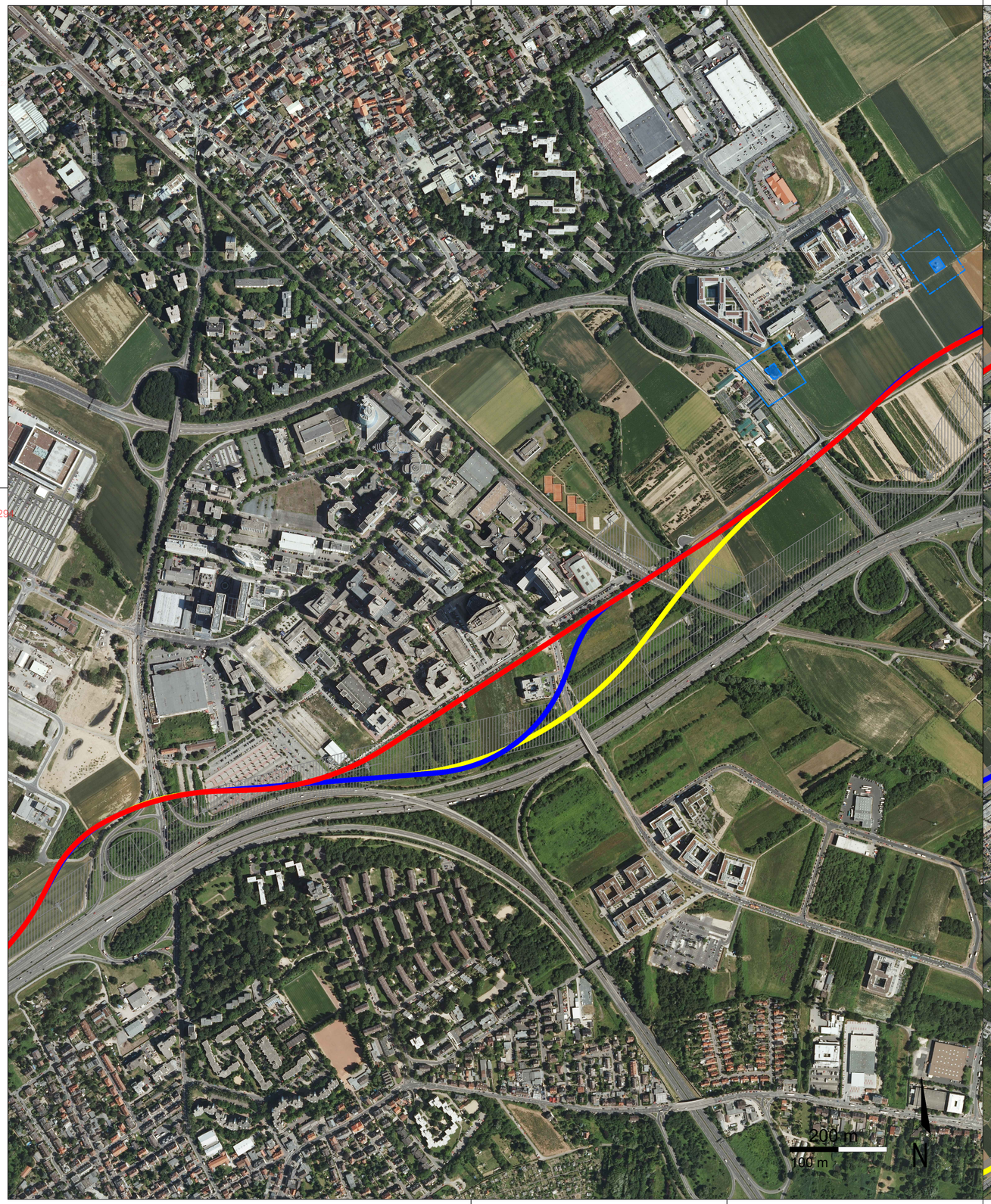
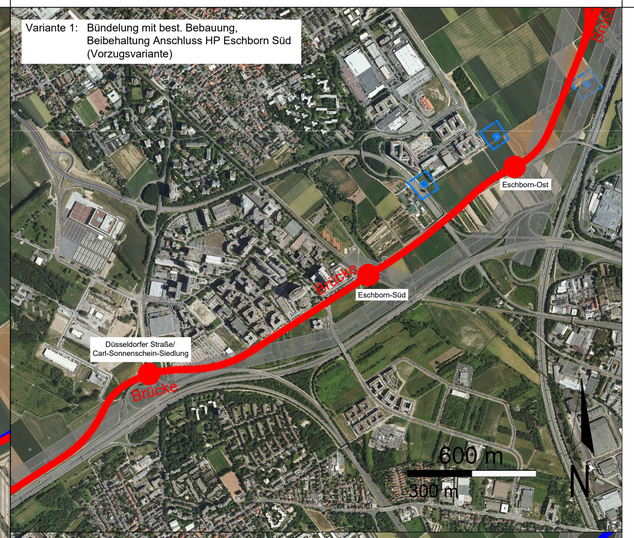
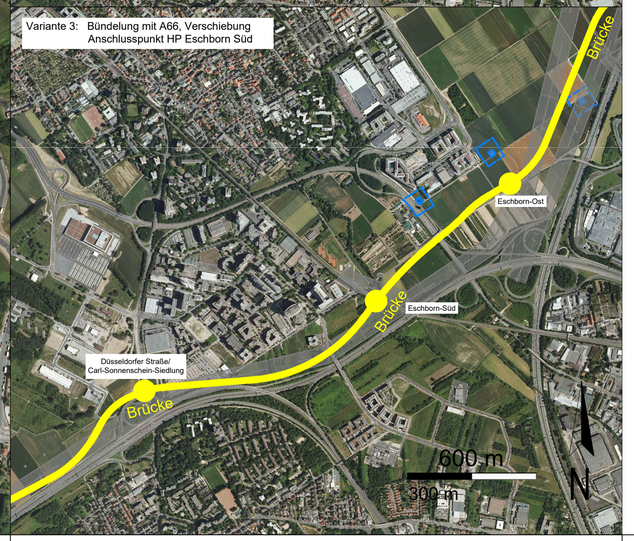






