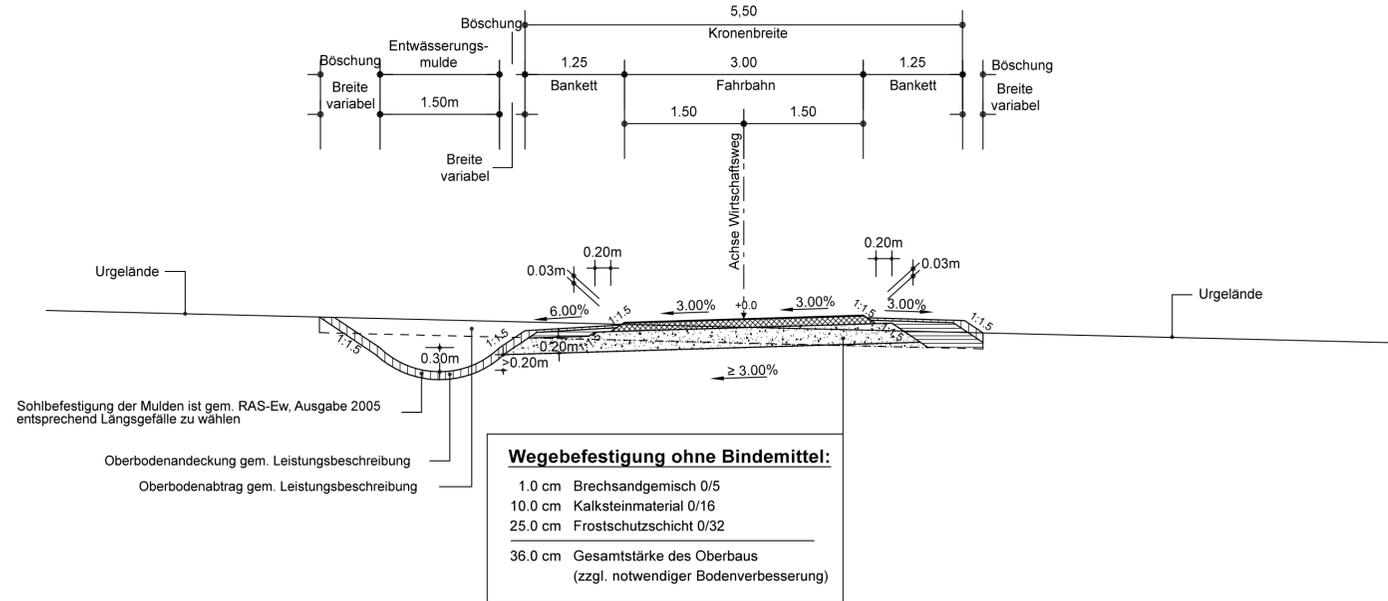
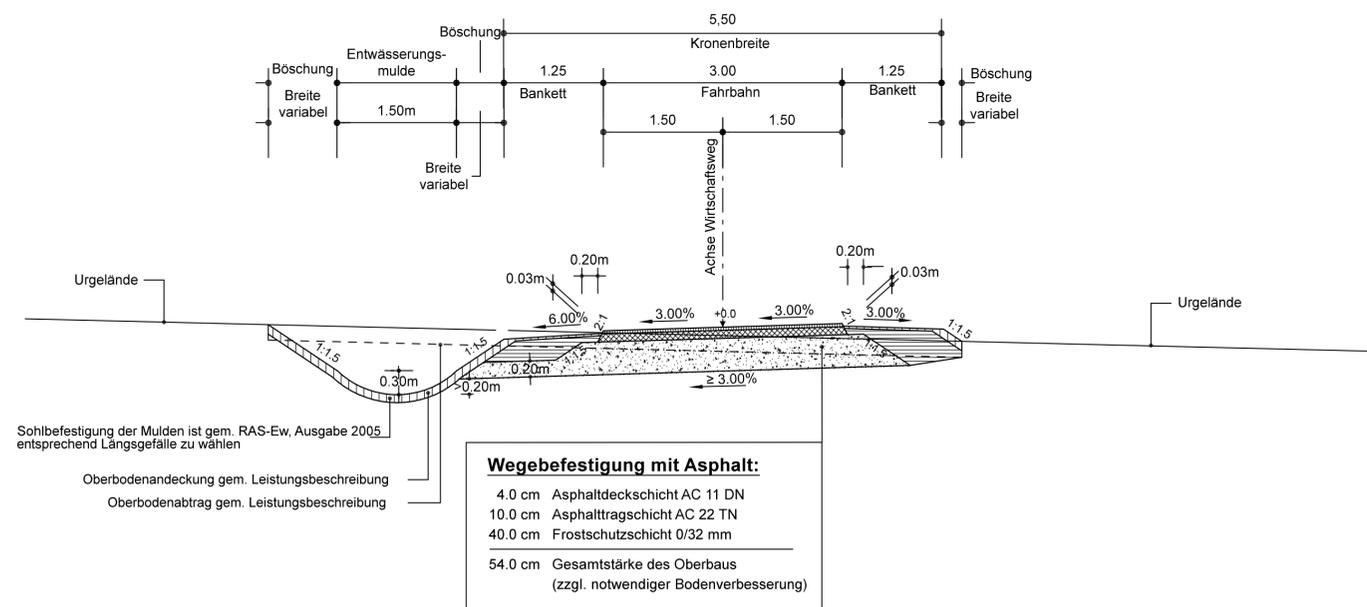


REGELQUERSCHNITT

I.) Wirtschaftsweg (Wegebefestigung ohne Bindemittel)



II.) Wirtschaftsweg (Wegebefestigung mit Asphalt)



Hinweise:

- Im Bereich von Zwangspunkten/Engstellen können die Abmessungen der Mulden ggf. von den dargestellten Regelabmessungen abweichen und sind örtlich anzupassen. Details siehe Lagepläne und Querprofile.
- Oberbodenabtrag gem. Bodengutachten und nach örtlichen Erfordernissen.
- Ausbildung von Rasenwegen (Wegbreite 3,50m) analog Kap. 9.1, DWA-A 904 (Richtlinie für den ländlichen Wegebau, Ausgabe 2005) ohne gesonderte Befestigung, jedoch mit vorherigem Oberbodenabtrag.

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | |
|--|----------------------|---------|
| | Datum | Zeichen |
| | bearbeitet: Mai 2019 | Gilfert |
| | gezeichnet: Mai 2019 | Pernld |
| | geprüft: Mai 2019 | Kistner |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|---|
| Straße: A 44 | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.5 / 1 |
| Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110 | REGELQUERSCHNITT Wirtschaftswege Maßstab: 1:50 |
| VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0+702,143 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992 | |
| Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - gez. i. A. Ralf Struif (Dezernent) | |