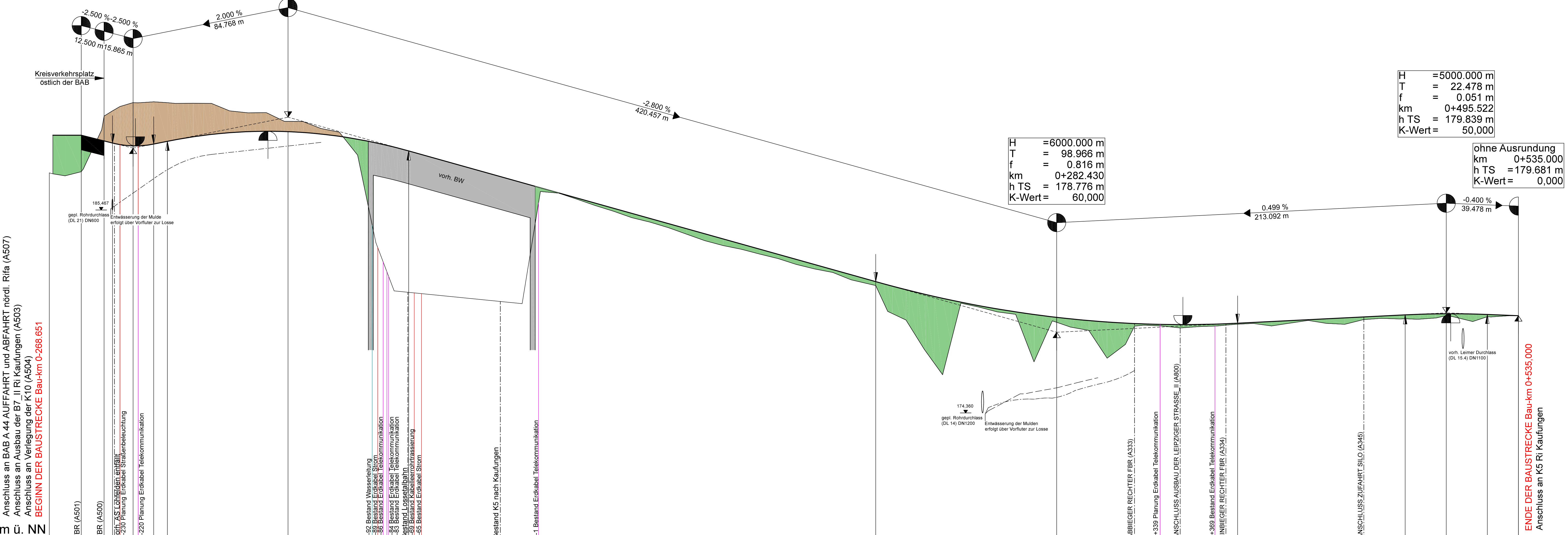


AS KAUFUNGEN

H = 500.000 m	T = 11.250 m	f = 0.127 m	H = 2750.000 m	T = 66.000 m	f = 0.792 m
ohne Ausrundung	km 0-251.160	h TS = 189.563 m	h TS = 188.853 m	km 0-138.026	h TS = 190.549 m
K-Wert = 0,000		K-Wert = 5,000		K-Wert = 27,500	

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN



Zeichenerklärung

Überführung
 AA = Ausrundungspunkt
 AE = Ausrundungsende

Dämmstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 ↓ Gradiententiefpunkt

Einschnittstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 ↓ Gradiententiefpunkt

Gefälle
 H = 1000 m
 T = 100.00 m
 f = 0.4015 m

Gefälle
 von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Graben/Mulde links
 --- Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationschutzwand links
 --- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand rechts
 --- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand links
 --- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand rechts

Grundwasserstand

Schacht links **Schacht mitte** **Schacht rechts**

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 DN 300 | 1.21 % links
 DN 300 | 1.21 % rechts
 DN 300 | 1.21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzanlagen bzw. Kollisionsschutzanlagen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationschutzmaßnahmen geplanten Zaune, sind den Landschaftsplanungsmaßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entlassungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Höhe	Station	Krümmung	Querneigung
268.436	0-268.651	R = ∞ L = 88.553	q = -2.5%
266.713	0-200.098	A = 70 L = 32.667 R = -150 L = 38.283 A = -75 L = 37.500	q = -2.5%
265.000	0-167.431	R = ∞ L = 91.648	q = -2.5%
263.287	0-129.149	R = 27618.173 L = 5.972	q = -2.5%
261.574	0-091.649	R = -6974.319 L = 101.278	q = -2.5%
259.861	0-000.000	R = -1494.868 L = 30.989 A = 40 L = 23.545	q = -2.5%
258.148	0+112.136	R = -65 L = 214.883	q = -2.5%
256.435	0+143.125	A = -50 L = 38.462	q = -2.5%
254.722	0+166.670	R = ∞ L = 64.296	q = -2.5%
253.009	0+381.553	R = -550 L = 200.619	q = -2.5%
251.296	0+420.015		q = -2.5%
249.583	0+484.311		q = -2.5%
247.870	0+535.000		q = -2.5%

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen

AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702.148 bis Bau-km 0+409.625,
 von Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.5 / 1

Höhenplan
 - Achse 331 - Ausbau der B7 | zw.
 AS Kaufungen KVP östl. der BAB A 44
 und Anschluss Leipziger Straße II (A331)
 Maßstab: 1:000 / 1:00

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJIS-Nr.: 0606990110

bearbeitet: April 2019 Giffert
 gezeichnet: April 2019 Opp / Rom
 geprüft: April 2019 Kietner

gez. i. A. Ralf Struf (Dezernent)