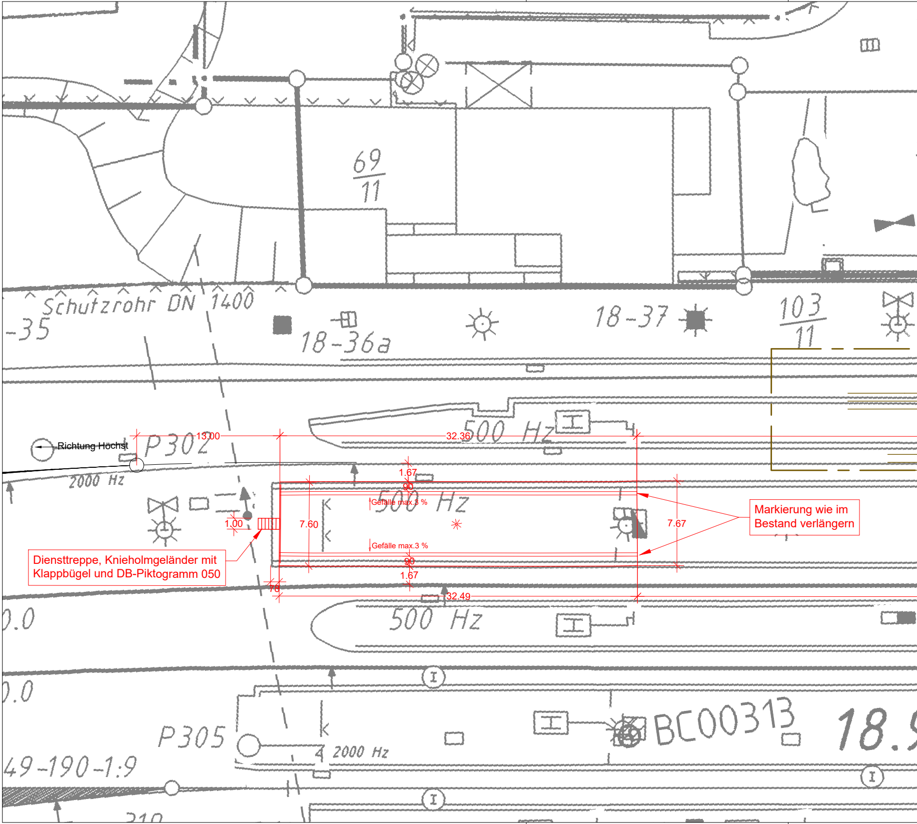
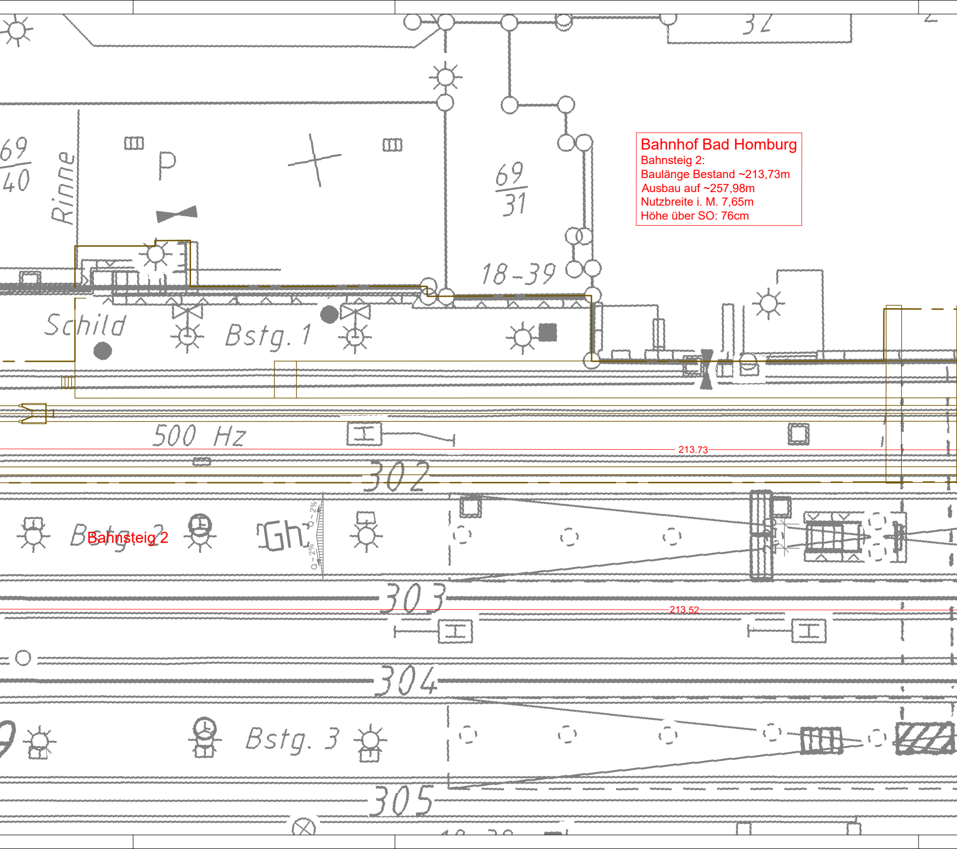


