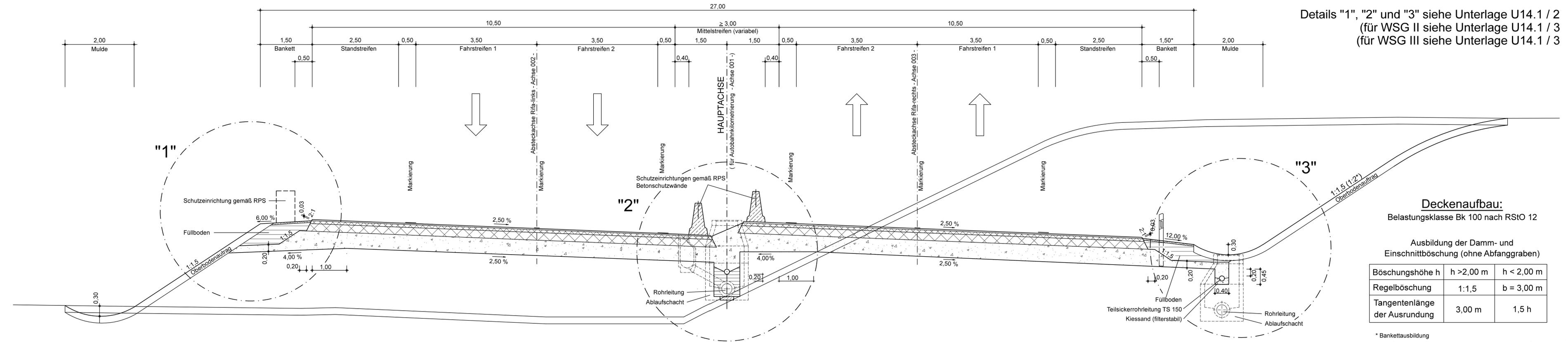


SONDERQUERSCHNITT SQ 27

BAB A 44

Maßstab 1 : 50



Details "1", "2" und "3" siehe Unterlage U14.1 / 2
(für WSG II siehe Unterlage U14.1 / 3
(für WSG III siehe Unterlage U14.1 / 3)

Deckenaufbau:
Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

* Bankettausbildung
- Im Bereich der Ein- und Ausfädelungsspuren wird das Bankett gemäß Abschnitt 6.4.3.1 bzw. 6.4.4.1 der RAA ausgebildet
** Böschungsnäigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	SONDERQUERSCHNITT BAB A 44 - SQ 27 Maßstab: 1 : 50
VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - gez. i. A. Ralf Struif (Dezernent)	