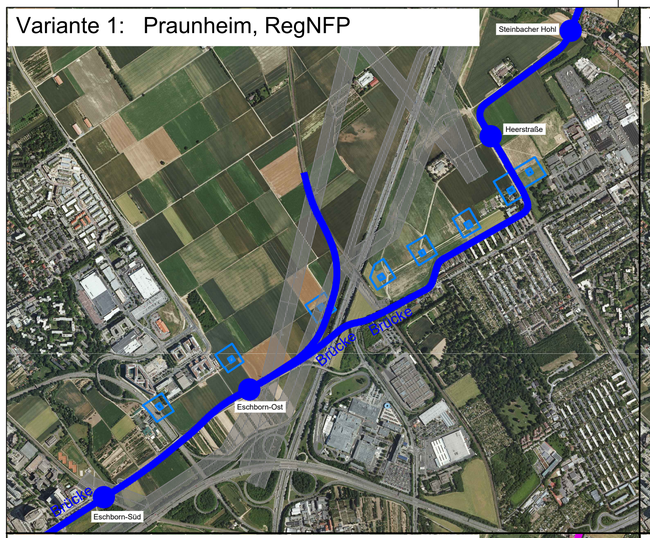
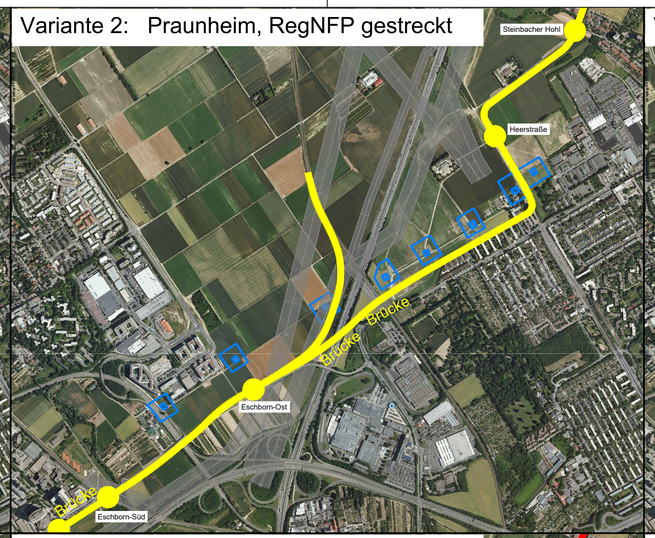
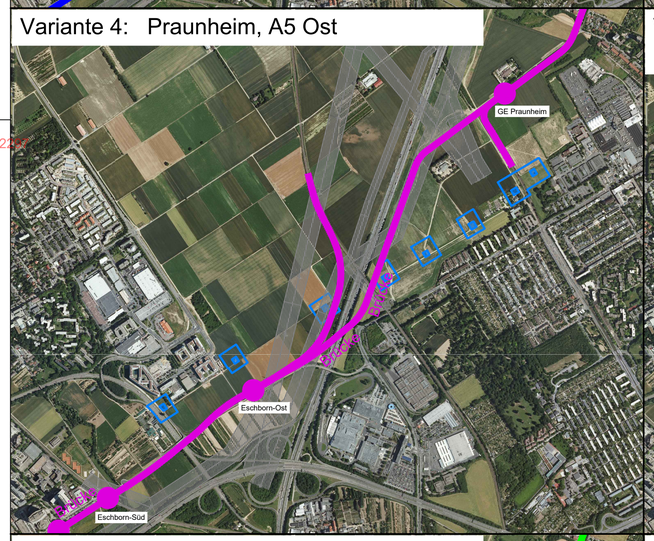
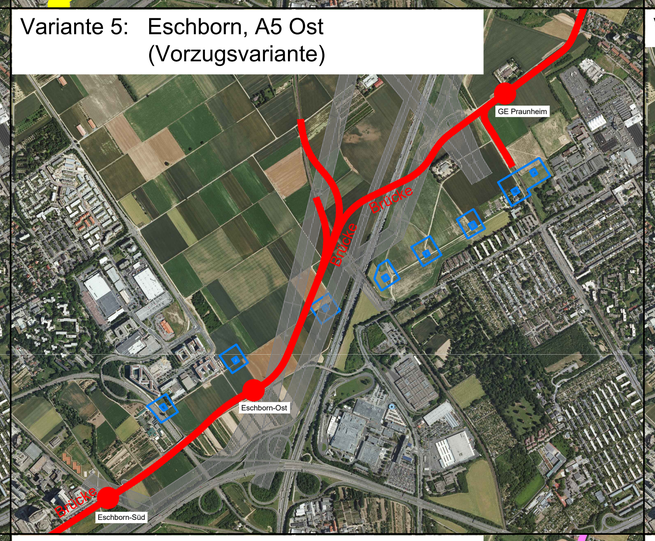
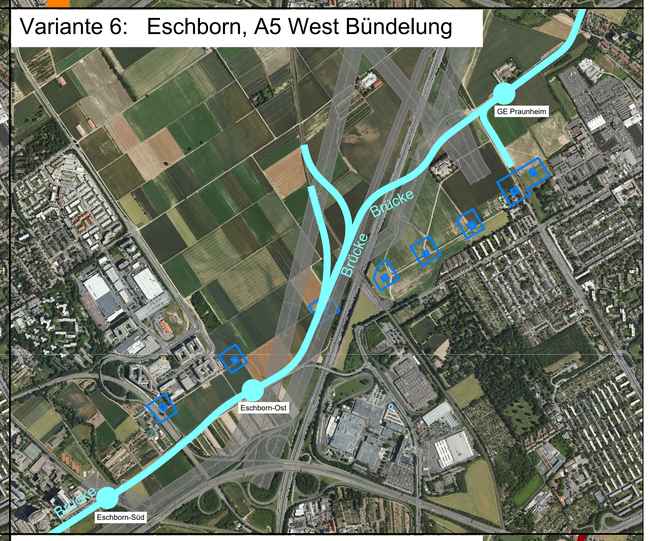
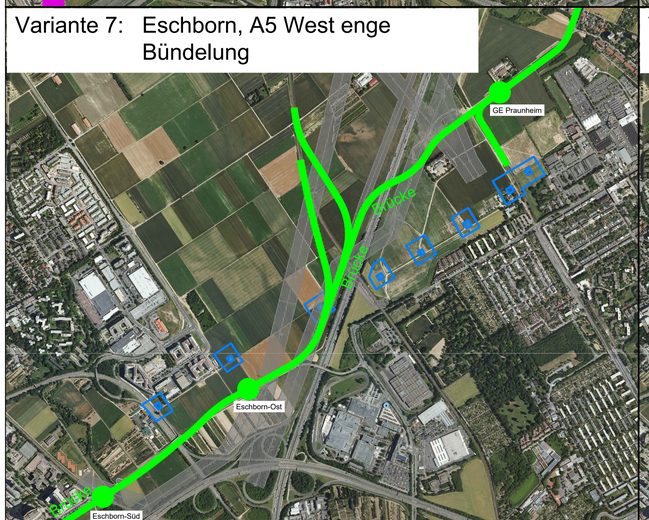












