

GEMARKUNG HEILIGENRODE

H = 15000.000 m
T = 11.557 m
f = 0.004 m
km = 0+048.505
h TS = 175.003 m
K-Wert = 150,000

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 176.895 m
K-Wert = 0,000

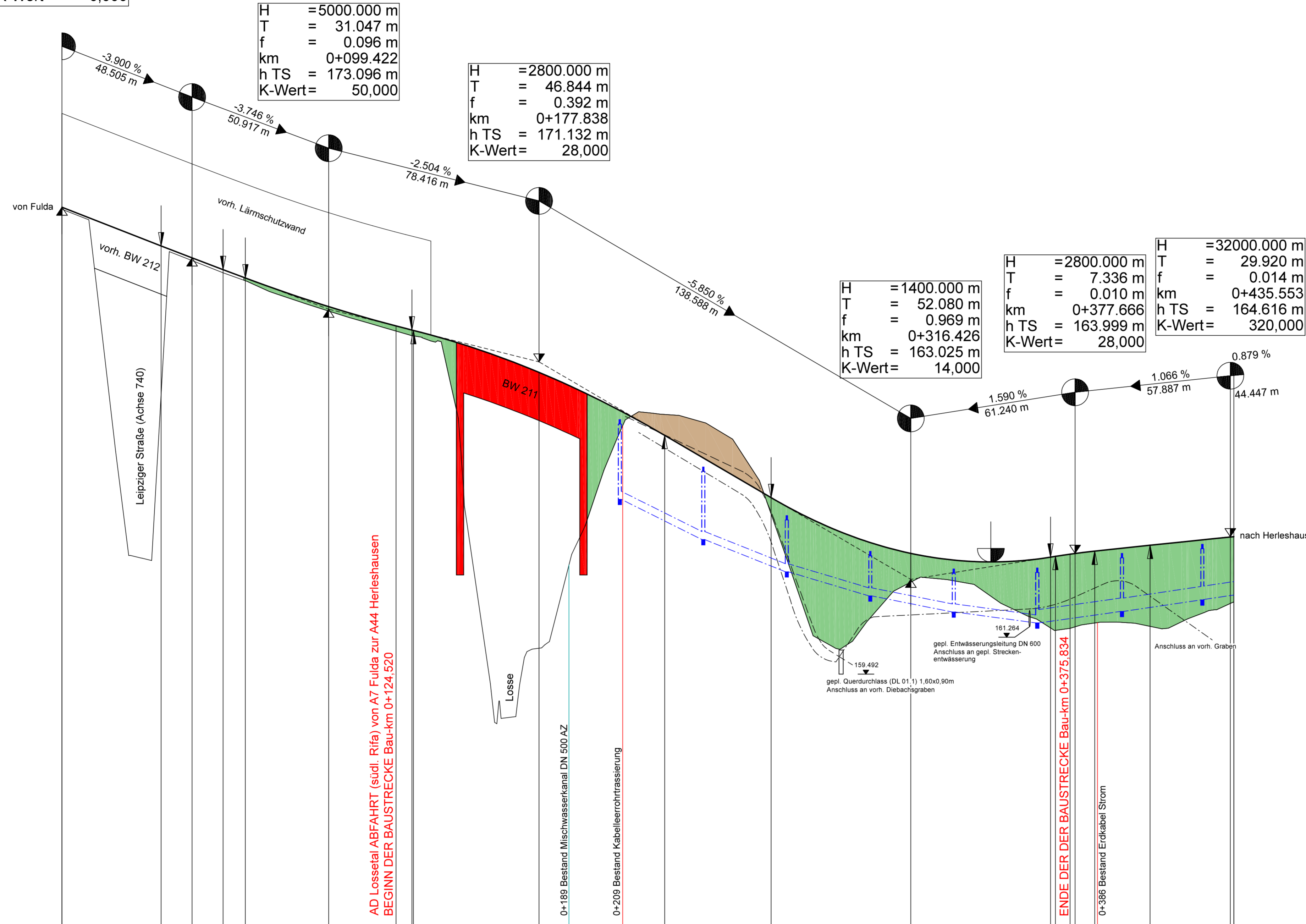
H = 5000.000 m
T = 31.047 m
f = 0.096 m
km = 0+099.422
h TS = 173.096 m
K-Wert = 50,000

