

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Na Tunnel Helsa

NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE
 (Achse 101)
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00

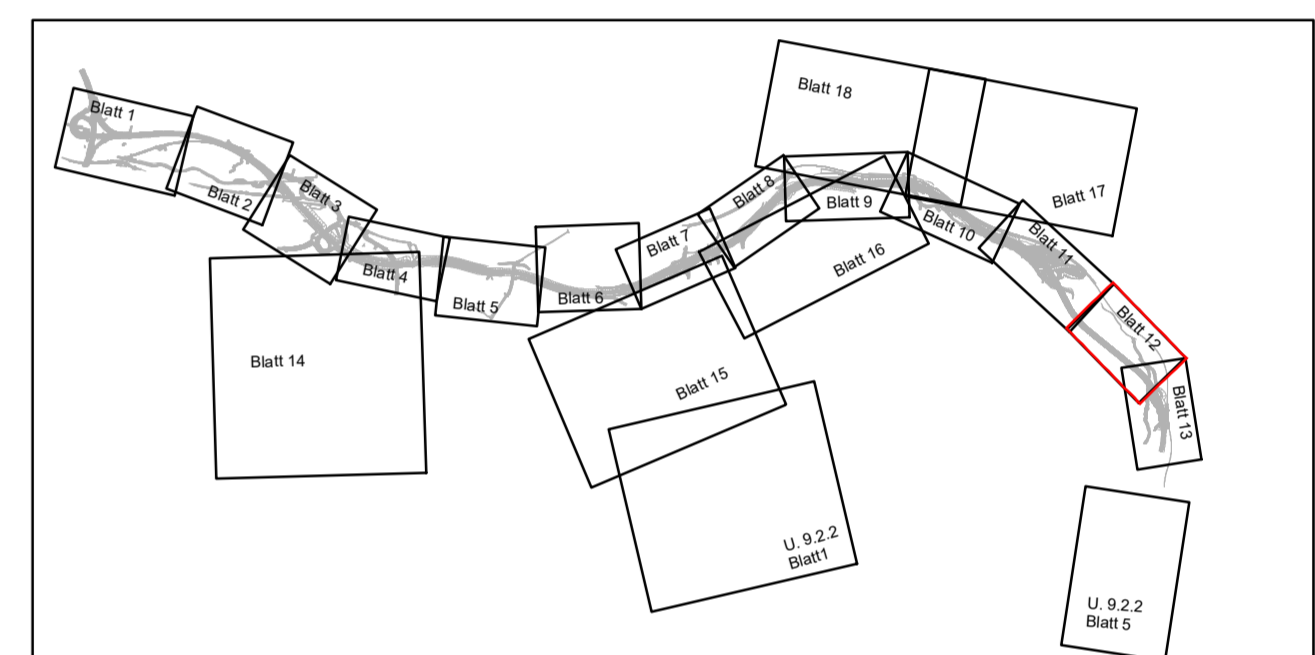
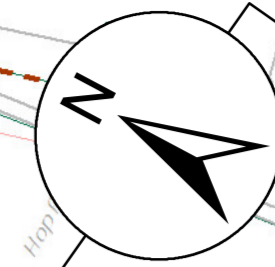
Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1354,00 m LH > 4,50 m

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa

SÜDLICHE TUNNELRÖHRE
 (Achse 102)
 VON STATION 9+530,00 BIS STATION 10+979,00

Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1449,00 m LH > 4,50 m

Zeichenerklärung
 - siehe separates Legendenblatt Unterlage 9.2.1 Blatt 19 -



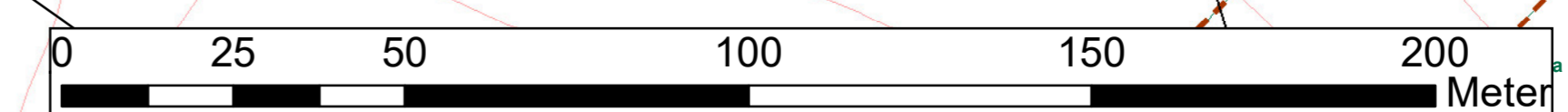
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSBEARBEITUNG:		Datum	Zeichen
 COCHET CONSULT Planungsarchitektur, Landschafts- und Verkehrsplanung Lauerstraße 110 34123 Kassel Tel: 0561 / 94 31 00 Fax: 0561 / 94 31 03 www.cochet.com.de	bearbeitet:	10/2020	SCS
	gezeichnet:	10/2020	SCS
	geprüft:	10/2020	RIM

 HESSEN Straßen- und Verkehrsmanagement	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44		Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2.1 / 12	
Beginn: NK 4723 041		LBP	
Ende: NK 4724 036		Maßnahmenplan	
PROJIS-Nr.: 06069901 10		"Trassenmaße Maßnahmenbereiche"	
VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15		Maßstab: 1:1.000	
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen		AD LOSSETAL - AS HELSA OST	
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -		von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,	
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992			
Aufgestellt:			
Kassel, den 19.11.2020			
Hessen Mobil			
- Dezernat Planung Nordhessen -			
gez. i.A. Ralf Struß (Dezernent)			



R:\projekte\000\11.011_VKE_115_46444_gp\PlanMaßnahmenentwurf_2011_PfPlan_3112_1000_malnahmen_201021.rvt