

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN

AS KAUFUNGEN WESTL. KVP

ABFAHRT VON DER SÜDL. RIFA ZUM KVP
Achse 199

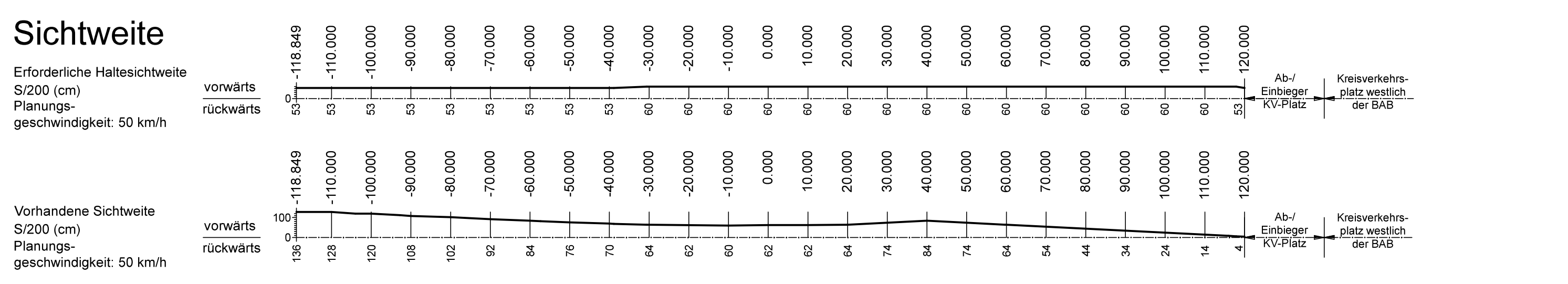
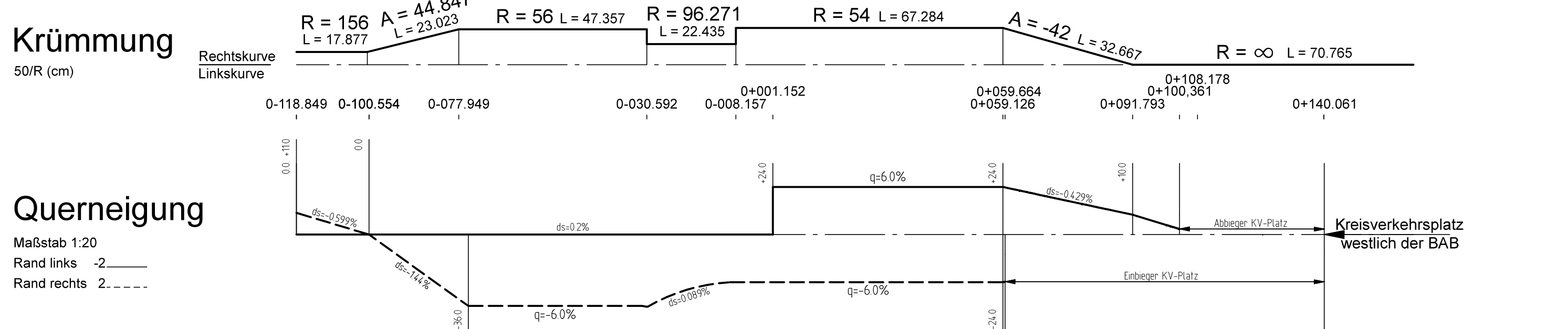
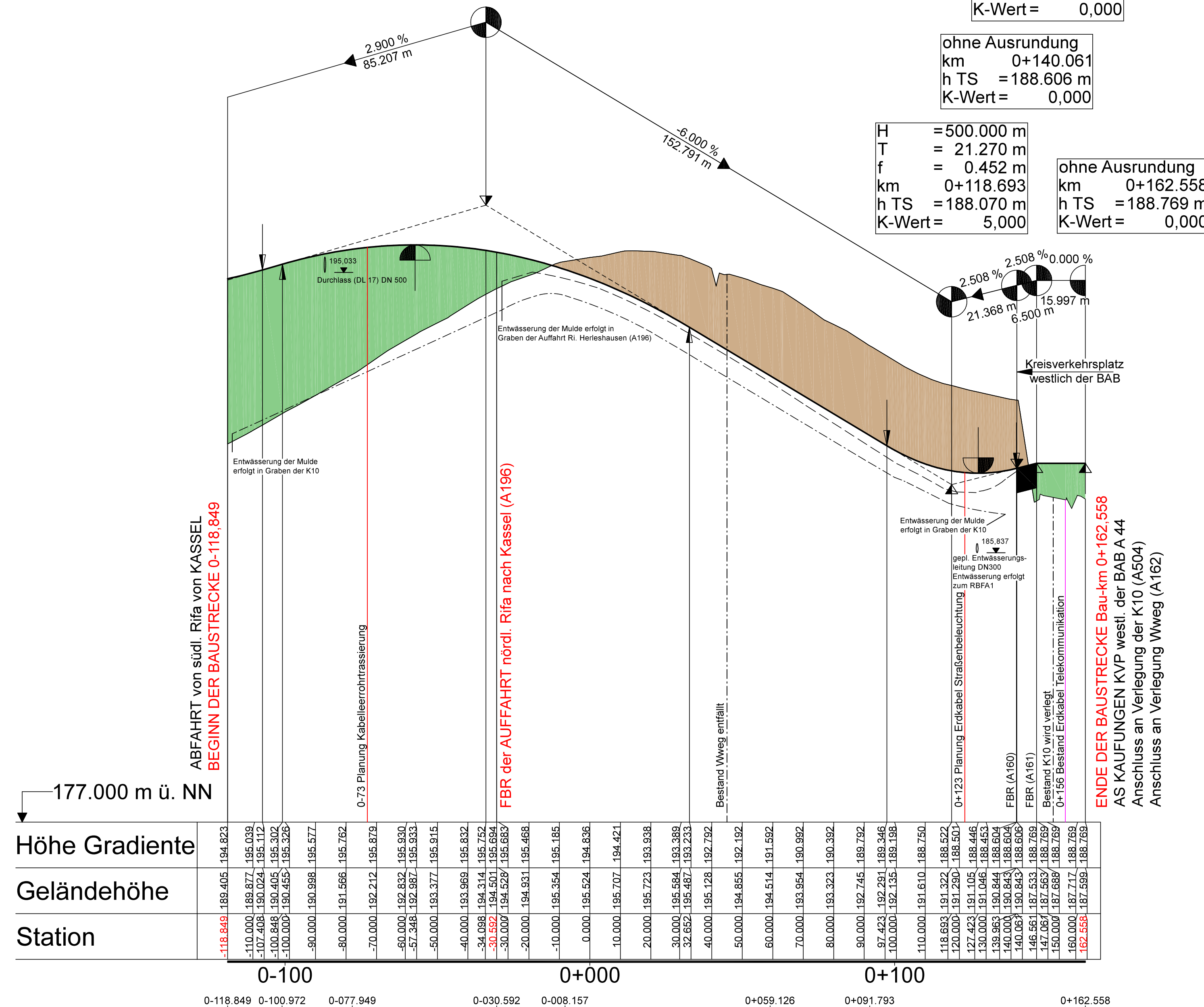
H = 1500.000 m
T = 66.750 m
f = 1.485 m
km = 0-034.098
h TS = 197.238 m
K-Wert = 15,000