H = 2800.000 m
T = 46.844 m
f = 0.392 m
km = 0+177.838
h TS = 171.132 m
K-Wert = 28,000

H = 1400.000 m
T = 52.080 m
f = 0.969 m
km = 0+316.426
h TS = 163.025 m
K-Wert = 14,000

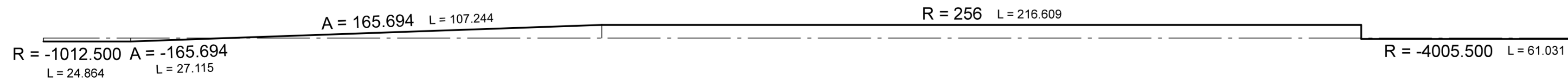
H = 2800.000 m
T = 7.336 m
f = 0.010 m
km = 0+316.666
h TS = 163.999 m
K-Wert = 28,000

H = 32000.000 m
T = 29.920 m
f = 0.014 m
km = 0+435.553
h TS = 164.616 m
K-Wert = 320,000



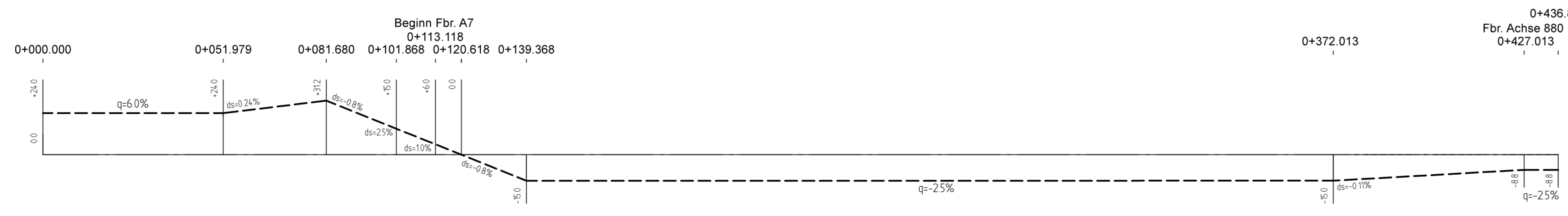
Station	0+000	0+024.864	0+051.979	0+100	0+159.223	0+200	0+300	0+400	0+436.863
Entwässerung rechts Leitung									
Entwässerung rechts Deckeloberkante									
Entwässerung rechts Sohle									
Höhe Gradiente									
Geländehöhe									
Station									

