Y 3540883.429
X 5683980.378

LA 01
Lärmschutzwand

Bau-km 0+750 - 1+416
(Achse 01)
L = 666 m, H = 4,50 m
über Gradiente absorbierend

BAUWERK NR. 802
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Losse und WW
STATION 1+063,0
(Achse 1)

KrW = 100,0000 gon
BzG = 30,60 m
MLC = 50/50-100
LW = 58,00 m
LH > 4,70 m

Wirtschaftsweg
1,25 | 3,00 | 1,25
5,50

RQ11 (Rückbau B7)
1,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50
8,00

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+735 - 1+804
(Achse 1)
L = 69 m, H ≤ 7,00 m
über Gradiente

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+008 - 0+132
(Achse 551)
L = 124 m, H ≤ 8,35 m
über Gradiente

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0-016 - 0+082
(Achse 507)
L = 98 m, H ≤ 7,10 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 1+963 - 2+551
(Achse 1)
L = 588 m, H ≤ 13,50 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0-138 - 0+085
(Achse 502)
L = 223 m, H ≤ 13,70 m
über Gradiente

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+750 - 1+416
(Achse 01)
L = 666 m, H = 4,50 m
über Gradiente absorbierend

LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 1+414 - 1+665
(Achse 11)
L = 251 m, H ≤ 7,00 m
über Gradiente

IR 01
Irritationsschutz
(Achse 1)
Bau-km 1+007 - 1+120
L = 113 m, H = 2,00 m

BAUWERK NR. 803
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Leipziger Str. und Lossetalbahn
STATION 1+293,60
(Achse 1)

KrW = 46,70 gon
BzG = 30,60 m
MLC = 50/50-100
LW = 44,20 m
LH > 4,70 m / 6,15 m

BAUWERK NR. 804
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Kreisstraße K10
STATION 1+701,30
(Achse 1)

KrW = 95,0860 gon
BzG = 30,60 m
MLC = 50/50-100
LW = 28,00 m
LH > 4,70 m

SQ27 (BAB)
1,50 | 2,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 2,50 | 1,50
10,50 | 10,50

RQ10,5 (Leipziger Straße)
1,50 | 3,75 | 3,75 | 2,15 | 2,25
7,50

RQ11+ (K10)
0,50 | 3,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50
12,00

K10
1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00
7,00

Rampenquerschnitt Q4
1,50 | 0,25 | 3,50 | 0,25 0,25 | 3,50 | 0,25 | 1,50
8,00

Rampenquerschnitt Q1
1,50 | 0,75 | 4,50 | 0,75 | 1,50
6,00

Y 3540294.135
X 5683456.329

Y 3541499.490
X 5683290.382

Y 3540910.196
X 5682764.233

ZEICHENERKLÄRUNG

Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde / Graben
Bankett
Fahrbahn
Gleitwand/Sicherheitsstreifen
Trennstreifen
Gleitwand/Sicherheitsstreifen
Fahrbahn
Bankett mit Schutzeinrichtung
Dammböschung
Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde
Brücke
Dienstrepe
Tunnel
Hangvernagelung
Rekultivierung / Rückbau
Rad-/Gehweg

WEGEBEFESTIGUNG:
bit. Befestigung
Rasenweg
Wirtschaftsweg wassergebunden

BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken:
Betonsteinpflaster
Wasserbausteine
Wasserschutzzone III
Wasserschutzzone II
Wasserschutzzone I

H = 15000m
-1,481 % / -1,787 %
4,985 % / 125,00 m
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Hochpunkt
Tiefpunkt
Querneigung
FB
Flachbord

LÄRMSCHUTZ:
Gebüdeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand *

SONSTIGES:
Abbruch / Rückbau
Neubau
freizuhaltendes Sichtfeld
Kollisionsschutzzaun **
Irritationsschutzwand *
Kleintierdurchlass
Kabelleerrohrtrasse
Rodungsfläche
Baufeldgrenze
Bauarbeitsfläche
Überschwemmungsgebiet Losse

ENTWÄSSERUNG:
DN ... vorh. Sammelleitung
DN ... gepl. Sammelleitung
vorh. Kontrollschacht
gepl. Kontrollschacht
Muldeneinlaufschacht/ Kombischacht
Straßenablauf m. Bezeichnung
RBFA Retensionsbodenfilteranlage
Rohrdurchlass
Rahmendurchlass
Kaskaden
DL 12 Durchlass
EO 1.1 Einleitstelle

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2019	Vaupel
gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
geprüft:	Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036

PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 3

Lageplan zum RV

- Achse 1 -

BAB-km von 1+090.000 bis 2+000.000

Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 11+200,892

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)