ohne Ausrundung
km 0+146.561
h TS = 188.769 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km 0+140.061
h TS = 188.606 m
K-Wert = 0,000

H = 500.000 m
T = 21.270 m
f = 0.452 m
km 0+118.693
h TS = 188.070 m
K-Wert = 5,000

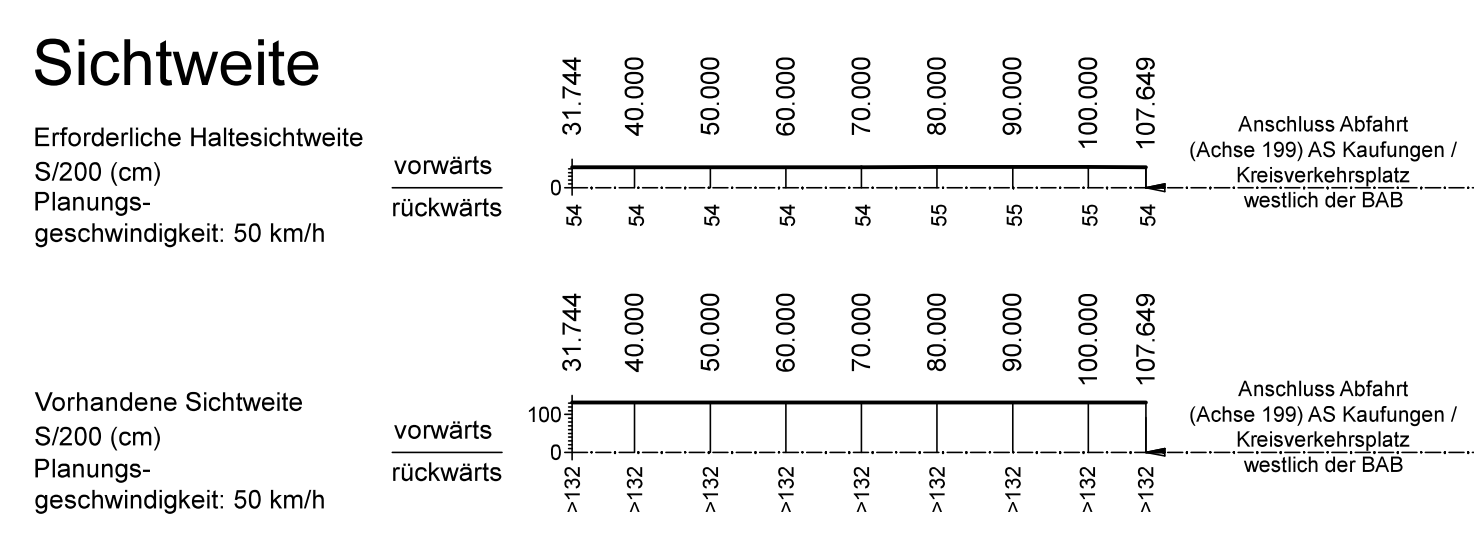
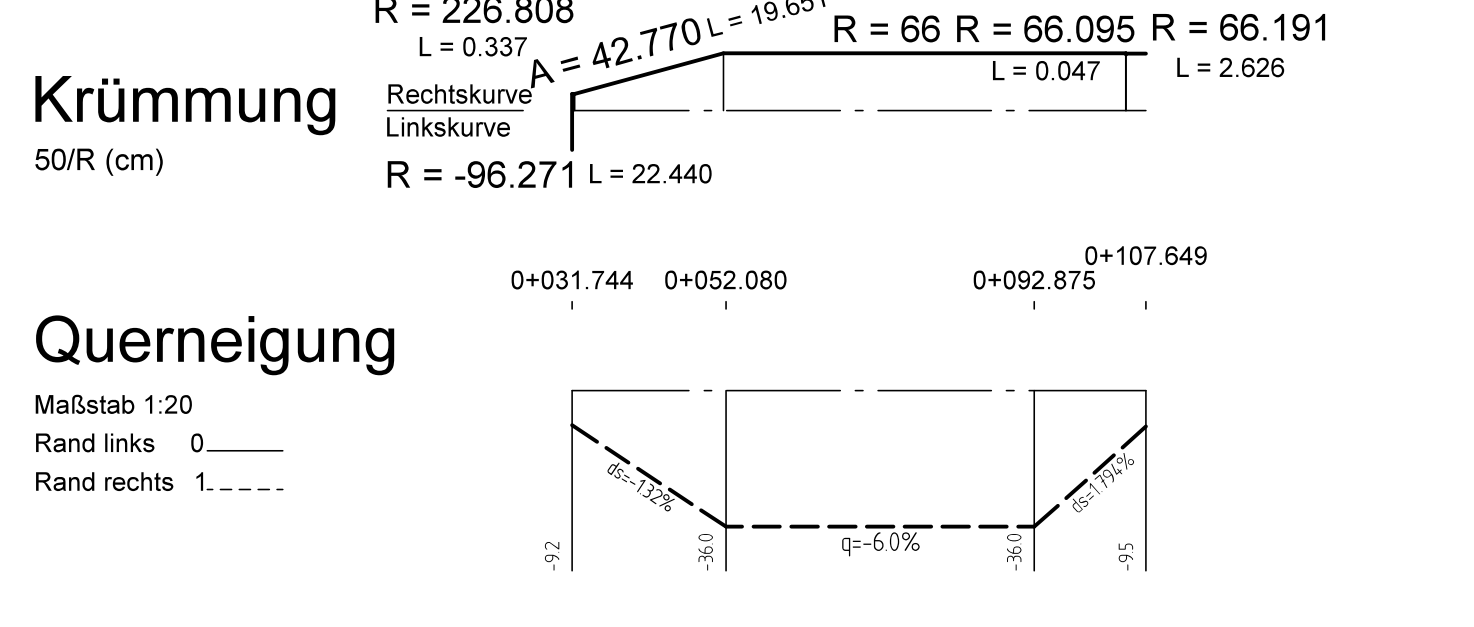
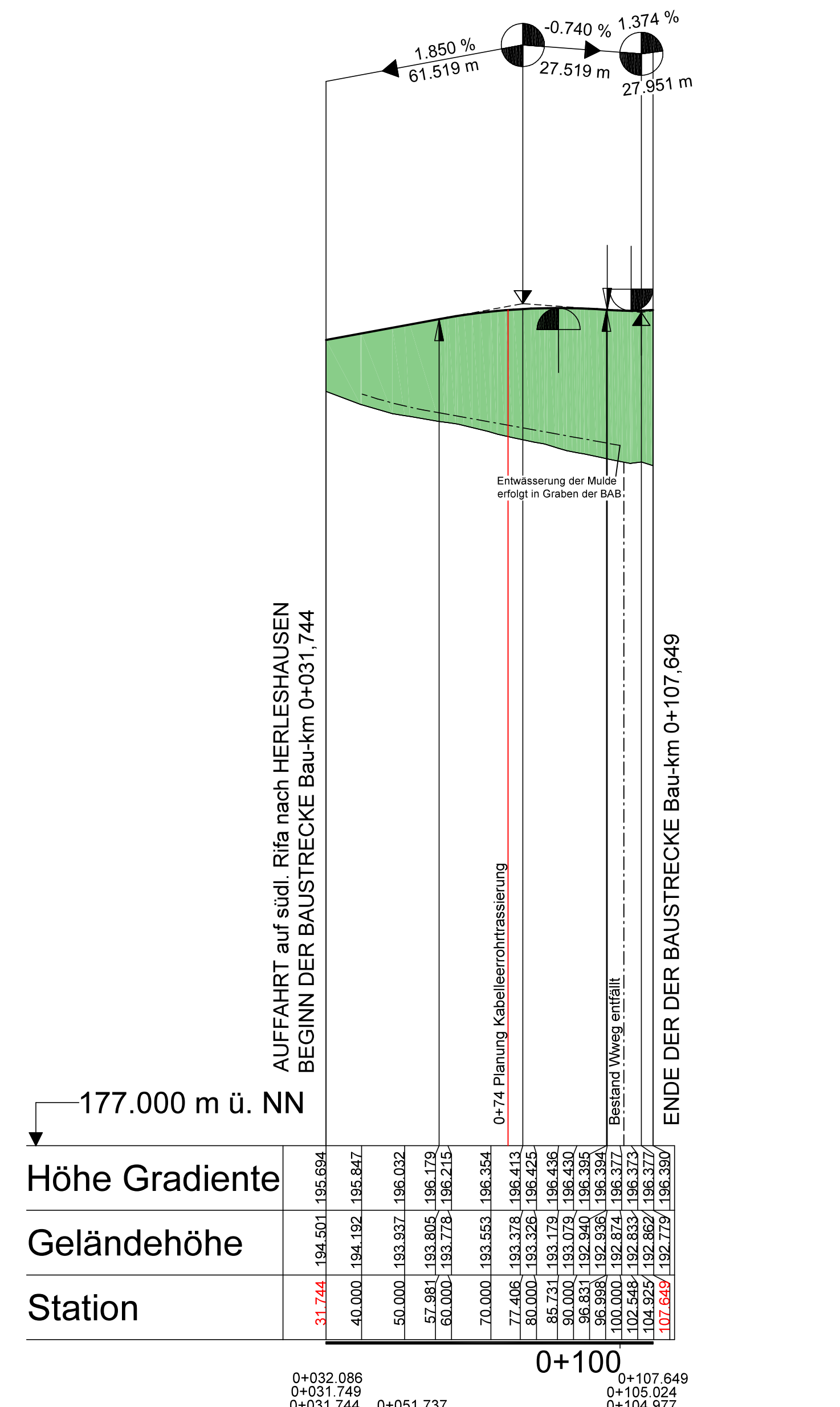
ohne Ausrundung
km 0+162.558
h TS = 188.769 m
K-Wert = 0,000



