

B 253 OU Breidenbach

Unterlage
17.2

Emmissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	p	p	DStrO	DStrO	D Refl	k	k	M	M	D Stg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB	dB	dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
B 253 Südlich vom KVP Neubau	0,000	8700	100	100	80	80	17,0	12,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0600	0,0110	522	96	0,0	68,3	60,1	66,2	58,0
Ehemal. B 253 Nördlich KVP Neubau	0,000	3400	100	100	80	80	14,0	10,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0570	0,0080	194	27	0,0	63,5	54,2	61,4	52,2
Ehemal. B 253 Nördlich KVP Neubau	0,046	3400	50	50	50	50	14,0	10,0	0,00	0,00	0,0	0,0570	0,0080	194	27	0,0	63,5	54,2	59,7	50,1
K 107 Anschluss westlich vom KVP	0,000	1500	100	100	80	80	5,0	4,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0600	0,0080	90	12	0,0	58,3	49,3	56,3	47,3
Ehemalig K 107 Anschluss östlich vom KVP	0,000	2200	100	100	80	80	14,0	10,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0600	0,0110	132	24	0,0	61,8	53,7	59,8	51,7
B 253 OU Breidenbach südlicher Teil	0,019	10100	100	100	80	80	15,0	11,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0600	0,0110	606	111	0,0	68,6	60,5	66,5	58,5
B 253 Ausbau der K 107	0,886	10700	100	100	80	80	14,0	10,0	-2,00	-2,00	0,0	0,0600	0,0110	642	118	0,0	68,7	60,6	66,6	58,5
B 253 südlicher KVP Neubau	0,000	5100	30	30	30	30	17,0	12,0	0,00	0,00	0,0	0,0600	0,0110	306	56	0,0	65,9	57,8	59,7	51,2
B 253 KVP Bestand	0,000	5400	30	30	30	30	15,0	11,0	0,00	0,00	0,0	0,0570	0,0110	308	59	0,0	65,7	57,8	59,3	51,2