Krümmung Rechtskurve
100/R (cm) Linkskurve



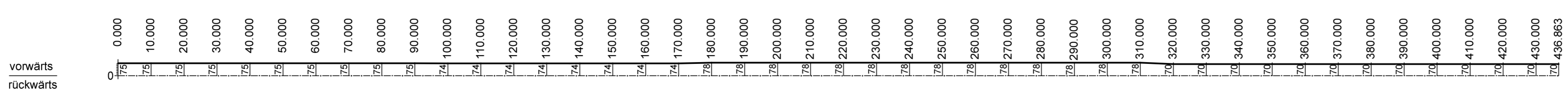
Querneigung

Maßstab 1:20
Rand links 0
Rand rechts 1.-----

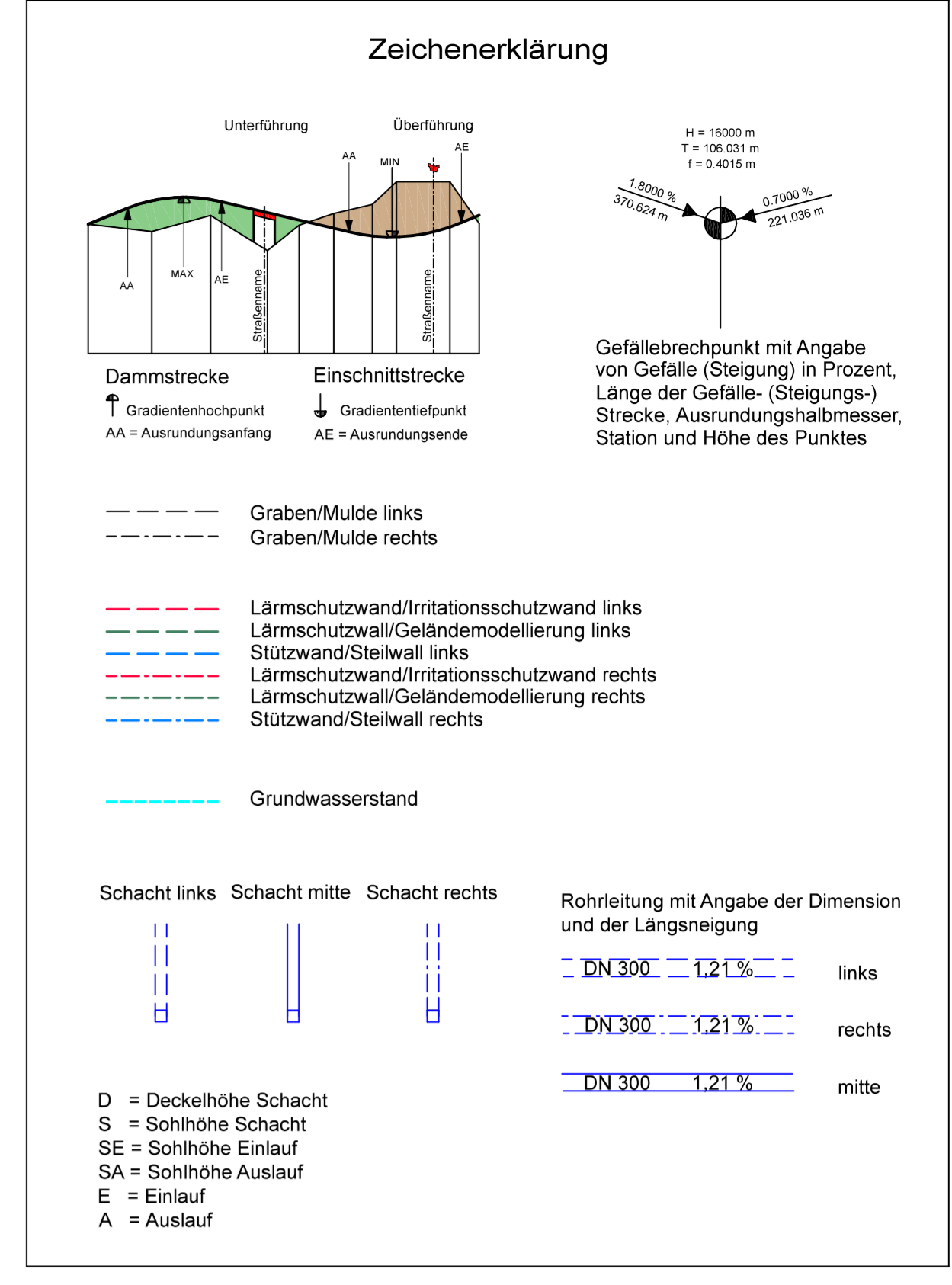


Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 60 km/h



Vorhandene Sichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 60 km/h



* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzkäufen bzw. Kollisionschutzkäufen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationschutzmaßnahmen geplanten Zaune, sind den Landschaftsplanungsmaßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
- Entgeltliche Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.2 / 1

Höhenplan
- Achse 881
AD Lössetal Abfahrt (südl. Rifa) von A7 Fulda zur A44 Herleshausen
Maßstab: 1:200 / 1:100

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 038
PROJIS-Nr.: 0606990110

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LÖSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struf
(Dezernent)