

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN

Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA = Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradientenstiefpunkt
 AE = Ausrundungsende

Gefälle
 H = 19000 m
 T = 108.051 m
 r = 0.4015 m

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

--- Graben/Mulde links
 --- Graben/Mulde rechts

--- Lärmschutzwand/Irritationseschutzwand links
 --- Lärmschutzwand/Irritationseschutzwand rechts

--- Stützwand/Steilwall links
 --- Stützwand/Steilwall rechts

--- Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

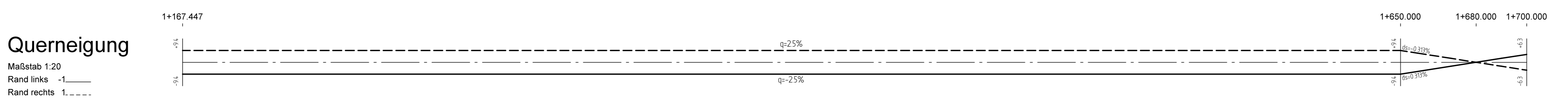
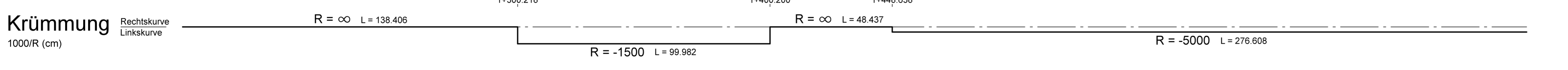
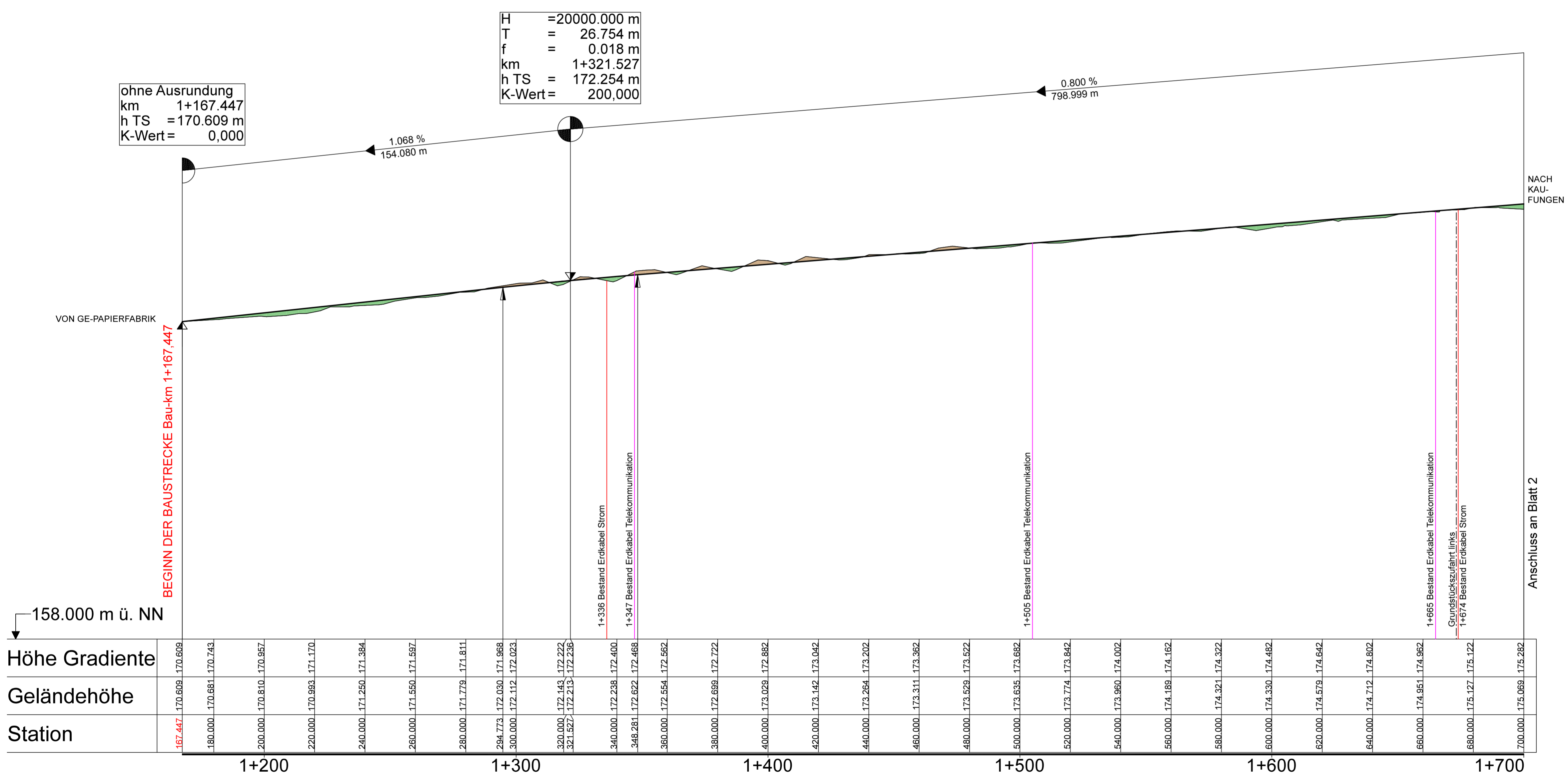
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1.21% links
 DN 300 1.21% rechts
 DN 300 1.21% mitte

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzzäunen bzw. Kollisionschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	bearbeitet:	April 2019	Gilfert
	gezeichnet:	April 2019	Opp / Rom
	geprüft:	April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06_8_2 / 1

Höhenplan
 - Achse 800 -
 Leipziger Straße II Einmündung
 GE-Papierfabrik bis AS Einmündung K5
 Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
 (Dezernent)