Markierung wie im Bestand verlängern

Diensttreppe, Knieholmgeländer mit Klappbügel und DB-Piktogramm 050

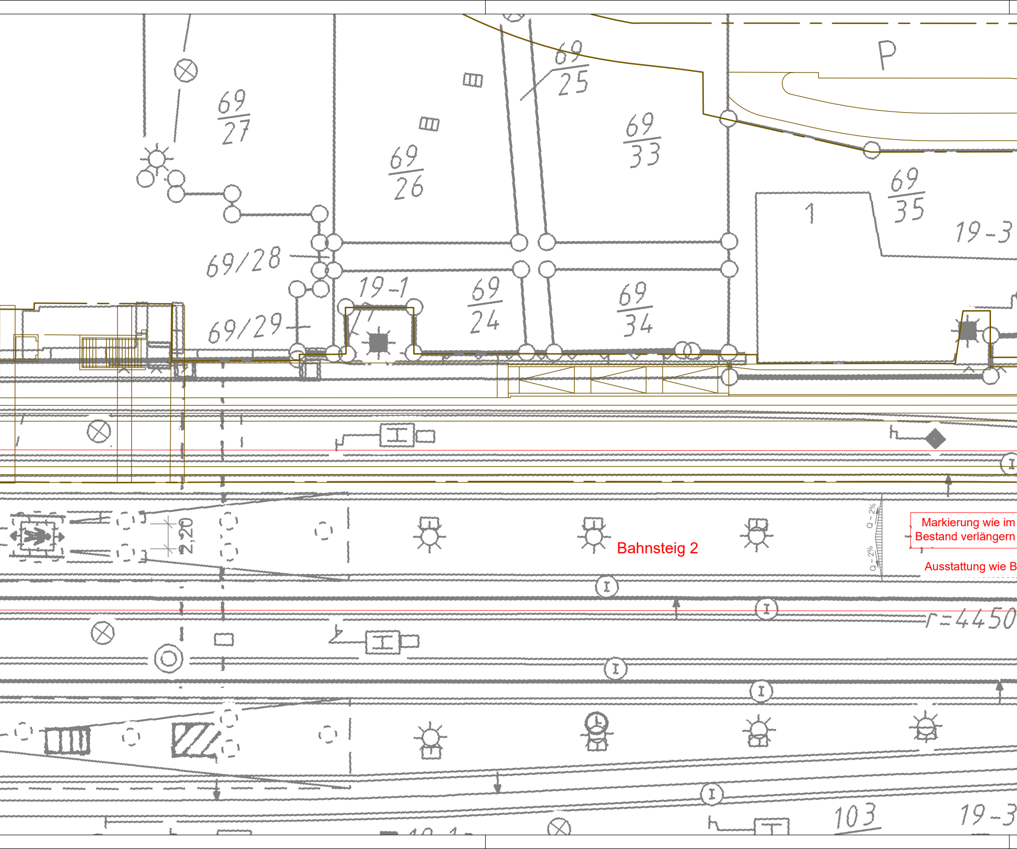
69
11
Schutzrohr DN 1400
-35
18-36a
18-37
103
11
Richtung Höchst
P302
13.00
32.36
500 Hz
2000 Hz
1.67
90
500 Hz
Gefälle max.3 %
1.00
7.60
7.67
Gefälle max.3 %
90
1.67
78
32.49
500 Hz
0.0
0.0
P305
4
2000 Hz
49-190-1:9
BC00313
18.9

