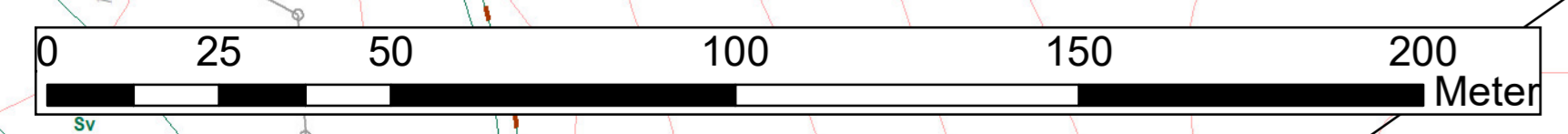
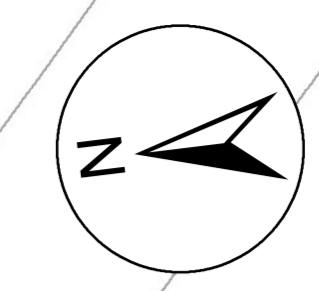




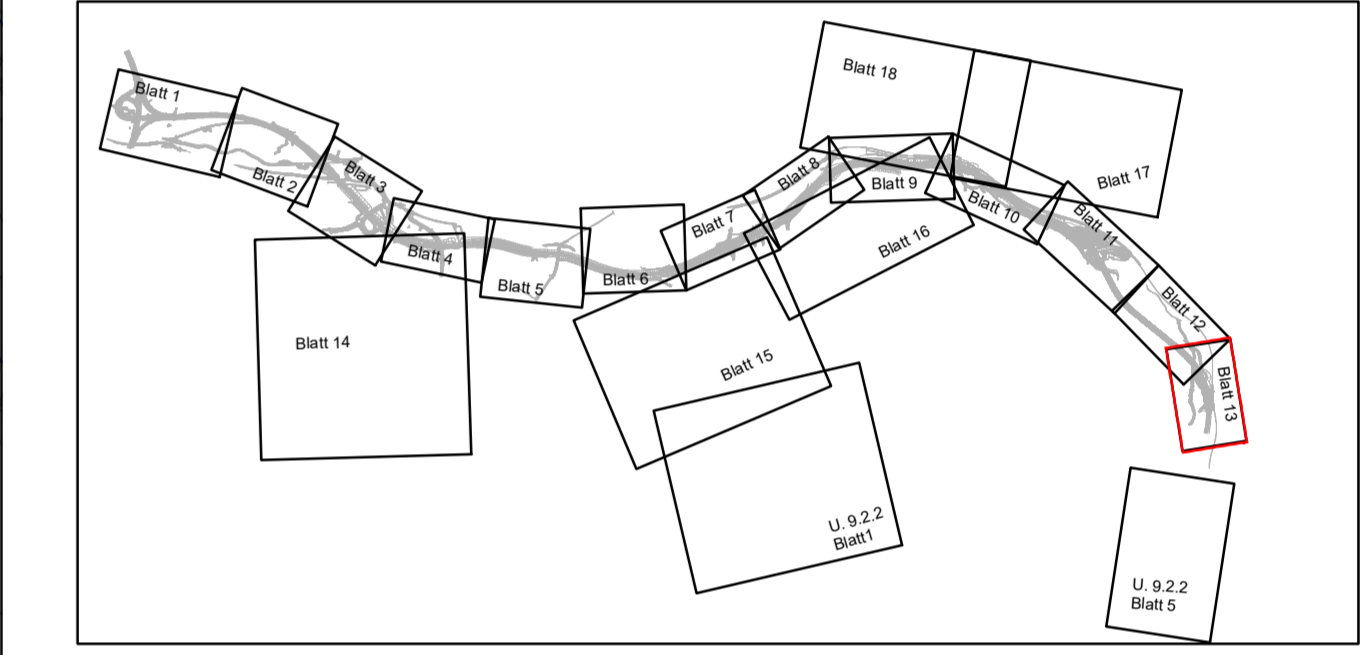
BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa
 NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE
 (Achse 101)
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00
 Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1354,00 m LH > 4,50 m

BAUWERK NR. 816
 STÜTZWAND ENTLANG DER B 7
 Bau-km S+P85 bis S+450
 (B7-Achse 251)
 Länge ca. 177,0 m
 sichtbare Höhe ca. 3,2 m bis 10,0 m

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa
 SÜDLICHE TUNNELRÖHRE
 (Achse 102)
 VON STATION 9+530,00 BIS STATION 10+979,00
 Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1449,00 m LH > 4,50 m



Zeichenerklärung
 - siehe separates Legendenblatt Unterlage 9.2.1 Blatt 19 -



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSBEARBEITUNG: COCHET CONSULT Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr Lohrstraße 110 34123 Kassel Tel: 0561/94 31 00 fax: 0561/94 31 03 www.cochet-consult.de	Emch+Berger Ingenieur- und Planungs- GmbH Lorenzstr. 34 34119 Kassel	bearbeitet:	10/2020	SCS
		gezeichnet:	10/2020	SCS
		geprüft:	10/2020	RIM

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44 Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 06069901 10	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2.1 / 13 LBP Maßnahmenplan "Trassennahe Maßnahmenbereiche" Maßstab: 1:1.000
VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km S+408,625, von Bau-km E+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - gez. i.A. Ralf Struß (Dezernent)	

R:\projekte\000\11.011_VKE_115_44x44_gp\BauMaßnahmenentwurf_2011_Pfing_013_1000_mahnahmen_201020.dwg