

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN

AS KAUFUNGEN

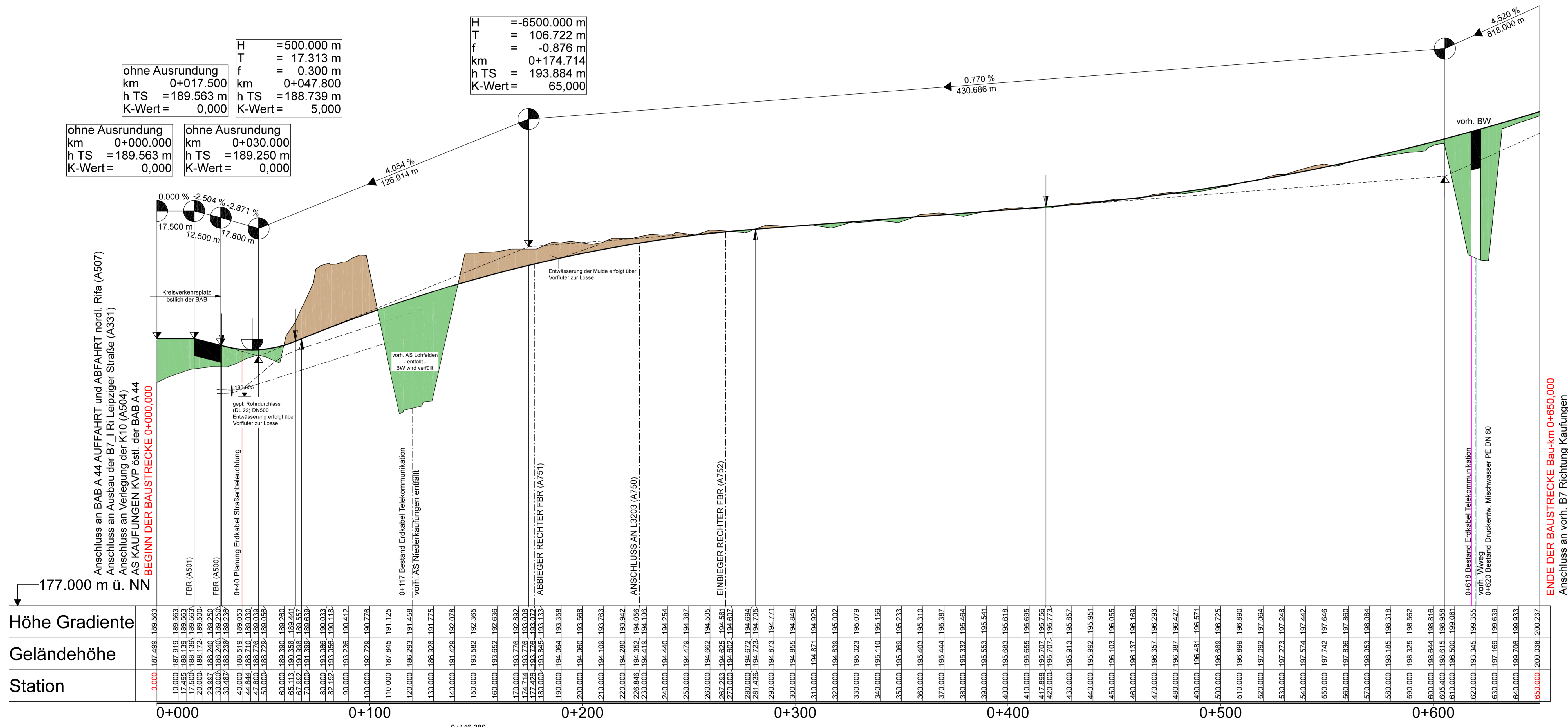
H = 10000,000 m
T = 187,502 m
f = 1,758 m
km = 0+605,400
h TS = 197,200 m
K-Wert = 100,000

H = 500,000 m
T = 17,313 m
f = 0,300 m
km = 0+047,800
h TS = 188,739 m
K-Wert = 5,000

H = -6500,000 m
T = 106,722 m
f = -0,876 m
km = 0+174,714
h TS = 193,884 m
K-Wert = 65,000

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 189,563 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km 0+030,000
h TS = 189,250 m
K-Wert = 0,000



Zeichenerklärung

Dammstrecke
↑ Gradientenstartpunkt
AA = Ausrundungsanfang
AE = Ausrundungsende

Einschnittstrecke
↓ Gradientenstartpunkt
AA = Ausrundungsanfang
AE = Ausrundungsende

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationschutzwand links
Lärmschutzwand/Irritationschutzwand rechts
Stützwand/Steilwall links
Stützwand/Steilwall rechts

Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1,21% links
DN 300 1,21% rechts
DN 300 1,21% mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunern bzw. Kollisionsschutzzäunern, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerschen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leistungsdaten sind nicht zur Maßnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungslösungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwerferischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet: April 2019 Gilfert
gezeichnet: April 2019 Opp / Rom
geprüft: April 2019 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44
Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.5 / 2
Höhenplan
- Achse 503 -
B7_II von AS Kaufungen KVP
östl. der BAB A 44 in Ri Kaufungen
Maßstab: 1:000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,592

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struf
(Dezernent)