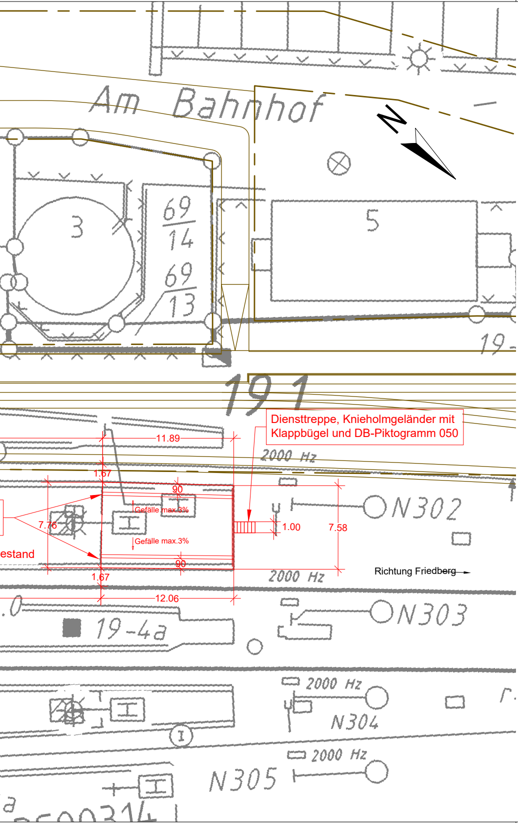


Bahnhof Bad Homburg

Bahnsteig 2:
Baulänge Bestand ~213,73m
Ausbau auf ~257,98m
Nutzbreite i. M. 7,65m
Höhe über SO: 76cm

32
69
40
Rinne
P
69
31
18-39
Schild
Bstg. 1
500 Hz
213.73
302
Bstg. 2
Bahnsteig 2
Gh
0 - 2%
0 - 2%
303
213.52
304
Bstg. 3
305


69/27
69/26
69/25
69/33
P
69/35
1
19-3
69/28
69/29
19-1
69/24
69/34
2,20
Bahnsteig 2
Q ~ 2%
Q ~ 2%
Markierung wie im Bestand verlängern
Ausstattung wie B
r=4450
103
19-3


Am Bahnhof
N
3
69
14
69
13
5
19
191
11.89
1.67
90
Gefälle max.3%
7.76
1.00
7.58
Gefälle max.3%
90
estand
1.67
12.06
2000 Hz
N302
2000 Hz
Richtung Friedberg
N303
19-4a
2000 Hz
N304
2000 Hz
N305

Diensttreppe, Knieholmgeländer mit Klappbügel und DB-Piktogramm 050

Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Kastenrinne	
Beleuchtung	
Geländer	
Rampe	unten oben
Treppe	unten oben
Aufzug	
Lichtsignalanlage LSA	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben unten
Fahrgastunterstand mit: • Multifunktionsautomat • Infovitrine • Sitzgelegenheiten	MVA
Dynamische Fahrgastinformation	DFI
Stationsschild	
Abfallbehälter	

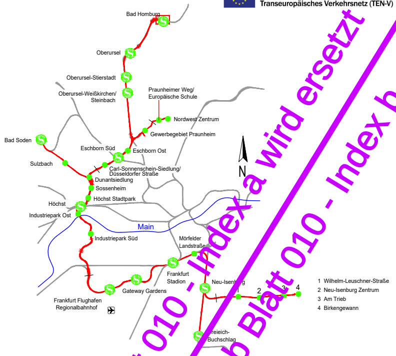
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.

1. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/
Steinbach
Praunheimer Weg/
Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Sulzbach
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Carl-Sonnenschein-Siedlung/
Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder
Landstraße
Frankfurt
Stadion
Neu-Isenburg
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen
Regionalbahnhof
Dreieich-
Buchschlag
N
1
2
3
4
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Anlage 8.1a Blatt 010 - Index a wird ersetzt durch Anlage 8.1b Blatt 010 - Index b

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

					Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb.	23.10.2020	SW
0	Antragsfassung	15.12.2017	TM	gez.	23.10.2020	XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	23.10.2020	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH SWECO DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
1:250

Bahnsteigplan
Bahnhof Bad Homburg EBO

Anlage 8.1a

Blatt 010

Format
1635x297 mm

Ausgabe vom 30.10.2020

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	BA	-	BS	-	01_08_01_002	-	001	-	A	.pdf