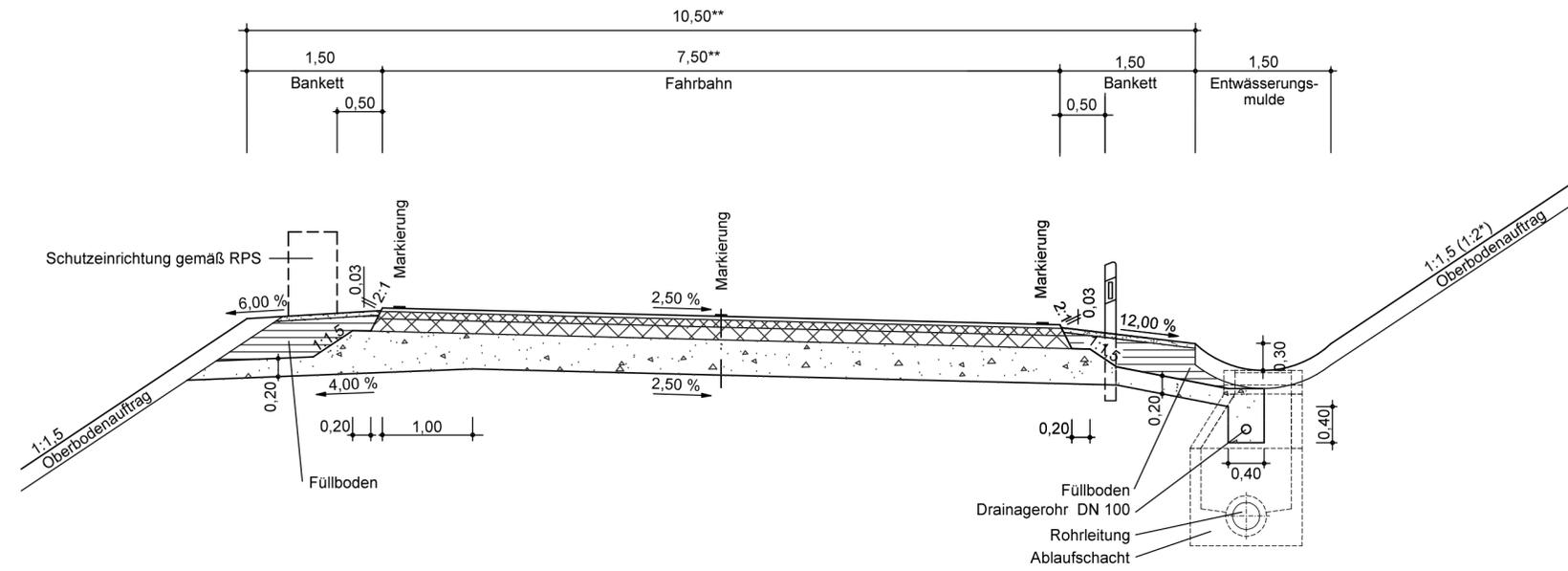


# REGELQUERSCHNITT RQ 11 \*\*\*

Maßstab 1 : 50



**Deckenaufbau**  
Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und  
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2  
\*\* Reduzierter Querschnitt für L 3203

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	bearbeitet:	Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
	geprüft:	Mai 2019	Kistner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: <b>A 44</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 2
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036	<b>REGELQUERSCHNITT</b> L 3203
PROJIS-Nr.: 0606990110	Maßstab: 1:50

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409.625,  
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

<b>Aufgestellt:</b> Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -  gez. i. A. Ralf Struif (Dezernent)	
---	--