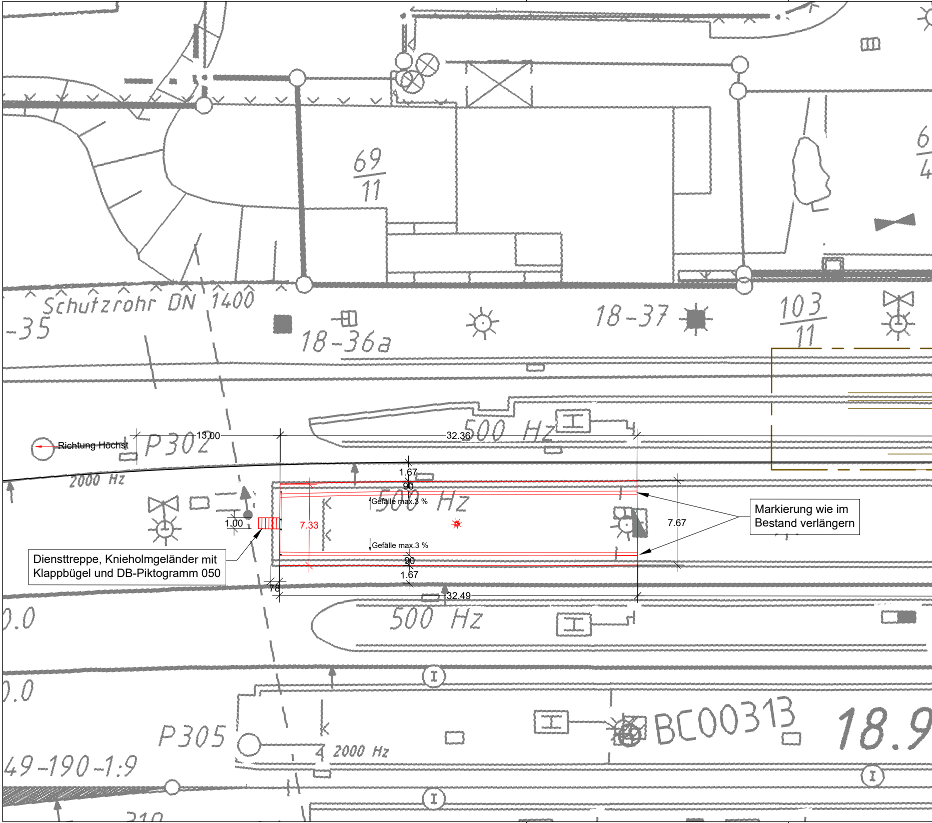
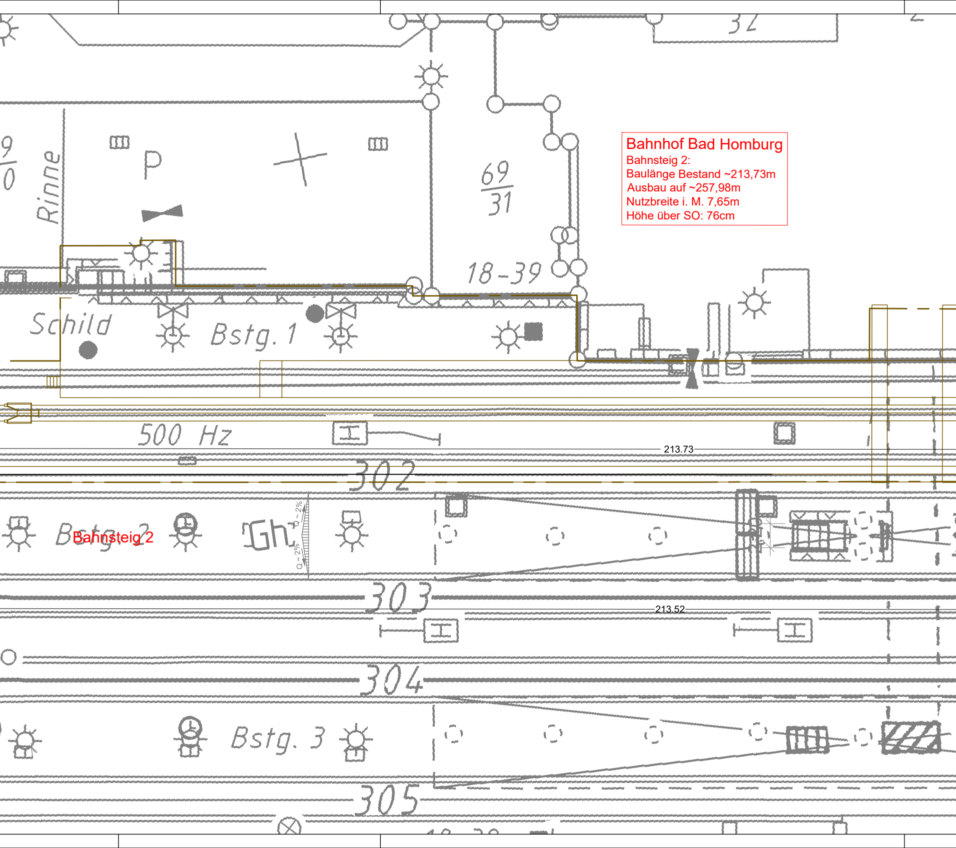

