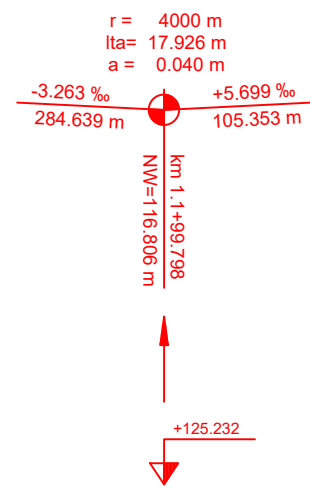




Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung  
(Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m],  
Ausrundungshalbmesser  $r$  [m], Tangentenlänge  $l_{ta}$  [m], Stichmaß  $a$  [m],  
Höhe des Tangentschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m]  
und Station [km]



Höhe  
Tangentenschnittpunkt

---

---

x x x x x x x .

---

---

UA  
UE

 $l_u$ BA  
BE

BW

 $V_e$ 

## Regionaltangente West / PfA Nord









1 Wilhelm-Leuschner-Straße  
2 Neu-Isenburg Zentrum  
3 Am Trieb  
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020

gez. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb.	23.10.2020 SW
ö	Antragsfassung	19.12.2017	TM	gez.	23.10.2020 XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	23.10.2020 TM

Vorhabensträger  RTW Planungsgesellschaft mbH Ritzstraße 9-17 60313 Frankfurt		Planverfasser     Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt		 D&G GmbH	
Frankfurt/M., den 30.10.2020		gez. Horst Amann		Frankfurt/M., den 30.10.2020	
gez. I.A. Thorsten Meyer				Anlage 6.2a Blatt 020	
Ausgabe vom: 30.10.2020					
Planungsfahrer	-	Phase	-	Gewerk	-
SP1	-	1	-	HE	-
	-		-	PSP-Code	-
	-		-	01.05.03.000	-
	-		-	100	-
	-		-	A	-
	-		-	ZDE	-