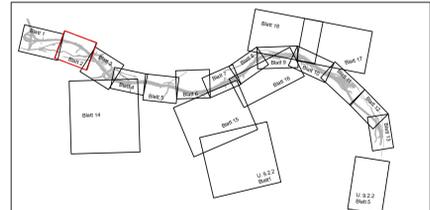


BAUWERK NR. 802
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 UF der Losse und WW
 STATION 1+063,0
 (Achse 1)
 KrW = 100.000 ggn
 BzG = 30,60 m
 MLC = 50/50-100
 LW = 58,00 m
 LH > 4,70 m

Details zur Losserenaturierung
vgl. Unterlage 18.7

Unbefestigter Arbeitsstreifen an der Losse.
Aufgrund schonender Bauverfahren (nur
kurzzeitiges Befahren mit leichten Maschinen
und bei geeigneter Witterung) sind
keine nachfolgenden Maßnahmen erforderlich.
Ggf. Einsatz temporärer Baustraßen
(druckverteilende Platten).

Zeichenerklärung
 - siehe separates Legendenblatt Unterlage 9.2.1 Blatt 19 -



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

bearbeitet: 10/2020 gezeichnet: 10/2020 geprüft: 10/2020	Datum Zeichen SCS RIM
--	--------------------------------

bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	Datum Zeichen
--	------------------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44 Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 PROJUS-Nr.: 05069901 10	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2.1 / 02 LBP Maßnahmenplan "Trassenmaße Maßnahmenbereiche" Maßstab: 1:1.000
VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST = Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,605, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - gez. i.A. Ralf Strauß (Dezernent)	

