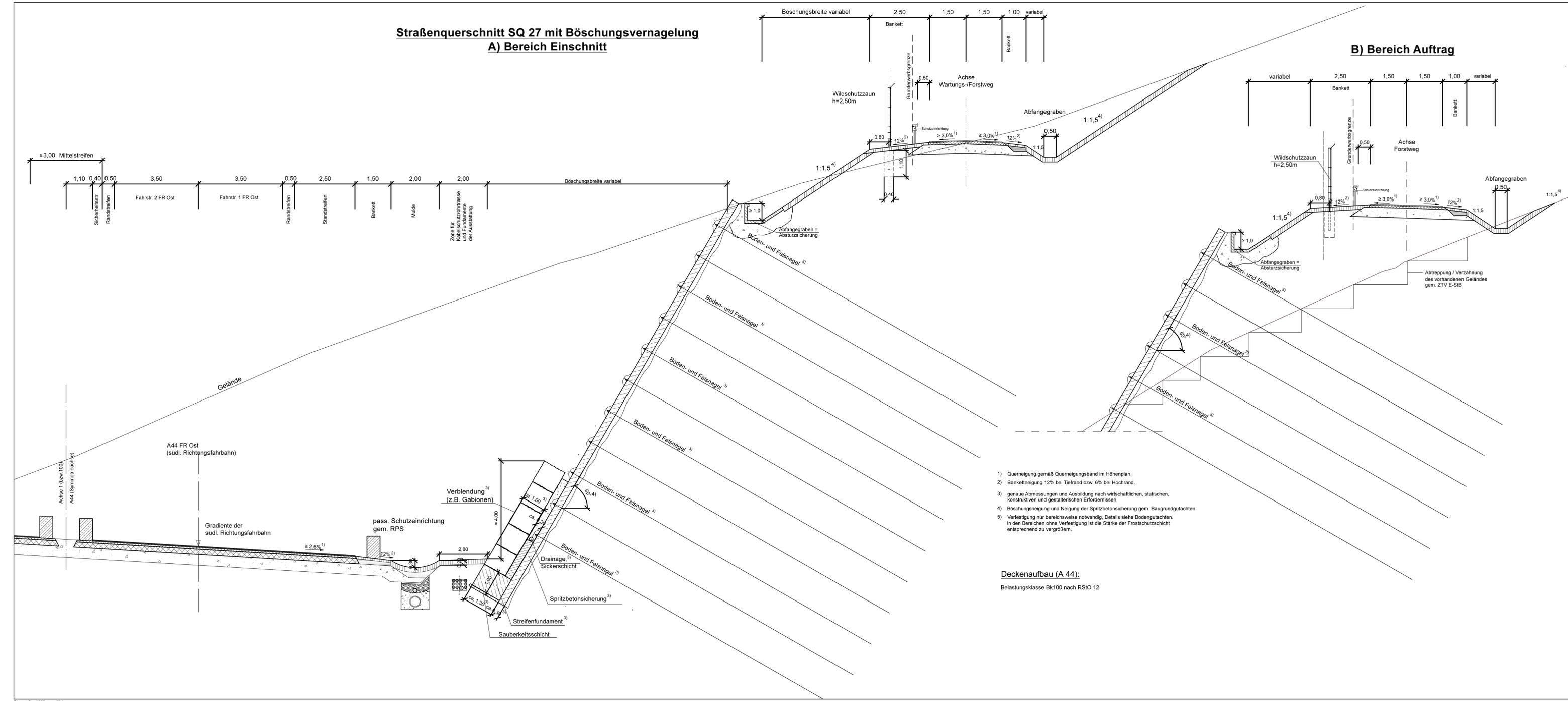


Straßenquerschnitt SQ 27 mit Böschungsvernagelung
A) Bereich Einschnitt

B) Bereich Auftrag



Hinweise:

- Alle relevanten Baugrundgutachten (insbes. E 179/12) sind zu beachten.
- Die Böschungsanordnungen sind während der Erdarbeiten ständig örtlich zu überprüfen und notwendige Abweichungen mit dem KC Geotechnik (Team BA 31) abzustimmen.
- Während der Erdarbeiten ist die Tragfähigkeit des Untergrundes örtlich zu überprüfen und, wo erforderlich, Bodenverbesserungen in Abstimmung mit dem KC Geotechnik (Team BA 31) durchzuführen.
- Lage, Art, Material, Aufbaustufe und Wirkungsbereich der jeweiligen passiven Schutzeinrichtung ist den Markierungs- und Beschilderungsplänen sowie dem LV zu entnehmen.
- Im Bereich von Zwangspunkten/Engstellen können die Abmessungen der Mulden ggf. von den dargestellten Regelmessungen abweichen und sind örtlich anzupassen. Details siehe Lagepläne und Querprofile.
- Fahrbahnaufbau und Oberbodenbedeckung siehe Leistungsbeschreibung.
- Oberbodenabtrag gem. Bodengutachten und nach örtlichen Erfordernissen.
- Ein späterer Einbau von Imitationschutzwänden soll möglich sein. Diese werden zunächst nicht gebaut und sind hier daher nicht dargestellt.
- Bepflanzung der Imitationschutzwände siehe gesonderte Planung/Ausschreibung.

Verkehrssicherheitstechnisch geprüft:
 Kassel, den
 Hessen Mobil
 -Dezernat VE 5: Verkehr BAB Nord
 i. A. gez. (Techn. Angestellter)

Belange der Bauausführung geprüft:
 Kassel, den
 Hessen Mobil
 -Dezernat BA 20: Bau A44 und A49
 i. A. gez.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

		Datum	Zeichen
		bearbeitet: Mai 2019	Koch
		gezeichnet: Mai 2019	Perrid
		geprüft: Mai 2019	Kosher

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44 Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 5

REGELQUERSCHNITT
 Böschungsvernagelung

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJIS-Nr.: 0508990110 Maßstab: 1:50

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LÖSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) :
 von Bau-km 0+702,168 bis Bau-km 5+400,825
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff
 (Dezernat)

- 1) Querneigung gemäß Querneigungsband im Höhenplan.
- 2) Bankettneigung 12% bei Tiefrand bzw. 6% bei Hochrand.
- 3) genaue Abmessungen und Ausbildung nach wirtschaftlichen, statischen, konstruktiven und gestalterischen Erfordernissen.
- 4) Böschungsneigung und Neigung der Spritzbetonsicherung gem. Baugrundgutachten.
- 5) Verfestigung nur bereichsweise notwendig, Details siehe Bodengutachten. In den Bereichen ohne Verfestigung ist die Stärke der Frostschutzschicht entsprechend zu vergrößern.

Deckenaufbau (A 44):
 Belastungsklasse Bk100 nach RSIO 12