

SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "1" - DAMM
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44
Maßstab 1 : 20

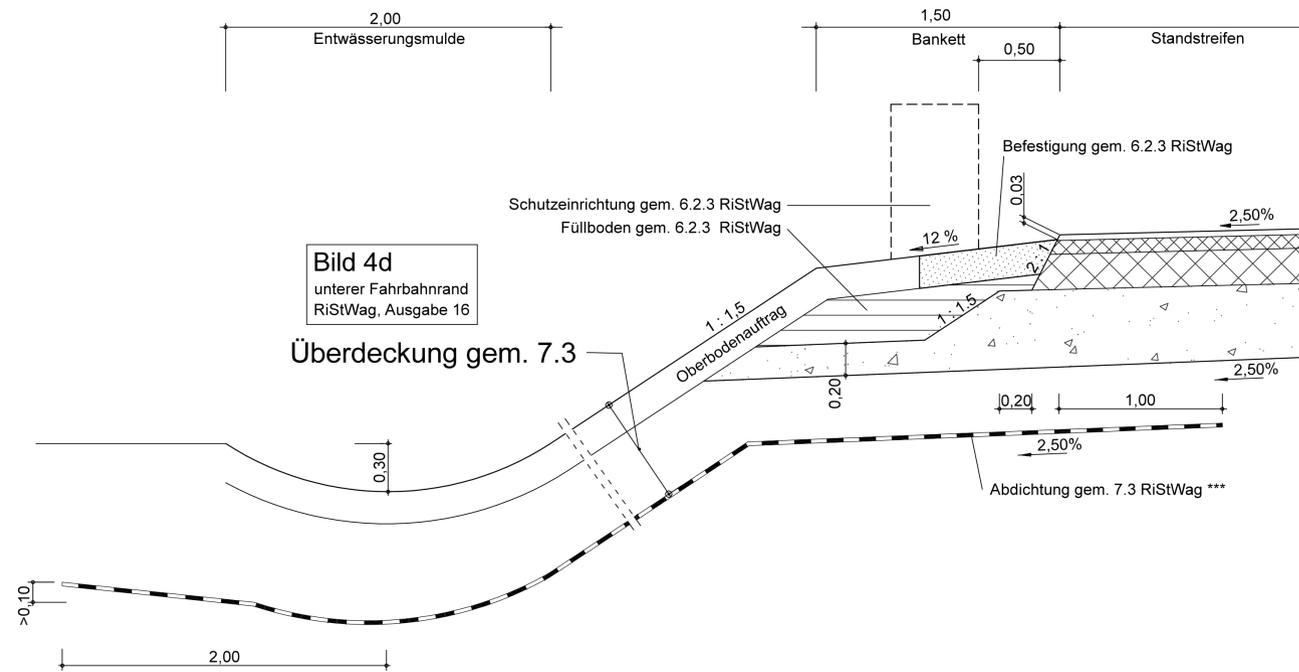


Bild 4d
unterer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "3" - EINSCHNITT
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44
Maßstab 1 : 20

