

1	2	3	4	5	6
Nr.	a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen	Rückbau von a) Betriebsanlagen der Straßenbahn b) andere Anlagen	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z.B. Hinweis auf Änderung gem Plan- feststellungsbeschuß
1.1	b) -	a) Rückbau der vorhandenen Straßenbahnhaltestelle Hochschulstadion, einschl. technischer Anlagen und Ausstattung/Möblierung	a) HEAG MOBILO b) --		
1.2	b)	a) Rückbau Oberleitungsmast für Neubau Fahrleitung	a) HEAG MOBILO b) --		
1.3	b)	a) Rückbau Oberleitungsmast für Neubau Fahrleitung	a) HEAG MOBILO b) --		
1.4	b)	a) Rückbau Oberleitungsmast für Neubau Fahrleitung	a) HEAG MOBILO b) --		
1.5	b)	a) Rückbau Oberleitungsmast für Neubau Fahrleitung	a) HEAG MOBILO b) --		
2.1	b) 0,7+97-0,8+06	b) Rückbau Kellergeschoss ehemaliges Mensagebäude	a) TU Darmstadt b) --		
2.2	b) 0,8+66-0,9+99	b) Rückbau Stützmauer Wirtschaftshof Mensa	a) TU Darmstadt b) --		
2.3	b) 0,9+20-0,9+50	b) Rückbau Rampe zum Wirtschaftshof Mensa	a) TU Darmstadt b) --		
2.4	b) 0,9+58	b) Rückbau Kran	a) TU Darmstadt b) --		

1	2	3	4	5	6
Nr.	a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen	Neubau/Änderungen von a) Betriebsanlagen der Straßenbahn b) andere Anlagen	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z.B. Hinweis auf Änderung gem. Plan- feststellungsbeschuß
1.1	a) Gesamtstrecke	a) Neubau Straßenbahnstrecke, Spur 1.000 mm, einschließlich Weichenverbindungen im Streckenverlauf	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.2	a) Gesamtstrecke	a) Neubau Fahrleitungsanlage	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.3	b) Geh-/ Radweg	b) Anpassen vorhandener Geh-/ Radweg, wassergebundene Decke	a) Stadt Darmstadt b) Stadt Darmstadt		
1.4	b) Nieder-Ramstädter Straße	b) Anpassung Straßenführung Nieder Ramstädter Straße	a) Stadt Darmstadt b) Stadt Darmstadt		
1.5	b) Haltestelle Hochschulstation	a) Neubau Haltestelle "Hochschulstation", NL = 45 m, B 0 2,5 m - 3,5 m, h = 20 cm ü. SO, einschließlich Beleuchtung, Ausstattung/ Möblierung, Blindenleitsystem und barrierefreier Zuwegung	a) HEAG MOBILO b) HEAG MOBILO		
1.6	b) Gleis stadteinwärts	a) Verschwenken Gleis Richtung Hauptbahnhof zur Herstellung Gleisabstand für Weicheneinbau	a) HEAG MOBILO b) HEAG MOBILO		
1.7	b) 0,0+05	a) Neubau Weiche W1 n in Richtungsgleis Böllenfalltor	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.8	b) 0,0+00	a) Neubau Weiche W2 n in Richtungsgleis Hauptbahnhof	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.9	b) Gleis stadtauswärts	a) Neubau Weiche W3 n in Richtungsgleis Böllenfalltor	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.10	b) Gleis stadteinwärts	a) Neubau Weiche W4 n in Richtungsgleis Hauptbahnhof	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.11	a) 0,0-02-0,0+54	a) Neubau Erschütterungsschutz unter Gleisen im Kreuzungsbereich gemäß Angaben im Fachgutachten	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.12	a) 0,0+32-0,0+41	a) Neubau Überweg (Fußgänger/ Radfahrer), technisch gesichert	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.13	a) 0,1+07-0,1+14	a) Neubau Überweg (Fußgänger/ Kfz), technisch gesichert, Zufahrt Parkplatz georg-Büchner-Schule	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.14	a) 0,2+50	a) Neubau Fußweg, b = 2,50 m	a) --- b) TU Darmstadt		
1.15	a) 0,2+77-0,2+92	a) Neubau Überweg (Fußgänger), technisch gesichert	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.16	a) 0,4+62-0,5+23	a) Neubau Haltestelle "Kletterhalle", NL = 45 m, B = 3,5 m, h = 20 cm ü. SO, einschließlich Beleuchtung, Ausstattung/ Möblierung, Blindenleitsystem und barrierefreier Zuwegung	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.17	b) Wege	a) Neubau einer Bahnstromleitung zur Versorgung der Strecke ab Unterwerk Roquetteweg bis zum Einspeisepunkt, einschließlich Leerrohrquerung an der Nieder-Ramstädter Straße	a) --- b) HEAG MOBILO		
1.18	a) -0,0+70	b) Neuanlage signalgesicherte Fußgängerquerung Nieder-Ramstädter-Straße	a) --- b) Stadt Darmstadt		Zusätzliche Festlegung als Ergebnis Einwendungen
1.19	a) -0,0+70	b) Befestigung Zugangsweg zu Roquetteweg	a) --- b) Stadt Darmstadt		Zusätzliche Festlegung als Ergebnis Einwendungen
1.20					
1.21					
1.22					
1.23					
1.24					

