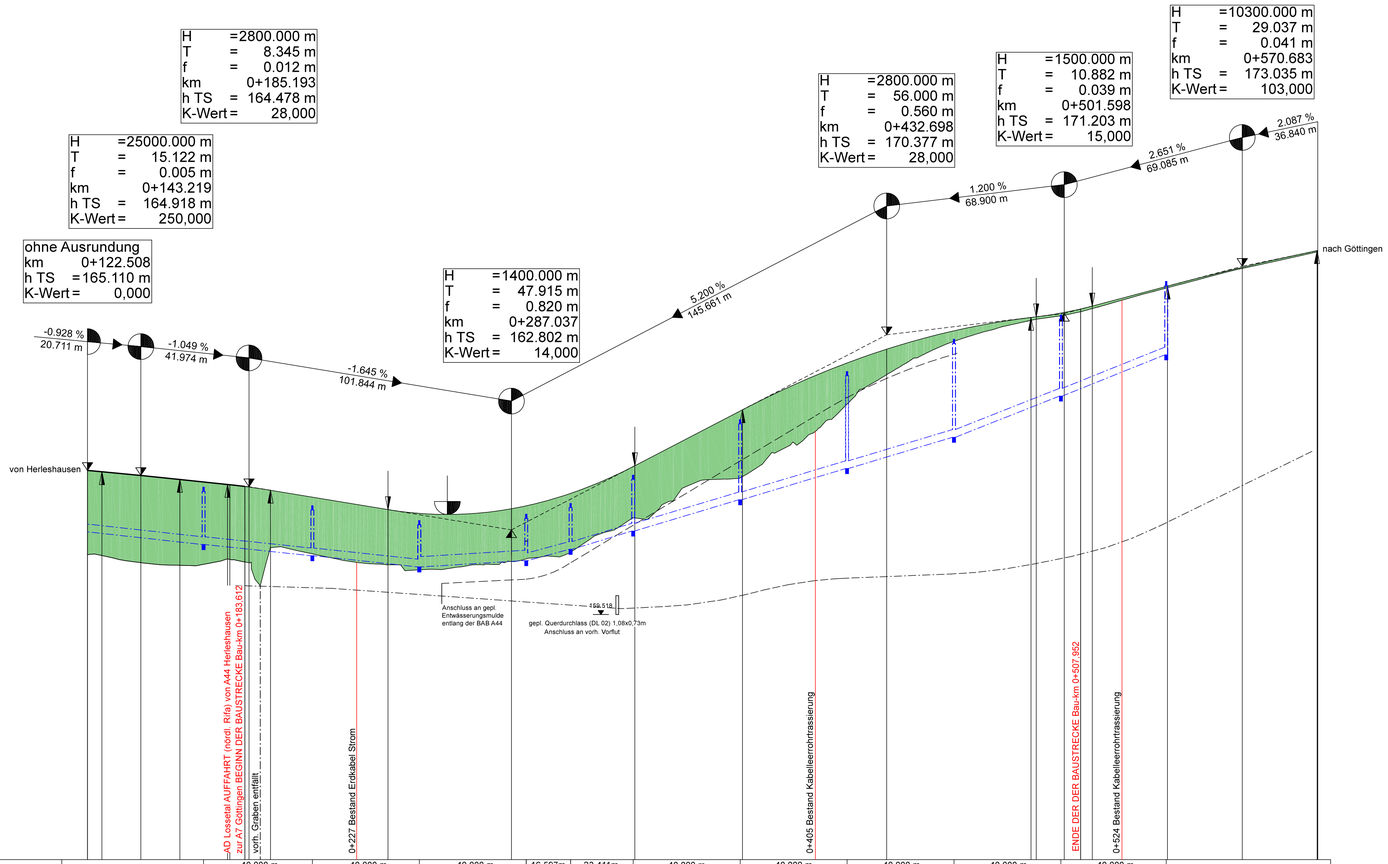
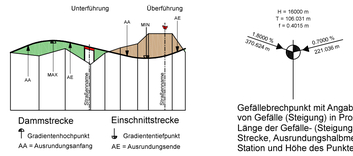
GEMARKUNG HEILIGENRODE



Zeichenerklärung



★ In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionsschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäune, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2019	Vaupel
gezeichnet:	April 2019	Vau / Rom
geprüft:	April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.2 / 2

Höhenplan
- Achse 891 -
AD Lossetal Auffahrt (nördl. Rifa) von A44 Herleshausen zur A7 Göttingen
Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)