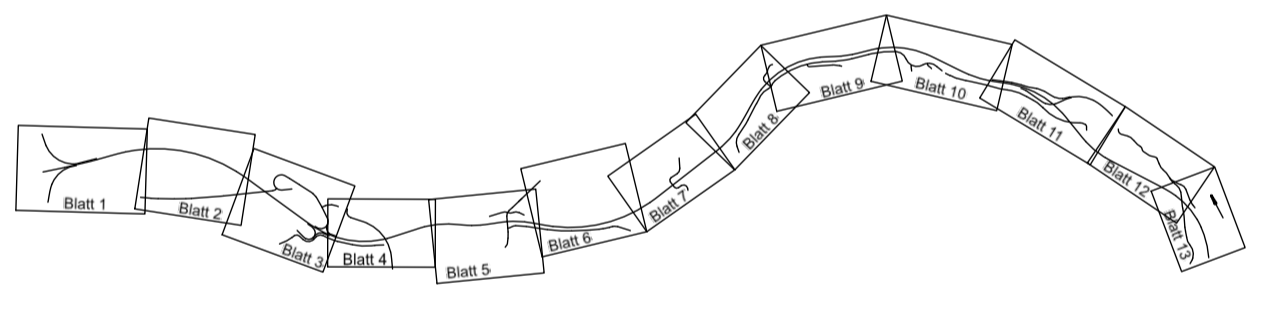


ZEICHENERKLÄRUNG

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Einschnittsböschung | | Gebäudeseiten erhalten |
| | Entwässerungsmulde / Graben | | passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist |
| | Fahrbahn | | Lärmschutzwand |
| | Gleitwand/Sicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand * |
| | Trennstreifen | | Abbruch / Rückbau |
| | Gleitwand/Sicherheitsstreifen | | Neubau |
| | Fahrbahn | | freizuhaltendes Sichtfeld |
| | Bankett mit Schutzeinrichtung | | Kollisionsschutzzaun ** |
| | Dammböschung | | Imitationschutzwand * |
| | Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde | | Kleintierdurchlass |
| | Brücke | | Kabelleittrasse |
| | Tunnel | | Rodungsfläche |
| | Hangvermahlung | | Baufeldgrenze |
| | Rekultivierung / Rückbau | | Rasenweg |
| | Rad-/Gehweg | | Wirtschaftsweg wassergebunden |
| | bit. Befestigung | | BEFESTIGUNG: Betonsteinpflaster |
| | Rasenweg | | BEFESTIGUNG: Wasserbausteine |
| | Wirtschaftsweg wassergebunden | | Wassererschutzone III |
| | BEFESTIGUNG: Regenrückhaltebecken | | Wassererschutzone II |
| | Betonsteinpflaster | | Wassererschutzone I |
| | Wasserbausteine | | Neigungsbrechpunkt |
| | Wassererschutzone III | | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh.) |
| | Wassererschutzone II | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl.) |
| | Wassererschutzone I | | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Kontrollschacht) |
| | Neigungsbrechpunkt | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Kontrollschacht) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh.) | | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Müldeinlaufschacht) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl.) | | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Kombischacht) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Kontrollschacht) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Straßenaufm.) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Kontrollschacht) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Retentionsbodenfilteranlage) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Müldeinlaufschacht) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Rohrdurchlass) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (vorh. Kombischacht) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Rahmenhochdruck) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Straßenaufm.) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Kaskaden) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Retentionsbodenfilteranlage) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Durchlass) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Rohrdurchlass) | | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Einleitstelle) |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Rahmenhochdruck) | | |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Kaskaden) | | |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Durchlass) | | |
| | ENTWÄSSERUNG: DN (gepl. Einleitstelle) | | |

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunauflätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 - Leistungsangaben sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	Datum	Zeichen	
		bearbeitet:	Mai 2019	Vaupel
		gezeichnet:	Mai 2019	Pernold
		geprüft:	Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44 Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 7 Lageplan zum RV - Achse 1 - - BAB-km von 4+680.000 bis 5+409.625 - Achse 100 - - BAB-km von 6+000.000 bis 6+120.000 Maßstab: 1 : 1.000
---	---

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSBETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i.A. Ralf Struf
 (Dezernent)

BAUWERK NR. 810
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 Talbrücke Dautenbach
 STATION 5+373,30
 (Achse 1)

KW = 100.0000 gon LW = 95,00 m
 BzG = 30,60 m LH > 4,70 m
 MLC = 50/50-100

IR 03
 Imitationschutz
 (Achse 1 / 100)
 Bau-km 5+280 - 6+064
 L = 194 m, H = 2,00 m

BAUWERK NR. 809
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 Überführung WW Ziegelhütte
 STATION 5+020,00
 (Achse 1)

KW = 100.0000 gon LW = 40,00 m
 BzG = 5,00 m LH > 4,70 m

BAB A44
 Schutzmaßnahmen für
 WSZII gemäß RiStWag

LA 07