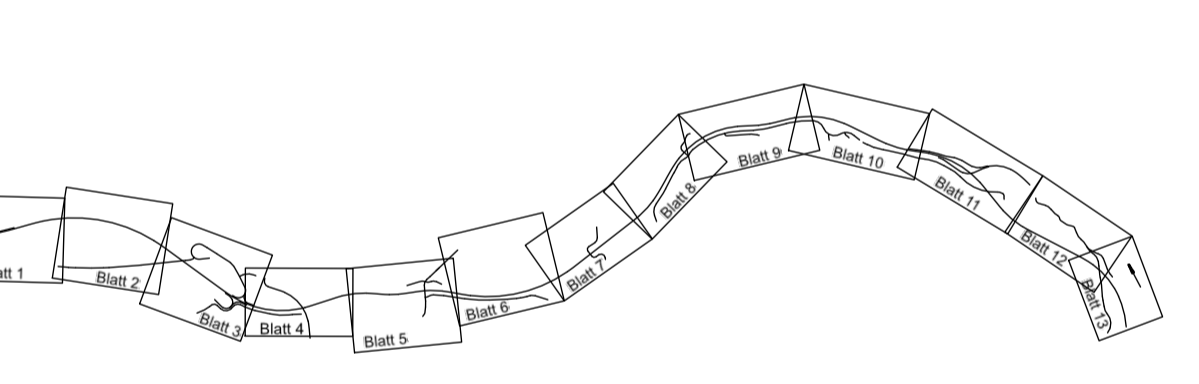


ZEICHENERKLÄRUNG

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Einrichtungsbochung | | LÄRMSCHUTZ |
| | Entwässerungsmulde / Graben | | Gebäudedämmung erhalten |
| | Fahrbahn | | Gebäudedämmung, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist |
| | Gleiswandsicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Trennstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Gleiswandsicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Bankett mit Schutzstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Dammböschung | | Lärmschutzwand |
| | Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde | | Lärmschutzwand |
| | Tunnel | | Lärmschutzwand |
| | Hangvernetzung | | Lärmschutzwand |
| | Reaktivierung / Rückbau | | Lärmschutzwand |
| | Rad-/Gehweg | | Lärmschutzwand |
| | bit Befestigung | | Lärmschutzwand |
| | Rasenweg | | Lärmschutzwand |
| | Wirtschaftsweg | | Lärmschutzwand |
| | wassergeräumt | | Lärmschutzwand |
| | Betonpflaster | | Lärmschutzwand |
| | Wasserbausteine | | Lärmschutzwand |
| | Wasserschutzzone III | | Lärmschutzwand |
| | Wasserschutzzone II | | Lärmschutzwand |
| | Wasserschutzzone I | | Lärmschutzwand |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Radmesser | | Lärmschutzwand |
| | Hochpunkt | | Lärmschutzwand |
| | Tiefpunkt | | Lärmschutzwand |
| | Orneigung | | Lärmschutzwand |
| | Flachbord | | Lärmschutzwand |
| | Kollisionschutzzaun | | Lärmschutzwand |
| | Initiationschutzzaun | | Lärmschutzwand |
| | Klinkerdurchlass | | Lärmschutzwand |
| | Kabelleitetrasse | | Lärmschutzwand |
| | Rodungsfläche | | Lärmschutzwand |
| | Bauwerkfläche | | Lärmschutzwand |
| | Überschwemmungsgebiet | | Lärmschutzwand |
| | Losse | | Lärmschutzwand |
| | ENTWÄSSERUNG | | Lärmschutzwand |
| | DN | | Lärmschutzwand |
| | gepl. Sammelleitung | | Lärmschutzwand |
| | gepl. Kontrollschacht | | Lärmschutzwand |
| | Mauerwerkschacht | | Lärmschutzwand |
| | Straßeneinbaufurche | | Lärmschutzwand |
| | Beschilderung | | Lärmschutzwand |
| | RBFA | | Lärmschutzwand |
| | Retentionsbodenfilteranlage | | Lärmschutzwand |
| | Rohrdurchlass | | Lärmschutzwand |
| | Rahmendurchlass | | Lärmschutzwand |
| | Kaskaden | | Lärmschutzwand |
| | Durchlass | | Lärmschutzwand |
| | Einzelstelle | | Lärmschutzwand |

HINWEISE:
 * Mithin ohne Berücksichtigung artschutzrechtlich begründeter Zausaustöße (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artschutzrechtlich begründete Zausen (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 * Leutungsinformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 * Endgültige Abmessungen der Entwässerungseinrichtungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|--|--|-------------|------------------|
| | Hessen Mobil | Datum | Zeichen |
| | Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN | bearbeitet: | Mai 2019 Koch |
| | HESSEN | gezeichnet: | Mai 2019 Pernli |
| | HESSEN | geprüft: | Mai 2019 Kästner |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Straße: A 44 | | Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 11 | |
| Lageplan zum RV | | - Achse 100 - | |
| Beginn: zw. NK 4723 041 | | - BAB-km von 8+848.591 bis 10+010.000 | |
| Ende: zw. NK 4724 036 | | Maßstab: 1 : 1.000 | |
| PROJ-Nr.: 0606990110 | | | |

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß
 (Dezernent)

BAUWERK NR. 813
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 UF Anschlussstelle Helssa-West
 STATION 9+466,273 (Achse 101)
 STATION 9+442,619 (Achse 102)

KW = 62,4102 gon (Achse 101) LW = 11,80 m
 KW = 48,2598 gon (Achse 102) LH = 4,70 m
 BzG = 14,60 m (Achse 101)
 MLC = 50/50-100

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helssa
 SÜDLICHE TUNNELRÖHRE
 VON STATION 9+530,00 BIS STATION 10+979,00

Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1449,00 m LH ≥ 4,50 m

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helssa
 NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00

Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1354,00 m LH ≥ 4,50 m