69
11
Schutzrohr DN 1400
-35
18-36a
18-37
103
11
6
4
13.00
32.36
P302
2000 Hz
500 Hz
1.67
90
Gefälle max.3 %
7.33
7.67
1.00
Gefälle max.3 %
90
1.67
78
32.49
500 Hz
0.0
0.0
P305
2000 Hz
49-190-1:9
BC00313
18.9
210

Richtung Höchst

Diensttreppe, Knieholmgeländer mit Klappbügel und DB-Piktogramm 050

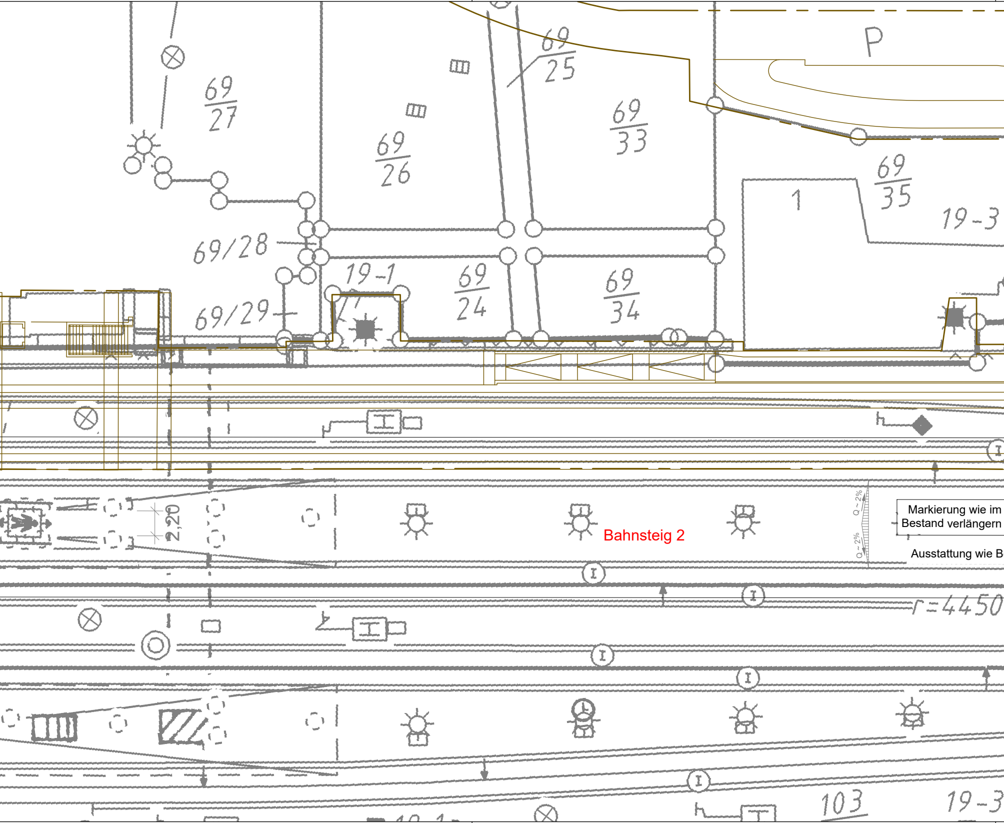
Markierung wie im Bestand verlängern



Bahnhof Bad Homburg

Bahnsteig 2:
Baulänge Bestand ~213,73m
Ausbau auf ~257,98m
Nutzbreite i. M. 7,65m
Höhe über SO: 76cm

