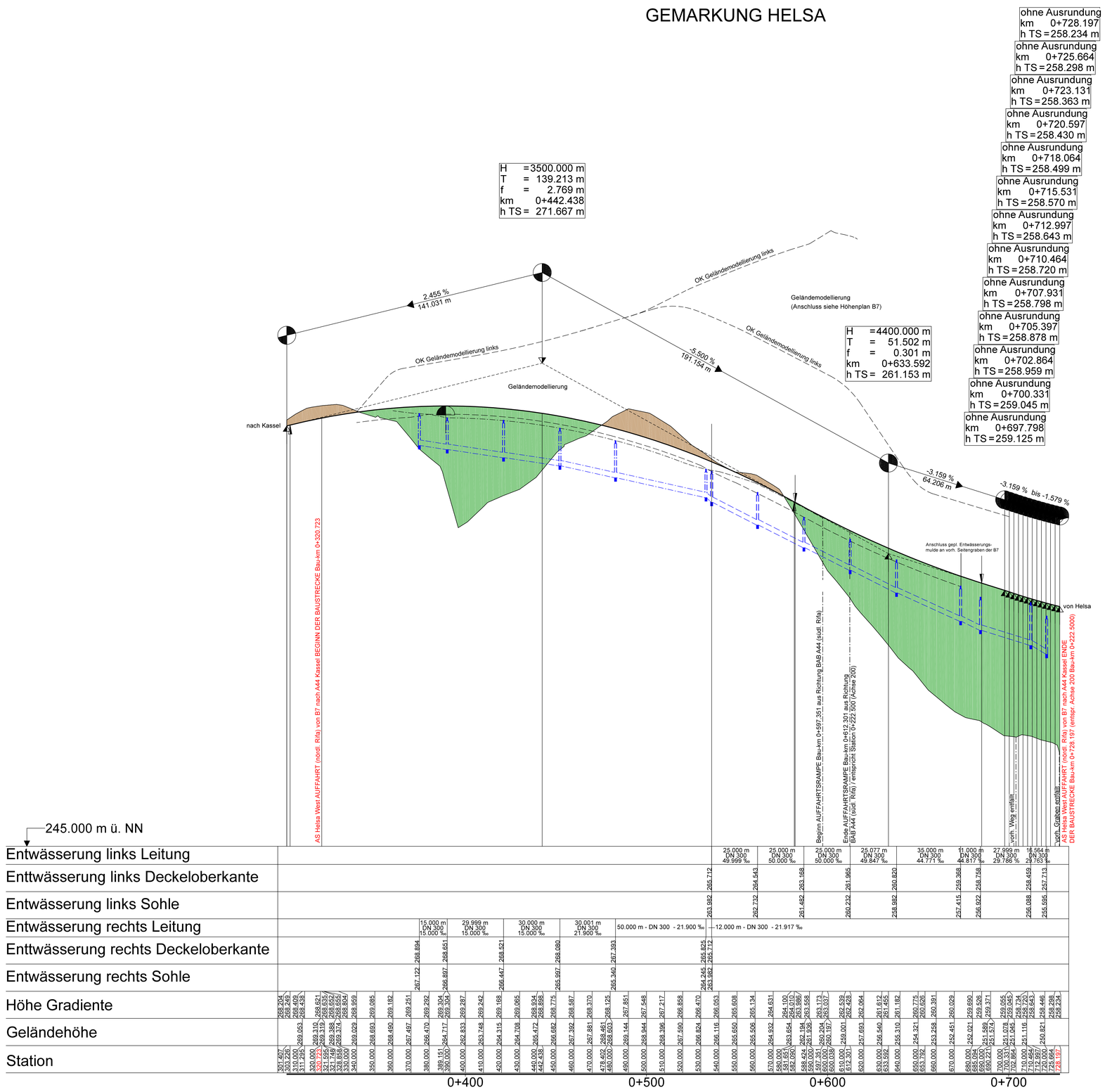
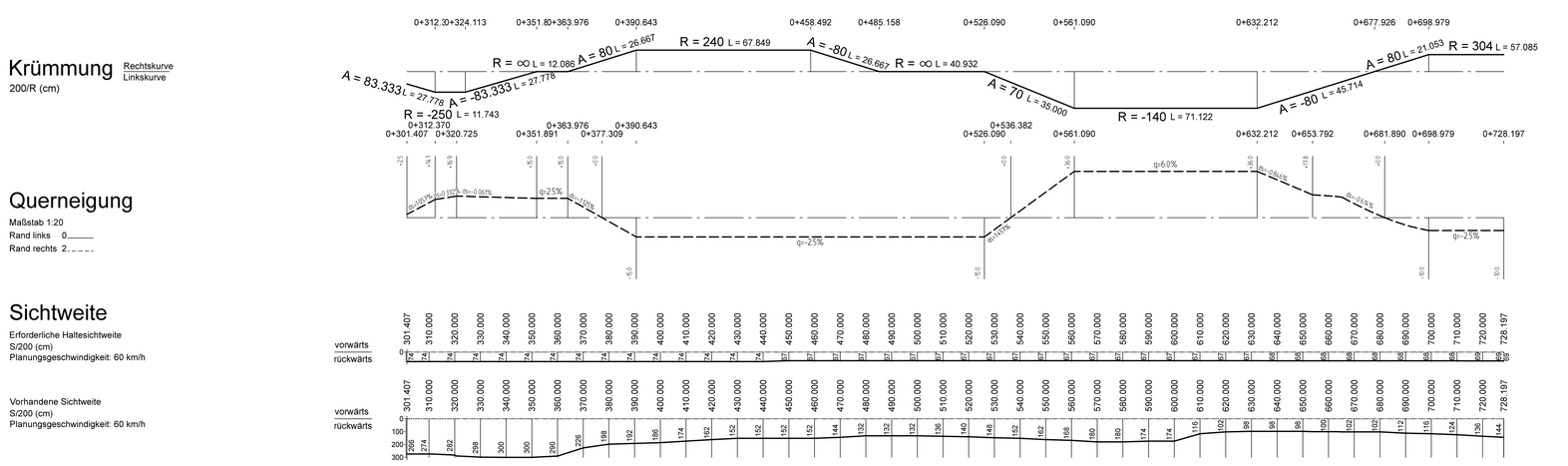
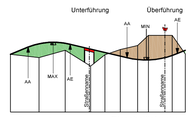
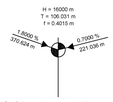
# GEMARKUNG HELSA




## Zeichenerklärung




Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
- Lärmschutzwall/Geländemodellierung links
- Stützwand/Steilwall links
- Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
- Lärmschutzwall/Geländemodellierung rechts
- Stützwand/Steilwall rechts
- Grundwasserstand

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

- DN 300 1,21 % links
- DN 300 1,21 % rechts
- DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

★ In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionsschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäune, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet: | April 2019 | Vaupel |
| gezeichnet: | April 2019 | Vau / Rom |
| geprüft: | April 2019 | Kistner |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.4 / 1

**Höhenplan**
- Achse 220 -
AS Helsa West Auffahrt (nördl. Rifa) von B7 nach A44 Kassel
Maßstab: 1:000 / 100

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**
**AD LOSSETAL - AS HELSA OST**
**- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -**
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)