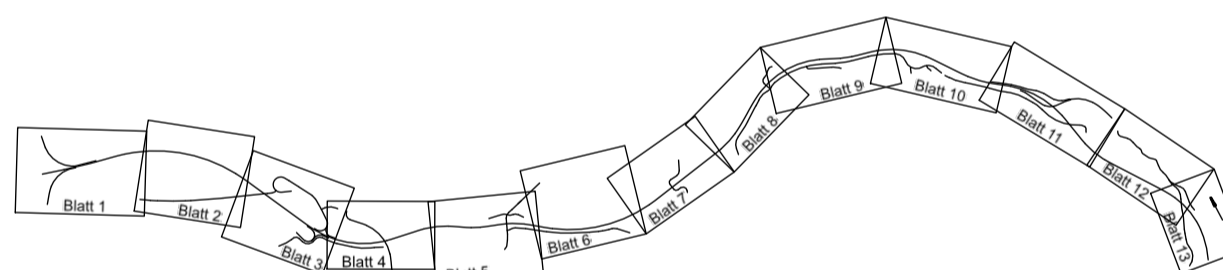


ZEICHENERKLÄRUNG

	<p>Einschnittsböschung Entwässerungsrinne / Graben Bankett Fahrbahn Gleitwand/Sicherheitstreifen Trennstreifen Gleitwand/Sicherheitstreifen Fahrbahn Bankett mit Schutzeneinrichtung</p> <p>Dammboöschung Entwässerungsrinne / Versickerungsrinne</p> <p>Brücke Donnsteppe Tunnel</p> <p>Hangvernetzung</p> <p>Rekultivierung / Rückbau</p> <p>Rad-/Gehweg</p> <p>WEGBEFESTIGUNG: bit Befestigung Rasenweg Wirtschaftsweg wassergebunden</p> <p>BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: Betonsteinpflaster Wasserbausteine W III W II W I</p> <p>H = 15000mm Neigungsbrechenpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser</p> <p>Hochpunkt Tiefpunkt Querneigung Flachbord</p>	<p>LÄRMSCHUTZ: Gebäudeflächen erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.</p> <p>Lärmschutzwand Lärmschutzwand *</p> <p>SONSTIGES: Abbruch / Rückbau Neubau freizuhaltendes Sichtfeld</p> <p>Kollisionschutzzaun ** Irritationschutzwand *</p> <p>kleintierdurchlass Kabelleitertrasse</p> <p>Rodungsfläche Baufeldgrenze Baubereichsfläche Überschwemmungsgebiet Losse</p> <p>ENTWÄSSERUNG: DN vorh. Sammelleitung DN gepl. Sammelleitung vorh. Kontrollschacht gepl. Kontrollschacht Muldenlaufschacht/ Kombischacht Straßenablauf m. Bezeichnung RBFA Retentionsbodenfilteranlage Rohrdurchlass Rohrdurchlass Kaskaden Durchlass Einleitstelle</p>
--	--	--

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
- Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Mai 2019 Koch
	gezeichnet:	Mai 2019 Perndl
	geprüft:	Mai 2019 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 13
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Lageplan zum RV - Achse 100 - - BAB-km von 10+920,00 bis 11+209,426 Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß
 (Dezernent)