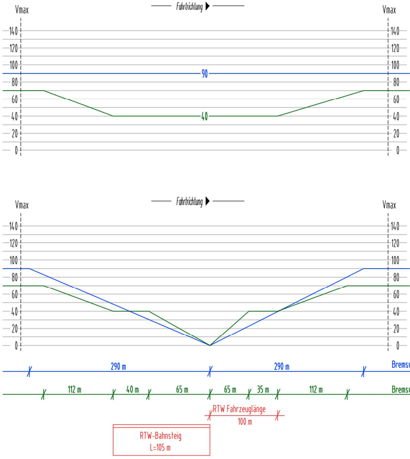
Bestand

Planung

Symbole-LST Signale

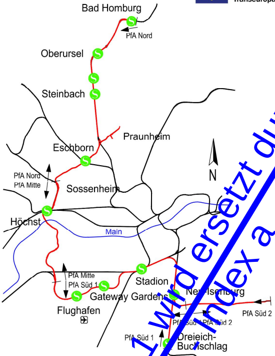


Kein Signalsystemplan.
Nur Geschwindigkeitsrelevante Signale sind dargestellt



Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
PfA Nord
Oberursel
Steinbach
Praunheim
Eschborn
PfA Nord
PfA Mitte
Sossenheim
N
Höchst
Main
PfA Mitte
PfA Süd 1
Stadion
Gateway Gardens
Neu-Isenburg
PfA Süd 2
Flughafen
PfA Süd 1 PfA Süd 2
PfA Süd 1
Dreieich-Buchschlag

Durchfahrt EBO
Durchfahrt BOStrab

Halt EBO
Halt BOStrab

weg EBO
weg BOStrab

Anlage 9.1 Blatt 1 wird ersetzt durch
Anlage 9.1 Blatt 1 Index a

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	15.12.2017	Schließmann
gez.	15.12.2017	Feser
gepr.	15.12.2017	Schulte

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
-

Geschwindigkeitsübersichtsplan
V_{max}, $V_{Tatsächlich}$, V_{LST}

Format
1730x297 mm

Anlage 9.1

Blatt 001

Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	05	-	UP	-	000-000	-	001	–	1	.pdf