

REGELQUERSCHNITT gem. RiStWag 2016 Zone III

ANSCHLUSSSTELLE KAUFUNGEN

Verbindungsrampe K10 - A44 (Q4)

Maßstab 1 : 50

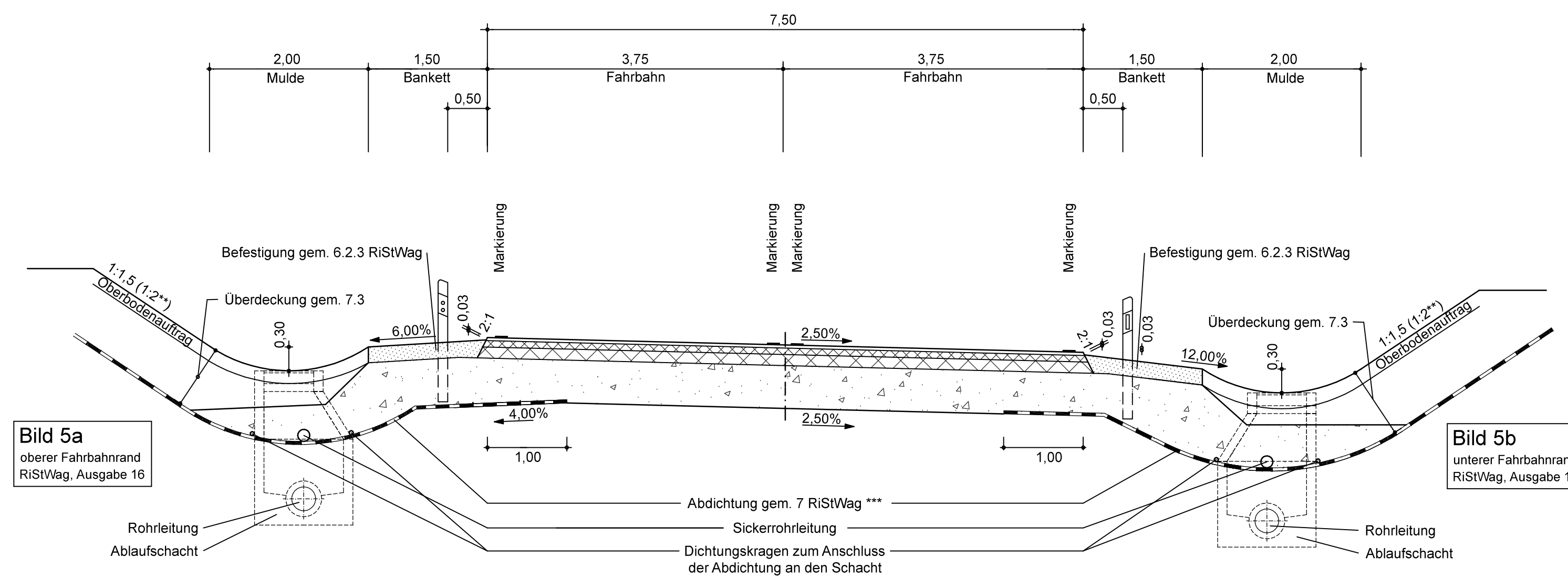


Bild 5a
oberer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Bild 5b
unterer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Deckenaufbau:
Belastungsklasse 32 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Bei Wahl einer Schutzeinrichtung mit der Aufhaltestufe H2
oder höherwertig kann die Abdichtung entfallen

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2
** Die Abdichtungen sind unter Berücksichtigung eines Abstandes von >10 cm zu den Schutzeinrichtungen vorzusehen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement **HESSEN**

bearbeitet: Mai 2019 Giffert
gezeichnet: Mai 2019 Perndt
geprüft: Mai 2019 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.2 / 3
REGELQUERSCHNITT
AS Kaufungen - innerhalb WSG III -
Verbindungsrampe - Q4
Maßstab: 1 : 50

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)

r:\Kassel\PL10_03_11VKE11P103_2_P41811PF_UnterlagU14_RQ11_1PA4_U14_2_3_4_RQ_ASKaufungen_WSGIII.dwg

REGELQUERSCHNITTE gem. RiStWag 2016 Zone III

ANSCHLUSSSTELLE KAUFUNGEN

Auf- und Abfahrtsrampen (Q1)

Maßstab 1 : 50

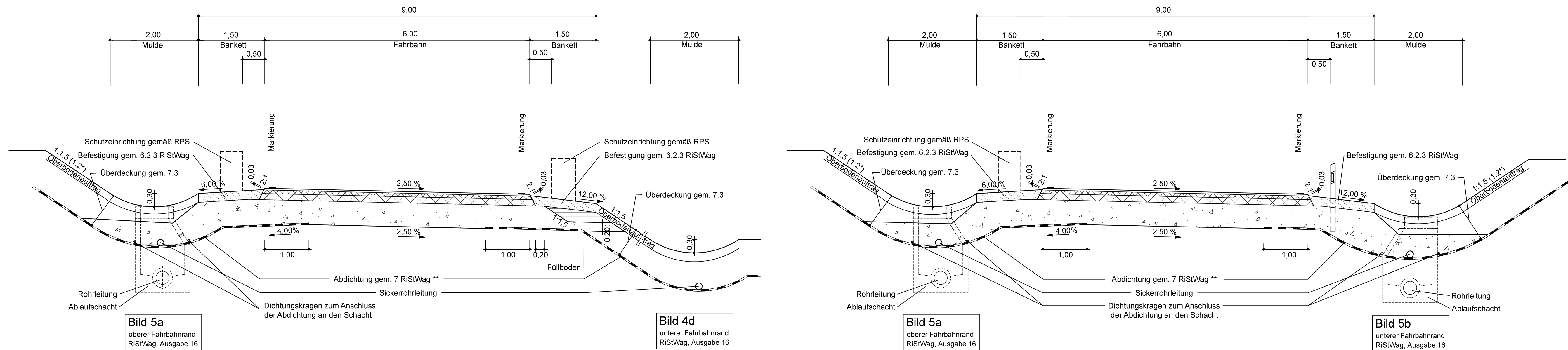


Bild 5a
oberer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Bild 4d
unterer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Bild 5a
oberer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Bild 5b
unterer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

Deckenaufbau:
Belastungsklasse 32 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Bei Wahl einer Schutzeinrichtung mit der Aufhaltestufe H2
oder höherwertig kann die Abdichtung entfallen

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2
** Die Abdichtungen sind unter Berücksichtigung eines Abstandes von >10 cm zu den Schutzeinrichtungen vorzusehen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement **HESSEN**

bearbeitet: Mai 2019 Giffert
gezeichnet: Mai 2019 Perndt
geprüft: Mai 2019 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.2 / 4
REGELQUERSCHNITT
AS Kaufungen - innerhalb WSG III -
Auf- und Abfahrtsrampe - Q1
Maßstab: 1 : 50

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)

r:\Kassel\PL10_03_11VKE11P103_2_P41811PF_UnterlagU14_RQ11_1PA4_U14_2_3_4_RQ_ASKaufungen_WSGIII.dwg