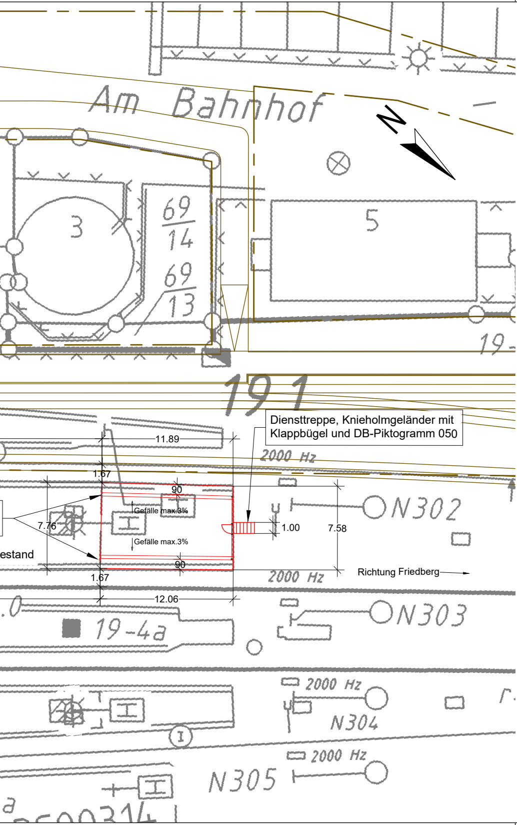
32
9
0
Rinne
P
69
31
18-39
Schild
Bstg. 1
500 Hz
213.73
302
Bstg. 2
Bahnsteig 2
Gh
0 ~ 2%
0 ~ 2%
303
213.52
304
Bstg. 3
305


69/27
69/26
69/25
69/33
P
1
69/35
19-3
69/28
19-1
69/24
69/34
69/29
2,20
Q ~ 2%
Q ~ 2%
r=4450
103
19-3

Bahnsteig 2

Markierung wie im Bestand verlängern

Ausstattung wie B


Am Bahnhof
N
3
69
14
69
13
5
19
191
11.89
1.67
90
Gefälle max.3%
7.76
1.00
7.58
Gefälle max.3%
estand
90
1.67
12.06
2000 Hz
Richtung Friedberg
N302
N303
19-4a
2000 Hz
N304
2000 Hz
N305

Dienstreppe, Knieholmgeländer mit Klappbügel und DB-Piktogramm 050

Legende

Gemarkungsgrenze

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Flurstücksnummer 40/32

Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Kastenrinne

Beleuchtung

Geländer

Rampe

Treppe

Aufzug

Lichtsignalanlage LSA

Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte
(schematische Darstellung)

Planung (nachrichtlich)

tangierende Planung (nachrichtlich)

Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben

Entwässerungsmulde

Böschung

Fahrgastunterstand mit:
- Multifunktionsautomat
- Infovitrine
- Sitzgelegenheiten

Dynamische Fahrgastinformation

Stationsschild

Abfallbehälter

Sinkkasten

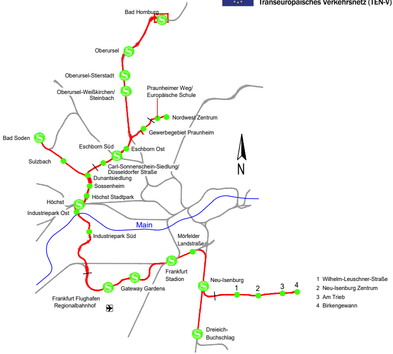
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.

2. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Steinbach
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder Landstraße
Frankfurt Stadion
Neu-Isenburg
1
2
3
4
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Dreieich-Buchschlag
N
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 16.12.2022 gez. Christian Wallner

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

b	2. Änderung im Verfahren	14.12.2022	TM		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb.	14.12.2022	KM
0	Antragsfassung	19.12.2017	TM	gez.	14.12.2022	XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	14.12.2022	TM

Vorhabenträger

RTW
REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 16.12.2022 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH SWECO DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 16.12.2022 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
1:250

Bahnsteigplan
Bahnhof Bad Homburg EBO

Format
1635x297 mm

Anlage 8.1b

Blatt 010

Ausgabe vom 14.12.2022

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	BA	-	BS	-	01_08_01_002	-	001	-	B	.pdf