



### LEGENDE

- gepl. Neubau der A44
- - - gepl. Tunnelneubau der A44
- ◆ HP = Hochpunkt der Gradiente
- ▼ TP = Tiefpunkt der Gradiente
- gepl. Brückenunterführung
- gepl. Regenrückhaltbecken (Standort)
- gepl. Rahmen-/Querdurchlass
- - - Unterteilung Einzugsgebiete
- Einzugsgebiete Nr. / Flächen
- Brunnen
- - - Wasserschutzgebiet Zone I
- - - Wasserschutzgebiet Zone II
- - - Wasserschutzgebiet Zone III / IIIA
- - - Wasserschutzgebiet Zone IIIB
- - - Überschwemmungsgebiet Losse
- - - RBFA
- - - VA

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	bearbeitet:	Nov 2019	Gilfert
	gezeichnet:	Nov 2019	Perndl
	geprüft:	Nov 2019	Kistner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straße: A 44</b>  Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.2.2 <b>Übersichtslageplan</b> Einzugsgebiete  Maßstab: 1 : 20.000
---	---

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif  
 (Dezernat)