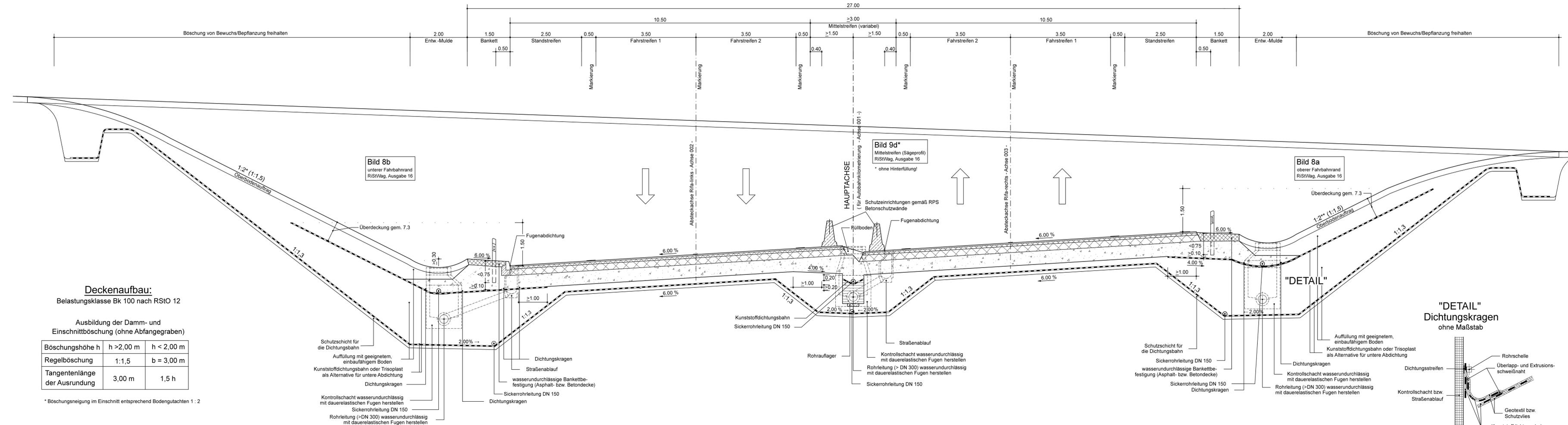


SONDERQUERSCHNITT SQ 27 gem. RiStWag 2016 Zone II

BAB A 44
 Bau-km 3+700 bis 4+530
 Maßstab 1 : 50



Deckenaufbau:
 Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
 Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

| | | |
|-------------------------------|------------|------------|
| Böschungshöhe h | h > 2,00 m | h < 2,00 m |
| Regelböschung | 1:1,5 | b = 3,00 m |
| Tangentenlänge der Ausrundung | 3,00 m | 1,5 h |

* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1:2

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|-------------|----------|---------|
| | bearbeitet: | Mai 2019 | Gilfert |
| | gezeichnet: | Mai 2019 | Perndl |
| | geprüft: | Mai 2019 | Kistner |
| | Datum | Zeichen | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Straße: A 44 | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3 |
| Beginn: zw. NK 4723 041 | SONDERQUERSCHNITT |
| Ende: zw. NK 4724 036 | BAB A 44 - SQ 27 |
| PROJIS-Nr.: 0606990110 | - innerhalb WSG II - |
| | Maßstab: 1:50 |

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff
 (Dezernent)