Legende

Variante 1: Bündelung best. Bebauung, Beibehaltung Anschluss HP Eschborn Süd (Vorzugsvariante)

Variante 2: Bündelung A66 im Bereich Wilhelm Fey Straße, Verschiebung Anschlusspunkt HP Eschborn Süd

Variante 3: Bündelung A66 im Bereich Wilhelm Fey Straße, Verschiebung Anschlusspunkt HP Eschborn Süd

Brunnen (Wasserschutzgebiet Zone I) (nachrichtlich)

Grenze Wasserschutzgebiet Zone II (nachrichtlich)

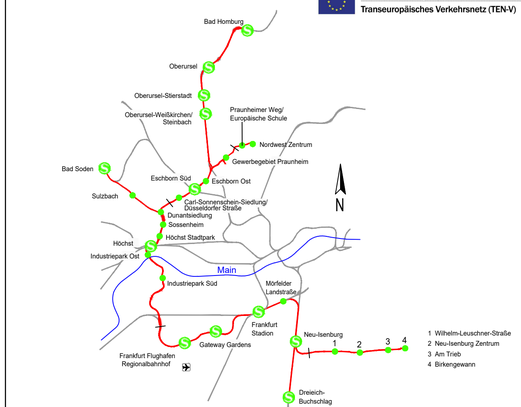
Schutzstreifen um Freileitungen inklusive Maststandort (nachrichtlich)

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

1. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb.	23.10.2020	SW
0	- bleibt frei -			gez.	23.10.2020	XY
				gepr.	23.10.2020	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

PGRTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:5000 1:15000

Format 800x500 mm

Variantenübersicht Eschborn Süd
Varianten einzeln Eschborn Süd

Anlage 3.6a

Blatt 006

Ausgabe vom 30.10.2020

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	4	VU	UP	01_00_00_000	006	A	pdf

25682294

I:\Bahn\300904_Regionaltangente_West\1_Planung_ab_1.1.2016\RLpfa_4\1-PFA-Nord\Bautrack_zur\Planlage\Anlagen\03_Varianten\Eschborn_Süd.dwg SPI-3-VU-UP-01_00_00_000x006-A_3.6a_VU_Eschborn_Süd