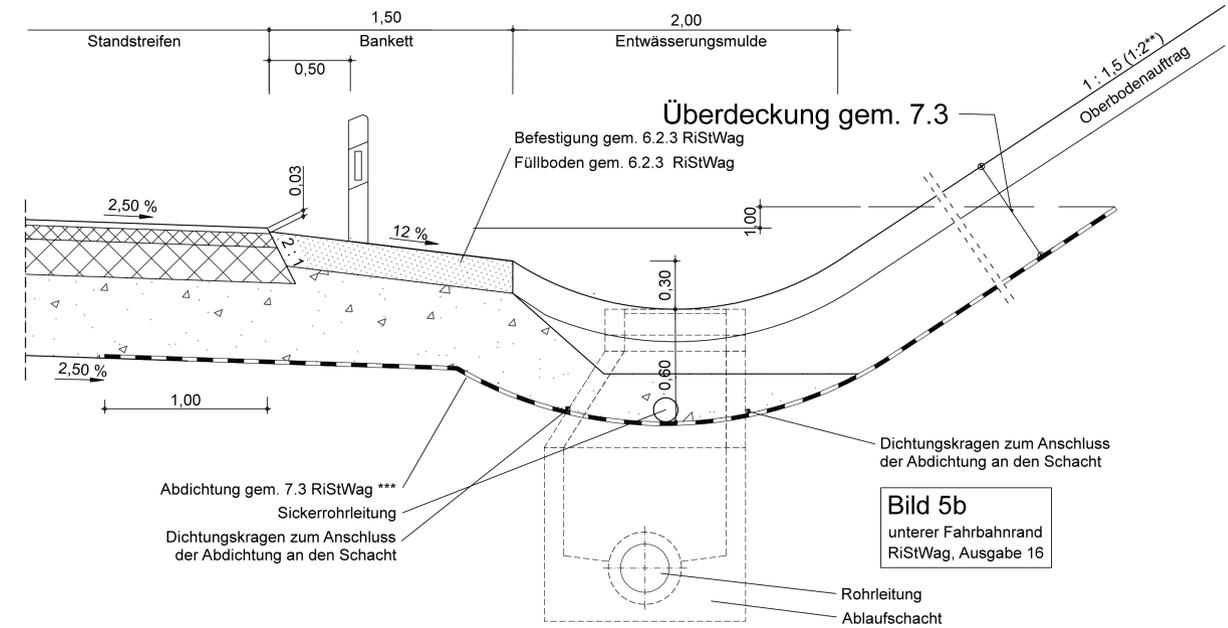


Bild 5b
unterer Fahrbahnrand
RiStWag, Ausgabe 16

SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "2" - MITTELSTREIFEN
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44
Maßstab 1 : 20

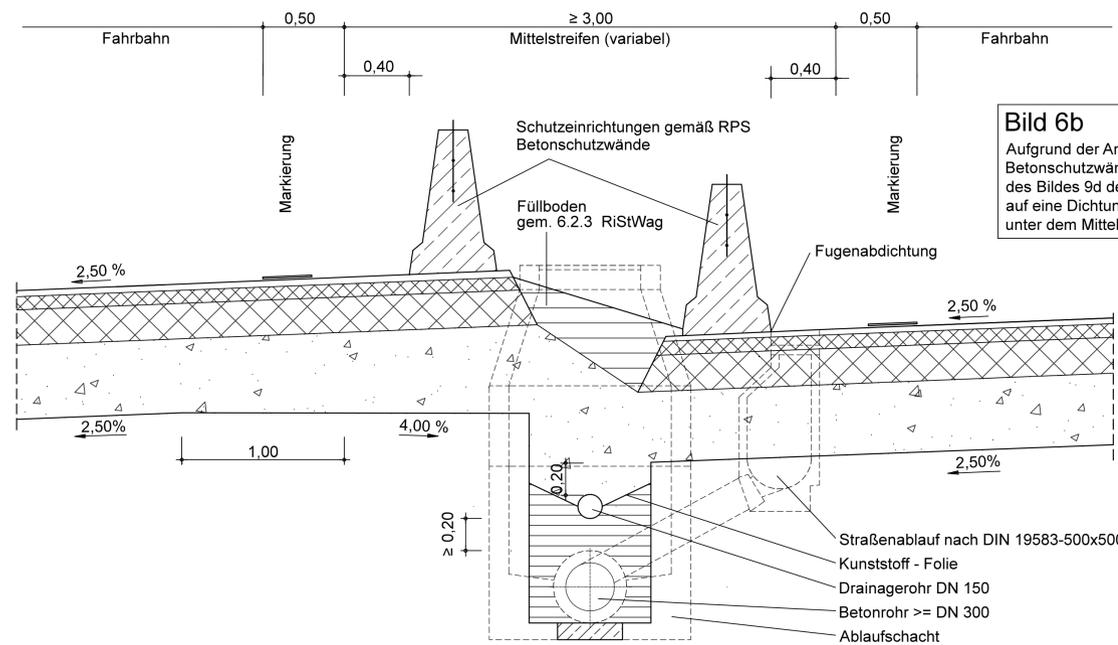


Bild 6b
Aufgrund der Anordnung von
Betonstützwänden wird in Anlehnung
des Bildes 9d der RiStWag 2016
auf eine Dichtungsbahn
unter dem Mittelstreifen verzichtet.

Deckenaufbau:
Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

* Anstelle der mineralischen Abdichtung ist auch der Einbau einer Kunststoffdichtungsbahn gem. Kap. 7.3 RiStWag möglich
** Böschungseigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2
*** Die Abdichtungen sind unter Berücksichtigung eines Abstandes von >10 cm zu den Schutzeinrichtungen vorzusehen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 4
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	SONDERQUERSCHNITT BAB A 44 - SQ 27 Details = innerhalb WSG III Maßstab: 1:50
<p>VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992</p>	
<p>Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -</p> <p>gez. i. A. Ralf Struif (Dezernat)</p>	