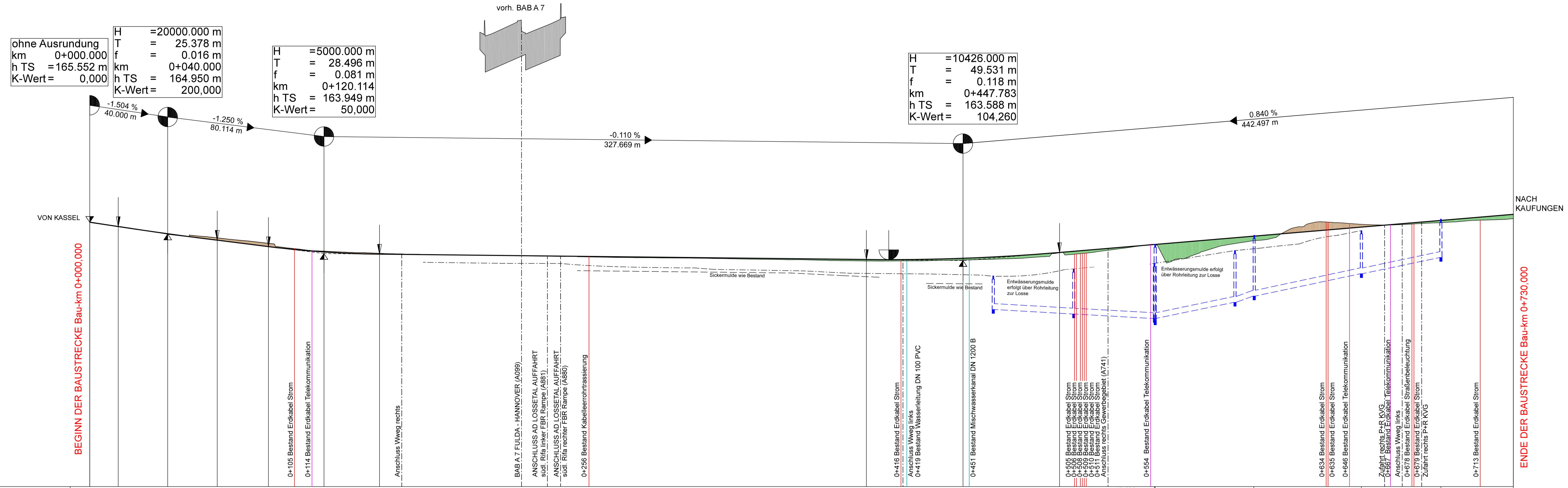


# GEMARKUNG BETTENHAUSEN

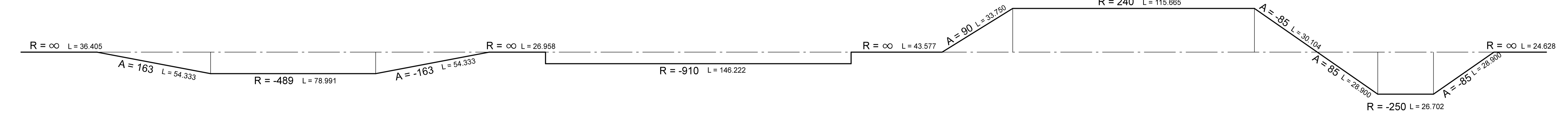
# GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN



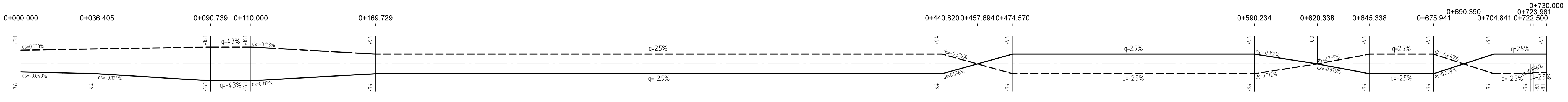
Entwässerung links Leitung	
Entwässerung links Deckeloberkante	
Entwässerung links Sohle	
Entwässerung rechts Leitung	
Entwässerung rechts Deckeloberkante	
Entwässerung rechts Sohle	

Höhe Gradiente	
Geländehöhe	
Station	

**Krümmung**  
500/R (cm)



**Querneigung**  
Maßstab 1:20



### Zeichenerklärung

**Dämmstrecke**  
 ↑ Gradientenhochpunkt  
 AA = Ausrundungspfang

**Einschnittstrecke**  
 ↓ Gradienten tiefpunkt  
 AE = Ausrundungsende

--- Graben/Mulde links  
 - - - Graben/Mulde rechts

--- Lärmschutzwand/irritationsschutzwand links  
 --- Lärmschutzwand/Geländemodellierung links  
 --- Stützwand/Stellwall links  
 --- Lärmschutzwand/irritationsschutzwand rechts  
 --- Lärmschutzwand/Geländemodellierung rechts  
 --- Stützwand/Stellwall rechts

--- Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Rohrführung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
 DN 300 1.21% links  
 DN 300 1.21% rechts  
 DN 300 1.21% mitte

D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

\* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzanlagen bzw. Kollisionsschutzanlagen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zaune, sind den Landschaftsplanerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

**HINWEISE:**  
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.  
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsteilungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entlassungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**

Datum: April 2019  
 Zeichen: Gilfert  
 bearbeitet: April 2019  
 gezeichnet: April 2019  
 geprüft: April 2019  
 Kietner

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß  
 (Dezernent)