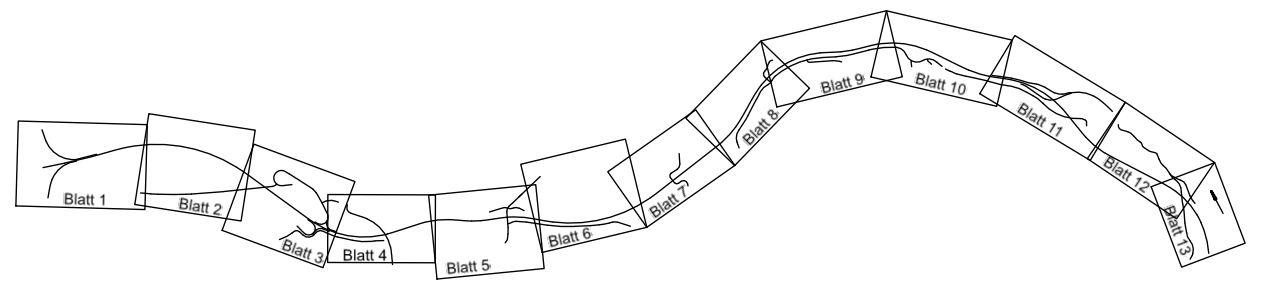


### ZEICHNERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		LÄRMSCHUTZ: Gebäudeselten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
	Einwässerungsrinne / Graben		Lärmschutzwand *
	Fahrbahn		SONSTIGES: Abbruch / Rückbau
	Gleitwand/Sicherheitsstreifen		Neubau
	Thurnägel		freizuhaltenes Siedfeld
	Gleitwand/Sicherheitsstreifen		
	Fahrbahn		
	Bankett mit Schutzrinne		
	Dammböschung		
	Einwässerungsrinne / Versickerungsrinne		
	Brücke		
	Denkmal		
	Tunnel		
	Hangvermörtelung		
	Rekultivierung / Rückbau		
	Rad-/Gehweg		
	WEGBEFESTIGUNG:		
	bit. Befestigung		
	Rasenweg		
	Wirtschaftsweg		
	Wassergraben		
	BEFESTIGUNG Regenüberläufecke:		
	Betonsteingeländer		
	Wasserbausteine		
	W III		
	W II		
	W I		
	Neigungsrechner mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser		
	Hochpunkt		
	Tiefpunkt		
	Querneigung		
	Flachbord		

\* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 \*\* Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zunaarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)  
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:  
 - Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.  
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

		Datum	Zeichen
Straßen- und Verkehrsmanagement		bearbeitet:	Mai 2019
		gezeichnet:	Mai 2019
		geprüft:	Mar 2019
			Kistner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: <b>A 44</b>		Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 4
Beginn: zw. NK 4723 041		<b>Lageplan zum RV</b>
Ende: zw. NK 4724 036		- Achse 1 -
PROJIS-Nr.: 0608990110		BAB-km von 2+000.000 bis 2+870.000

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff  
 (Dezernent)

Y 3540966.734	X 5682785.434
Y 3541782.853	X 5682350.033

**KREIS KASSEL**  
**GEMEINDE KAUFUNGEN**  
**GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN**  
**Flur 23**

**BAUWERK NR. 806**  
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44  
 UF Setzsbach  
 STATION 2+619,00  
 (Achse 1)

KrW = 73,000 gon      LW = 50,86 m  
 BzG = 30,60 m      LH > 4,70 m  
 MLC = 50/50-100

**IR 02**  
 Imitationschutz  
 Bau-km 2+567 - 2+710  
 (Achse 1)  
 L = 143 m, H = 2,00 m

**BAUWERK NR. 805**  
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44  
 über die BAB A44  
 STATION 2+429,14  
 (Achse 1)

KrW = 79,2600 gon      LW = 40,00 m  
 BzG = 11,10 m      LH > 4,70 m

