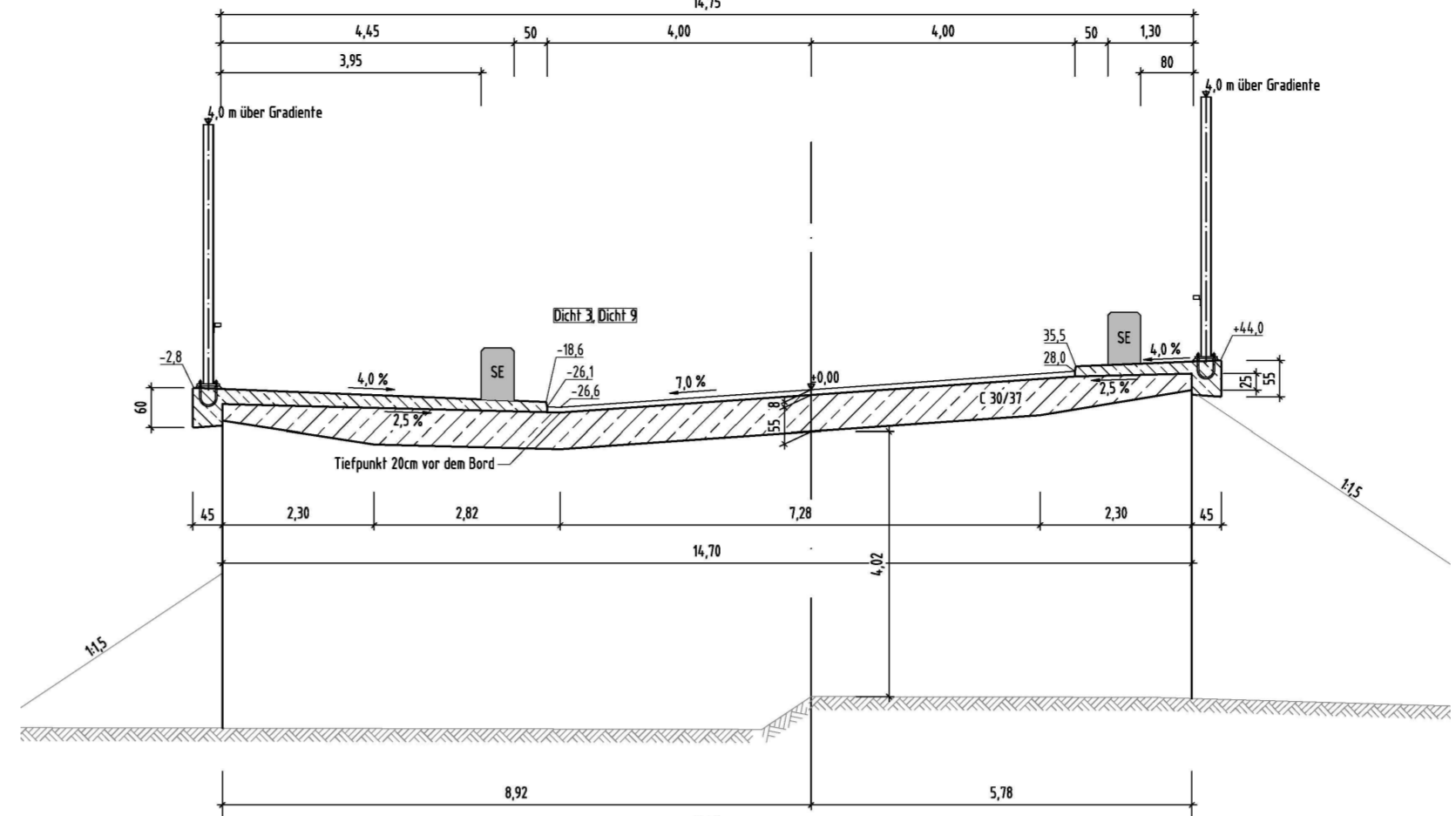


ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 316.610 m

H = 6000.000 m
T = 99.010 m
f = 0.817 m
km 0+129.550
h TS = 313.630 m

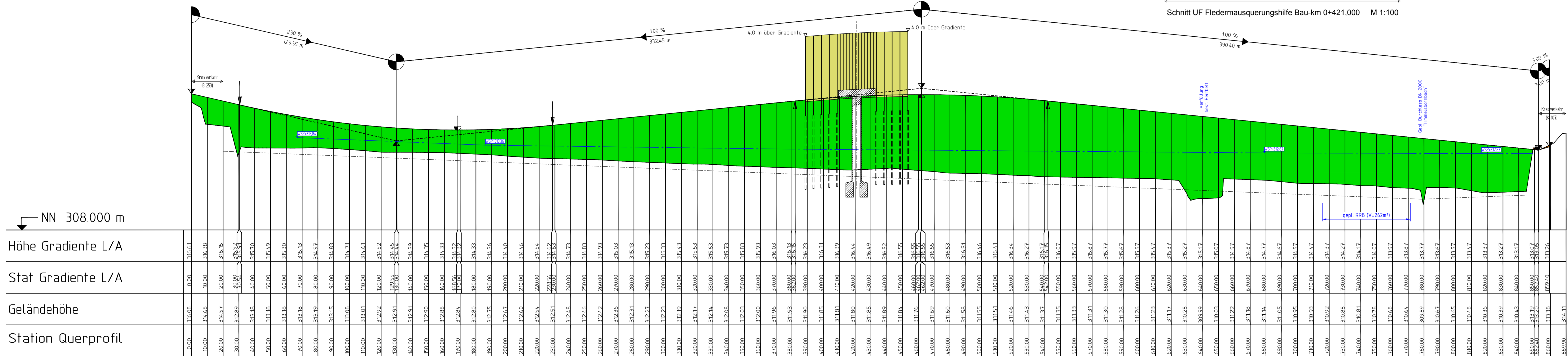
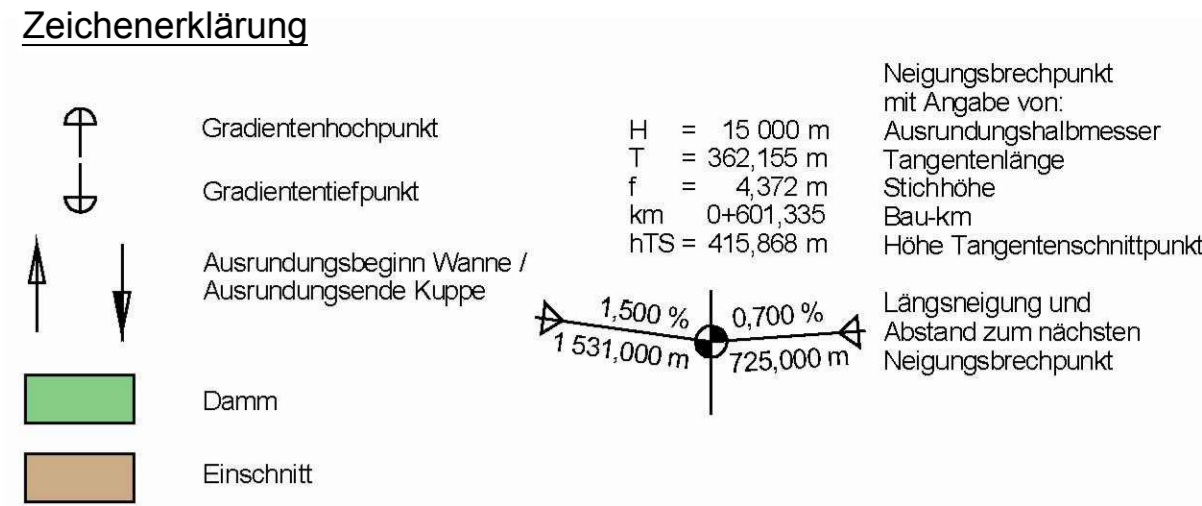
H = 8000.000 m
T = 80.004 m
f = 0.400 m
km 0+462.000
h TS = 316.954 m

Bauwerk 5116 783 TBW 1-3
UF Fledermausquerungshilfe
Bau-km 0+421.000
KGV = 100,00 gpn LW = 5,00 m
BzG = 14,75 m LH = 4,02 m
MLC 50/60-100



Schnitt UF Fledermausquerungshilfe Bau-km 0+421.000 M 1:100

ohne Ausrundung
km 0+859.400
h TS = 313.260 m
ohne Ausrundung
km 0+852.400
h TS = 313.050 m



NN 308.000 m

Höhe Gradiente L/A

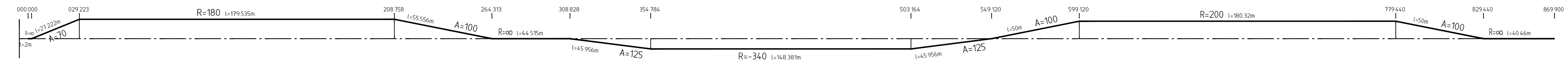
Stat Gradiente L/A

Geländehöhe

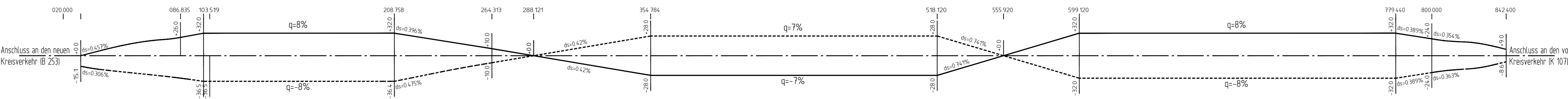
Station Querprofil

0+000

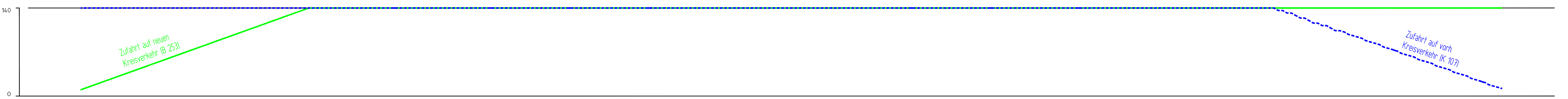
Krümmung
Rechtskurve
200 / R (cm)
Linkskurve



Querneigung
Maßstab 1:25
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Sichtweite
erforderliche Haltsichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schuberstr. 80
35043 Marburg / Lahn

Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-29
marburg@ing-buero-gringel.de

Datum: 12/2018
Zeichen: HD

bearbeitet: 12/2018
gezeichnet: 12/2018
geprüft: 21/2018

gez. Schmidt, M.
i.A. Schmidt, Dipl.-Ing. (FH)

- Feststellungsentwurf -
Deckblatt 2

Hessen Mobil
Stellen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 13799

Datum: Zeichen:

B 253 OU Breidenbach

Straße B 253

Beginn: zw. NK 5116/105 u. NK 5116/103 km 4.055
Ende: zw. NK 5116/129 u. NK 5116/130 km 0.718

Höhenplan
Neubaustricke
Maßstab: 1:1000 / 100

Aufgestellt: Marburg, den 08.03.2019
- Dezernat Westhessen -

i.A. **Lars Hartwig**
Dezernent