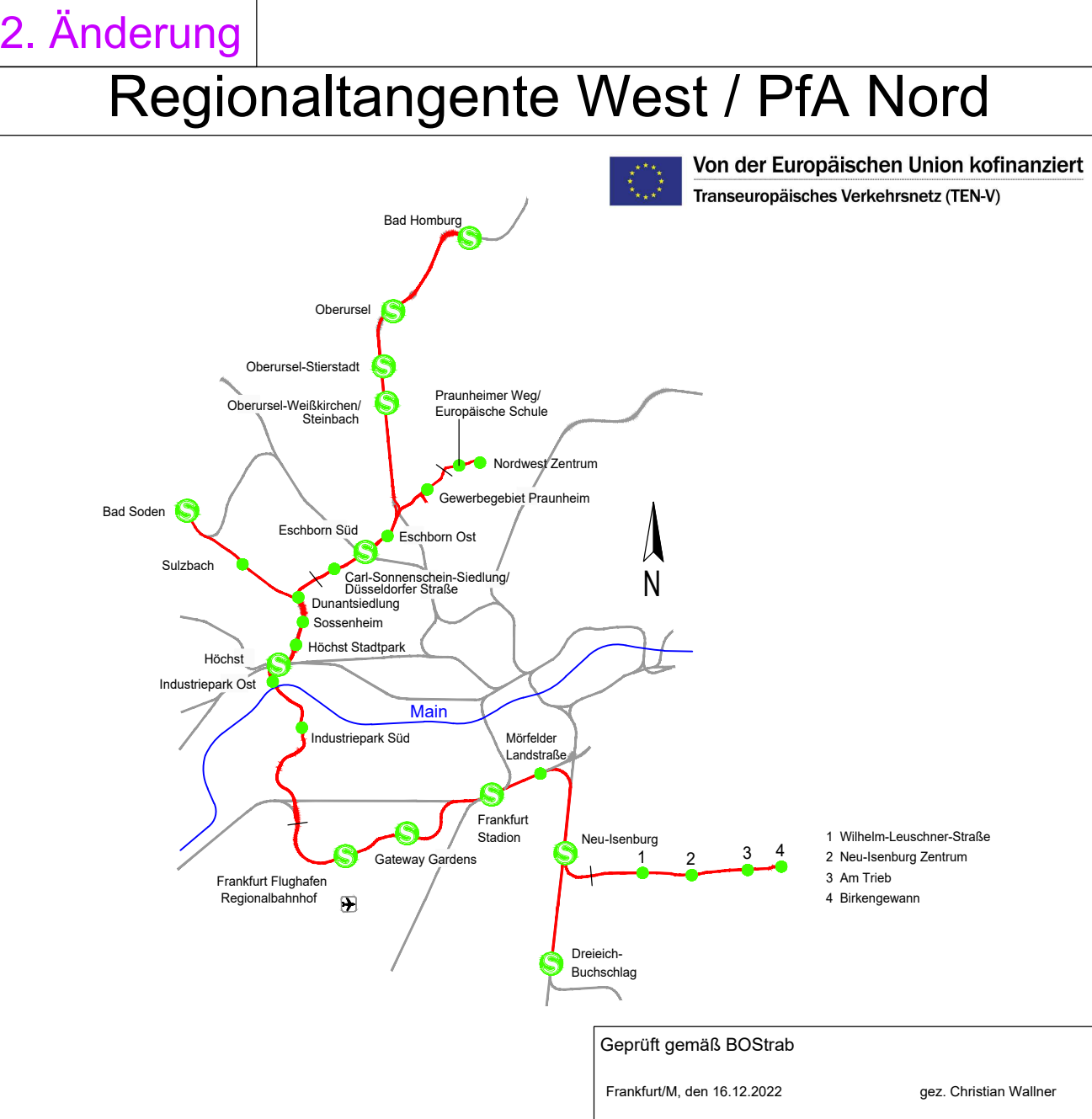


\* Muldensubstrat mit schadstoffbindenden materialeigenschaften nach DWA-A 138 und M 153 (ph-Wert 6-8, Humusanteil 1-3%, Tongehalt bis 10 %, mit Eisenhydroxidzuschlag, schadstofffrei in Feststoff und Eluat entsprechend den Vorgaben nach Laga)

Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
  - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
  - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
  - Das Schienenprofil und die Schwelle sind nachrichtlich dargestellt und wird in der Ausführungsplanung festgelegt.
  - Der Rückbau ist der Anlage 5 zu entnehmen.



|       |                             |            |      |              |                 |
|-------|-----------------------------|------------|------|--------------|-----------------|
|       |                             |            |      | Lagesystem:  | DB_REF          |
|       |                             |            |      | Höhensystem: | DB_REF (DHHN92) |
| b     | 2. Änderung im Verfahren    | 14.12.2022 | TM   | Datum        | Name            |
| a     | 1. Änderung im Verfahren    | 23.10.2020 | TM   | bearb.       | 14.12.2022 KM   |
| 0     | Antragsfassung              | 19.12.2017 | TM   | gez.         | 14.12.2022 XY   |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum      | Name | gepr.        | 14.12.2022 TM   |

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH  
Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 16.12.2022  
gez. Horst Amann

Planverfasser

Planungsgemeinschaft RTW  
Geschäftsführung  
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 16.12.2022  
gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab  
1:100

Format  
700x297 mm

Regelquerschnitt RQ 2  
Praunheim Haltepunkt  
Bau-km 2,4+50 - 2,5+55

Anlage 7.2b

Blatt 002

Ausgabe vom 14.12.2022

|                |   |       |   |        |   |         |   |              |   |          |   |       |   |        |
|----------------|---|-------|---|--------|---|---------|---|--------------|---|----------|---|-------|---|--------|
| Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code     | - | lfd. Nr. | - | Index | - | Format |
| SPi            | - | 4     | - | OV     | - | RQ      | - | 01_03_03_000 | - | 002      | - | B     | - | .pdf   |