ZEICHENERKLÄRUNG

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde / Graben
- Bankett
- Fahrbahn
- Gleitwand/Sicherheitsstreifen
- Trennstreifen
- Gleitwand/Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn
- Bankett mit Schutzeinrichtung
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde
- Brücke
- Dienstreppe
- Tunnel
- Hangvernagelung
- Rekultivierung / Rückbau
- Rad-/Gehweg

WEGEBEFESTIGUNG:
- bit. Befestigung
- Rasenweg
- Wirtschaftsweg wassergebunden

BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken:
- Betonsteinpflaster
- Wasserbausteine
- Wasserschutzzone III (W III)
- Wasserschutzzone II (W II)
- Wasserschutzzone I (W I)
- H = 15000m; 1.481 %, 1531.00 m; 0.686 %, 725.00 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5% — Querneigung
- FB — Flachbord

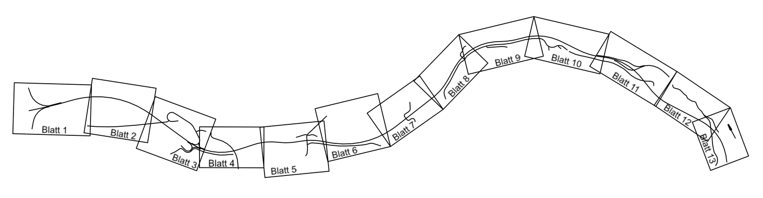
LÄRMSCHUTZ:
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand *

SONSTIGES:
- Abbruch / Rückbau
- Neubau
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Kollisionsschutzzaun **
- Irritationsschutzwand *
- Kleintierdurchlass
- KL — Kabelleerrohrtrasse
- Rodungsfläche
- Baufeldgrenze
- Bauarbeitsfläche
- Überschwemmungsgebiet Losse

ENTWÄSSERUNG:
- DN — vorh. Sammelleitung
- DN — gepl. Sammelleitung
- vorh. Kontrollschacht
- gepl. Kontrollschacht
- Muldeneinlaufschacht/ Kombischacht
- Straßenablauf m. Bezeichnung
- RBFA — Retensionsbodenfilteranlage
- Rohrdurchlass
- Rahmendurchlass
- Kaskaden
- DL 12 — Durchlass
- ELS 13 — Einleitstelle

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2019	Vaupel
gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
geprüft:	Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036

PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1 / 1

Lageplan zum RV

- Achse 1 -

BAB-km von 0-702.148 bis 0+160.000

Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen

AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)