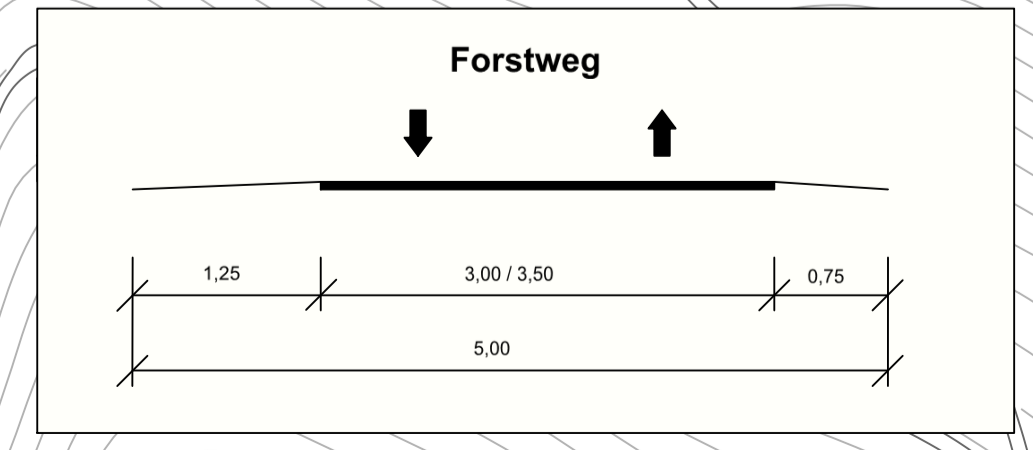


BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa
 NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00
 Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1354,00 m LH ≥ 4,50 m

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa
 SÜDLICHE TUNNELRÖHRE
 VON STATION 9+530,00 BIS STATION 10+979,00
 Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1449,00 m LH ≥ 4,50 m

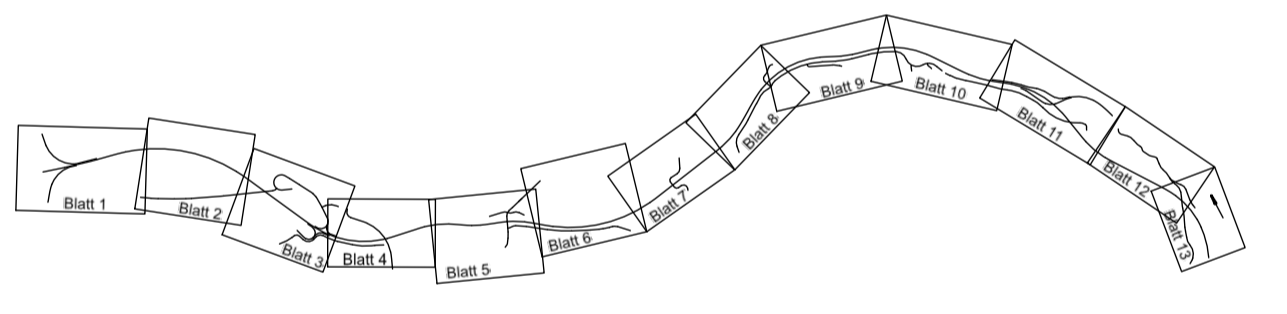


ZEICHENERKLÄRUNG

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Einschnittsböschung | | LÄRMSCHUTZ |
| | Entwässerungsmulde / Graben | | Gebäudesellen erhalten |
| | Fahrbahn | | passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist |
| | Geländewand/Sicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Trennstreifen | | Lärmschutzwand* |
| | Geländewand/Sicherheitsstreifen | | SONSTIGES |
| | Fahrbahn | | Abbruch / Rückbau |
| | Bankett mit Schutzvorrichtung | | Neubau |
| | Dammböschung | | freizuhaltendes Sichefeld |
| | Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde | | Kollisionsschutzzaun** |
| | Brücke | | Imitationschutzwand |
| | Tunnel | | Kleintierdurchlass |
| | Hangvermagerung | | Kabelrohrtrasse |
| | Rekultivierung / Rückbau | | Rodungsfläche |
| | Rad-/Gehweg | | Baufeldgrenze |
| | bit. Befestigung | | Rasenweg |
| | Wirtschaftsweg wassergebunden | | Wirtschaftsweg wassergebunden |
| | BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: | | ENTWÄSSERUNG: |
| | Betonsteinpflaster | | DN -> vorh. Sammelleitung |
| | Wasserbausteine | | gepl. Sammelleitung |
| | Wasserschutzzone III | | vorh. Kontrollschacht |
| | Wasserschutzzone II | | gepl. Kontrollschacht |
| | Wasserschutzzone I | | Muldenaufschacht/ Kombischacht |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser | | Straßenablauf m. Bezeichnung |
| | Hochpunkt | | Retentionsbodenfilteranlage |
| | Tiefpunkt | | Rohrdurchlass |
| | Querneigung | | Rahmendurchlass |
| | Flachbord | | Kaskaden |
| | | | Durchlass |
| | | | Einleitstelle |

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zusatzaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zusatzaufsätze (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle ist nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Erdgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum: Mai 2019
 Zeichen: Koch
 bearbeitet: Mai 2019
 gezeichnet: Mai 2019
 geprüft: Mai 2019
 Perndl
 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44** Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 12
Lageplan zum RV
 - Achse 100 -
 BAB-km von 10+010,000 bis 10+920,000
 Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSBETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i.A. Ralf Struf
 (Dezernent)