AUFFAHRT ZUR SÜDL. RIFA RI HERLESHAUSEN
Achse 196

H = 1500.000 m
T = 19.425 m
f = 0.126 m
km 0+077.406
h TS = 196.539 m
K-Wert = 15,000

H = 750.000 m
T = 7.927 m
f = 0.042 m
km 0+104.925
h TS = 196.335 m
K-Wert = 7,500



Zeichenerklärung

Dammstrecke
↑ Gradientenbrennpunkt
AA = Ausrundungsbrennpunkt

Einschnittsstrecke
↓ Gradientenbrennpunkt
AE = Ausrundungsbrennpunkt

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Infiltrationsschutzwand links
Lärmschutzwand/Geländemodellierung links
Stützwand/Steilwall links
Lärmschutzwand/Infiltrationsschutzwand rechts
Lärmschutzwand/Geländemodellierung rechts
Stützwand/Steilwall rechts

Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1.21% links
DN 300 1.21% rechts
DN 300 1.21% mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Infiltrationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionschutzmaßnahmen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Infiltrationsschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerechten Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
- Erdgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Höhenplan
AS KAUFUNGEN WESTL. KVP
Aufahrt zum KVP (Achse 199)
Aufahrt zur BAB (Achse 196)
Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,
von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. I. A. Ralf Struff
(Dezernat)