Legende

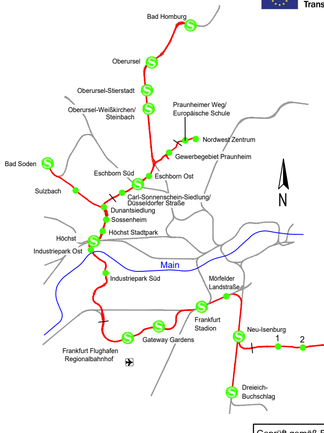
- Variante 1: Praunheim, RegFNP
- Variante 2: Praunheim, RegFNP gestreckt
- Variante 3: Praunheim, Umfahrung Brunnen
- Variante 4: Praunheim, BAB A5 Ost
- Variante 5: Eschborn, BAB A5 West (Vorzugsvariante)
- Variante 6: Eschborn, BAB A5 West Bündelung
- Variante 7: Eschborn, BAB A5 West enge Bündelung
- Variante 8: Vorschlag Landwirte (Tunnel mit Umsteigebahnhof Praunheim)
- Variante 9: Vorschlag Landwirte (Trassenführung Eschborn)
- Brunnen (Wasserschutzgebiet Zone I) (nachrichtlich)
- Grenze Wasserschutzgebiet Zone II (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inklusive Maststandort (nachrichtlich)

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

1. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb. 23.10.2020	SW
0	Antragsfassung	19.12.2017	TM	gez. 23.10.2020	XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr. 23.10.2020	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

PGRTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:15000

Format 800x500 mm

Varianten 1-9 Praunheim / Eschborn Ost

Anlage 3.3a

Blatt 003

Ausgabe vom 30.10.2020

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	4	VU	UP	01_00_00_000	003	A	.pdf

P:\Bahn\300600_Regionaltangente_West\3_Planung_ab_11.2018\Lph_4\1-PFA-Nord\Bautrasse_nur\Offenlage\Anlagen\03_Varianten_SP-4-01-LP-155-294300_1.dwg, 3.3a_VU_Praunheim-Eschborn\Ost