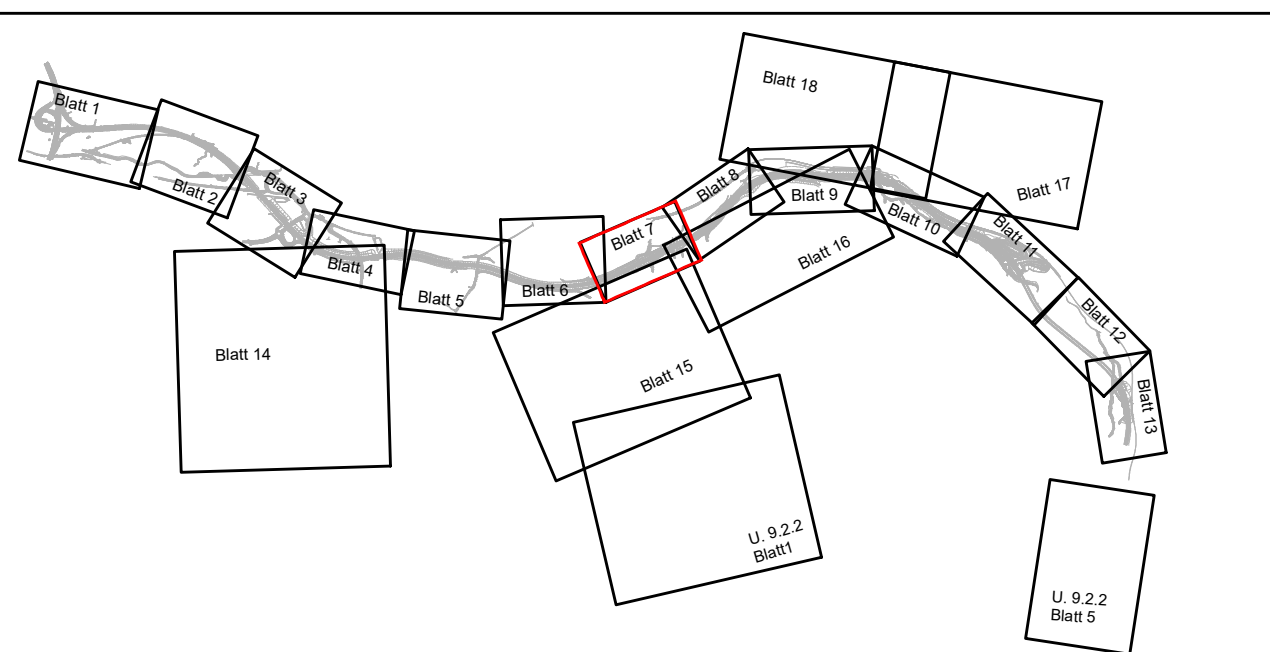


Zeichenerklärung
- siehe separates Legendenblatt Unterlage 9.2.1 Blatt 19 -



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSBEARBEITUNG:		Datum	Zeichen
 <small>Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr</small> <small>Lehrstraße 119 32376 Bielefeld</small> <small>Tel. 0521 74 330-0</small> <small>Fax 0521 74 330-20</small> <small>www.cochet-consult.de</small>	bearbeitet:	10/2020	SCS
	gezeichnet:	10/2020	SCS
	geprüft:	10/2020	RIM

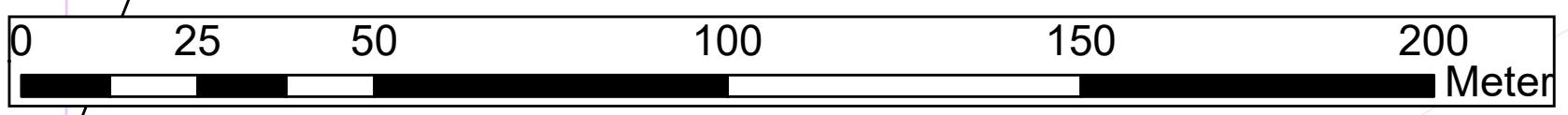
 <small>Hessen Mobil</small> <small>Straßen- und Verkehrsmanagement</small>		Datum	Zeichen
 <small>Ernst-Bergler GmbH</small> <small>Ingenieur- und Planer</small> <small>Umwelt- und Landschaftsplanung</small> <small>Lorenzstr. 34 - 76136 Karlsruhe</small>	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A44	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2.1 / 07
Beginn: NK 4723 041	L&P
Ende: NK 4724 036	Maßnahmenplan
PROJIS-Nr.: 06069901 10	"Trassennahe Maßnahmenbereiche"
	Maßstab: 1:1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen
 gez. I.A. Ralf Struß
 (Dezernent)



BAUWERK NR. 809
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 Überführung WW Ziegelhütte
 STATION S+020.00
 (Achse 1)
 K/W = 100,0000 gon LW = 40,00 m
 BzG = 5,00 m LH > 4,70 m

BAUWERK NR. 810
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 Talbrücke Dautenbach
 STATION S+373.30
 (Achse 1)
 K/W = 100,0000 gon LW = 95,00 m
 BzG = 30,80 m LH > 4,70 m
 MLC = 50/50-100

R:\Projekte\000_11.011_VKE_115_04644_ap\Plan\Maßnahmenplan\2011_Pfing.307.1000_mafnahmen_201022.mxd