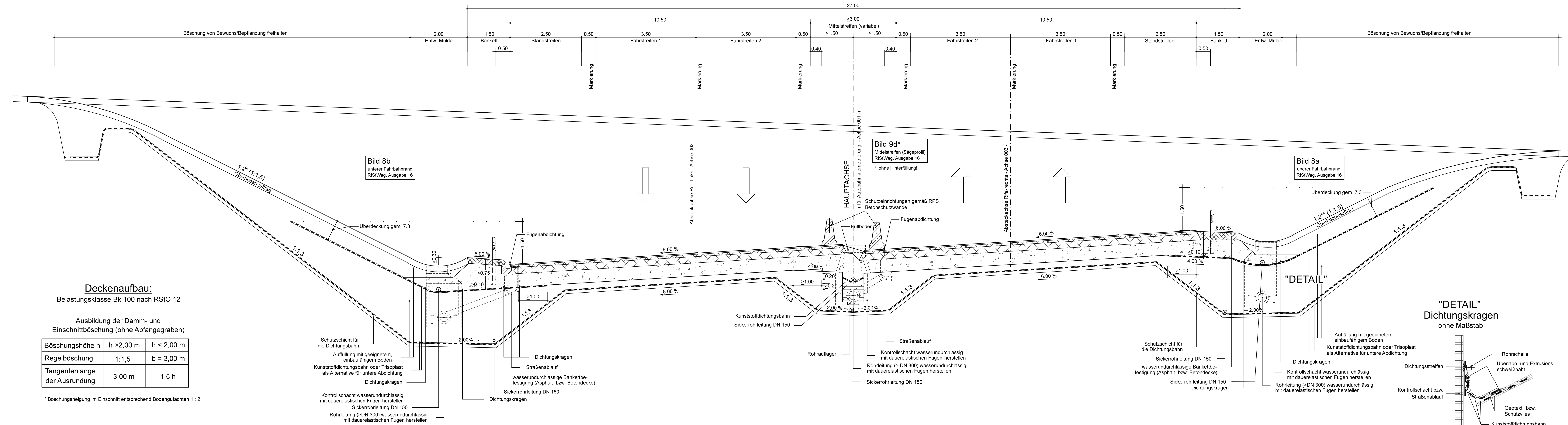


# SONDERQUERSCHNITT SQ 27 gem. RiStWag 2016 Zone II

BAB A 44  
 Bau-km 3+700 bis 4+530  
 Maßstab 1 : 50



**Deckenaufbau:**  
 Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1:2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	bearbeitet:	Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
	geprüft:	Mai 2019	Kistner
	Datum	Zeichen	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straße: A 44</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3
Beginn: zw. NK 4723 041	SONDERQUERSCHNITT
Ende: zw. NK 4724 036	BAB A 44 - SQ 27
PROJIS-Nr.: 0606990110	- innerhalb WSG II -
	Maßstab: 1: 50

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff  
 (Dezernent)