1	2	3	4	5	6
Nr.	a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen	Neubau/Änderungen von a) Betriebsanlagen der Straßenbahn b) andere Anlagen	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z.B. Hinweis auf Änderung gem. Plan- feststellungsbeschuß
2.1	a) 0,5+63-0,6+40 0,6+15 - 0,6+93	a) Neubau Gleiseindeckung im Platzbereich (Gestaltungsplanung TU Darmstadt), technisch gesichert	a) --- b) HEAG MOBILO		Anpassung bedingt durch geänderte Umfeldplanung der TU Darmstadt in Abstimmung mit TAB
2.2	a) 0,5+82-0,6+35	a) Neubau Abwasserleitung DN 300 Stz zur Ableitung Gleisentwässerung	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.3	a) 0,6+52-0,6+58	a) Neubau Gleisbrücke als Überfahrt FW-Schacht	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.4	a) 0,6+70-0,6+77 0,7+49 - 0,7+58	a) Neubau Überweg (Fußgänger/ Radfahrer), technisch gesichert	a) --- b) HEAG MOBILO		Anpassung bedingt durch geänderte Umfeldplanung der TU Darmstadt in Abstimmung mit TAB
2.5	a) 0,7+35-0,7+51	a) Neubau Überweg (Fußgänger/ Radfahrer), technisch gesichert	a) --- b) HEAG MOBILO		Anpassung bedingt durch geänderte Umfeldplanung der TU Darmstadt in Abstimmung mit TAB
2.6	a) 0,8+25-1,0+50 0,8+35 - 0,9+73	a) Neubau Gleiseindeckung im Platzbereich (Gestaltungsplanung TU Darmstadt)	a) --- b) HEAG MOBILO		Anpassung bedingt durch geänderte Umfeldplanung der TU Darmstadt in Abstimmung mit TAB
2.7	a) 0,7+66-0,9+54	a) Neubau Erschütterungsschutz unter Gleisen im eingleisigen Bereich gemäß Angaben im Fachgutachten	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.8	a) 0,8+54-0,8+65	b) Neubau Stützmauer zur Sicherstellung Durchgangsbreite Geh-/ Radweg, Fertigteilstützmauer	a) --- b) TU Darmstadt		
2.9	a) 0,8+65-0,9+42	b) Neubau Stützmauer zum Wirtschaftshof Mensa, Fertigteilstützmauer	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.10	a) 0,8+68-0,9+15	a) Neubau Abwasserleitung DN 300 Stz zur Ableitung Gleisentwässerung	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.11	a) 0,9+20-0,9+40	b) Neubau Rampe zum Wirtschaftshof Mensa, b = 3,50 m mit parallelem Gehweg b 0 1,0 m	a) --- b) TU Darmstadt		
2.12	a) 0,9+70-1,0+30	a) Neubau Haltestelle "TU Lichtwiese/ Mensa", NL = 45 m, B = 3,5 m, h = 20 cm ü. SO, einschließlich Beleuchtung, Ausstattung/ Möblierung, Blindenleitsystem und barrierefreier Zuwegung	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.13	a) 0,9+68-1,0+22	a) Neubau Abwasserleitung DN 300 Stz zur Ableitung Gleisentwässerung/ Bahnsteigentwässerung	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.14	a) 1,0+33	a) Neubau Sozialgebäude mit Fahrertoilette/ Aufenthaltsraum	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.15	a) 1,0	b) Neubau Stützmauer zum Hörsaal-Medienzentrum, Fertigteilstützmauer	a) --- b) HEAG MOBILO		
2.16	a) 0,9+30	a) Umbau Fluchttür Bauingenieurgebäude	a) TU Darmstadt b) TU Darmstadt		