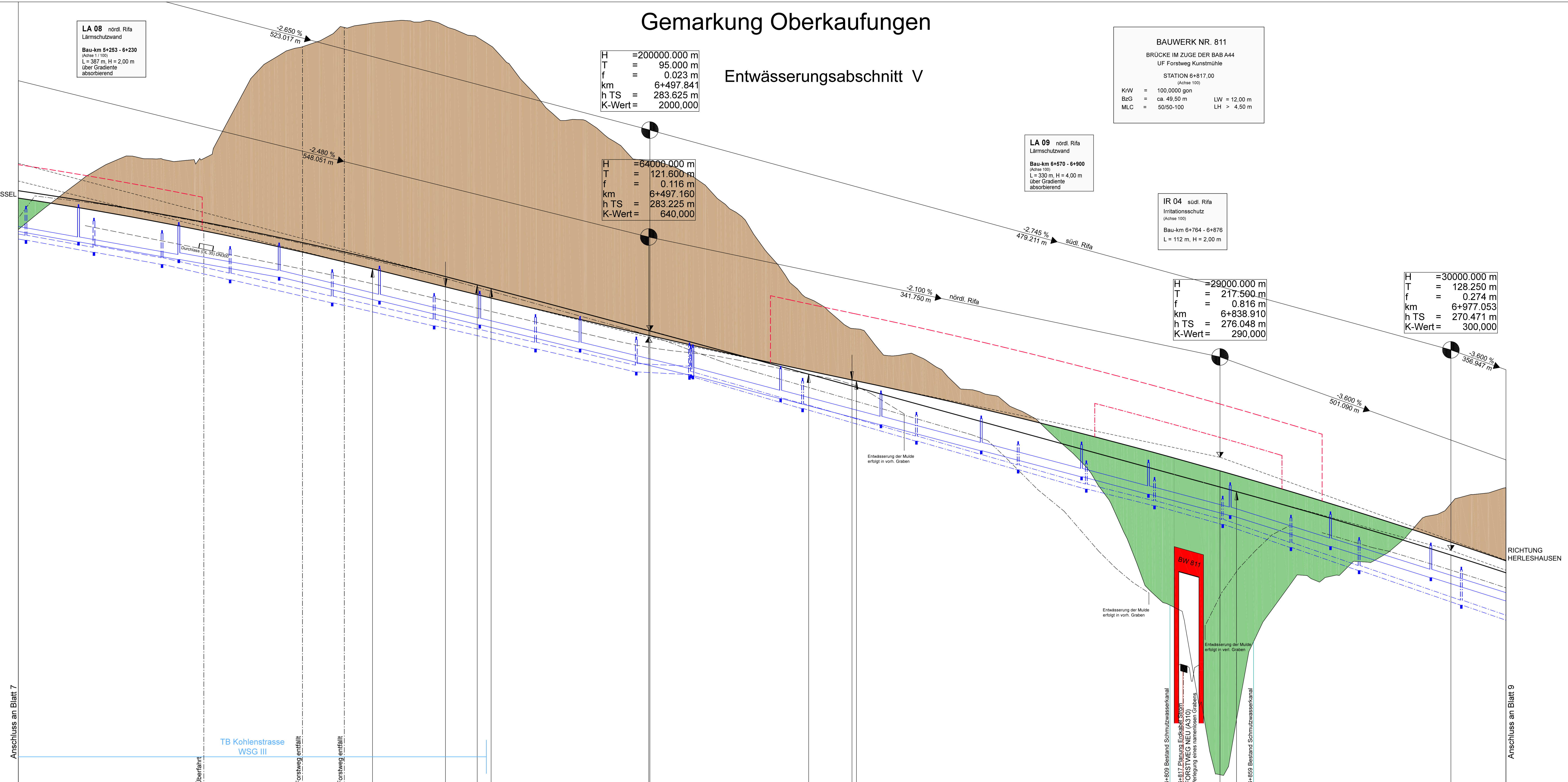


Gemarkung Oberkaufungen

Entwässerungsabschnitt V



LA 08 nördl. Rifa
Lärmschutzwand
Bau-km 6+253 - 6+230
Länge 17,50 m
L = 397 m, H = 2,00 m
Über Gelände
absorbierend

H = 200000,000 m
T = 95,000 m
f = 0,023 m
km = 6+497,841
h TS = 283,625 m
K-Wert = 2000,000

BAUWERK NR. 811
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF Forstweg Kunstmühle
STATION 6+817,00
(Achse 100)
KW = 100,0000 qm
BcG = ca. 49,50 m LW = 12,00 m
MLC = 5050-100 LH = 4,50 m

LA 09 nördl. Rifa
Lärmschutzwand
Bau-km 6+476 - 6+490
Länge 14,00 m
L = 330 m, H = 4,00 m
Über Gelände
absorbierend

IR 04 südl. Rifa
Infiltrationsschutz
(Achse 100)
Bau-km 6+764 - 6+876
L = 112 m, H = 2,00 m

H = 290000,000 m
T = 217,500 m
f = 0,816 m
km = 6+836,910
h TS = 276,048 m
K-Wert = 290,000

H = 300000,000 m
T = 128,250 m
f = 0,274 m
km = 6+977,033
h TS = 270,471 m
K-Wert = 300,000

Zeichenerklärung

Überleitung
Überleitung
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Übergangs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Dammstrecke
Dammstrecke
Einschnittstrecke
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand
Lärmschutzwand/Infiltrationsschutzwand links
Lärmschutzwand/Geländemodellierung links
Lärmschutzwand/Infiltrationsschutzwand rechts
Lärmschutzwand/Geländemodellierung rechts
Stützwall/Stellwall links
Stützwall/Stellwall rechts

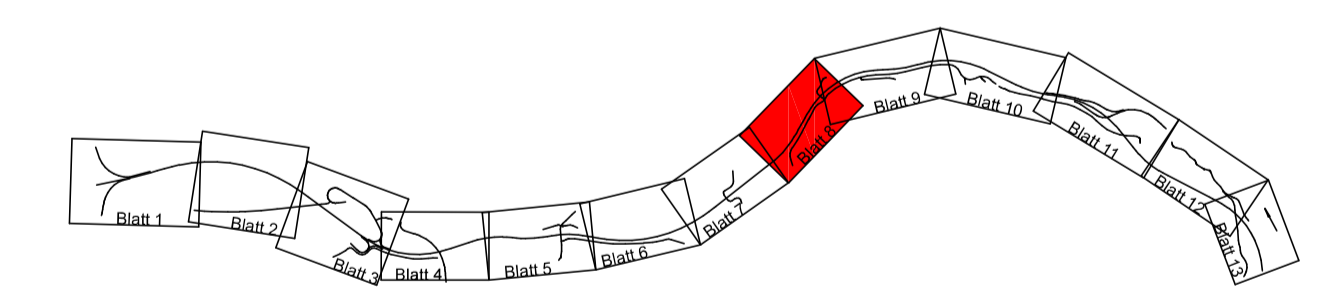
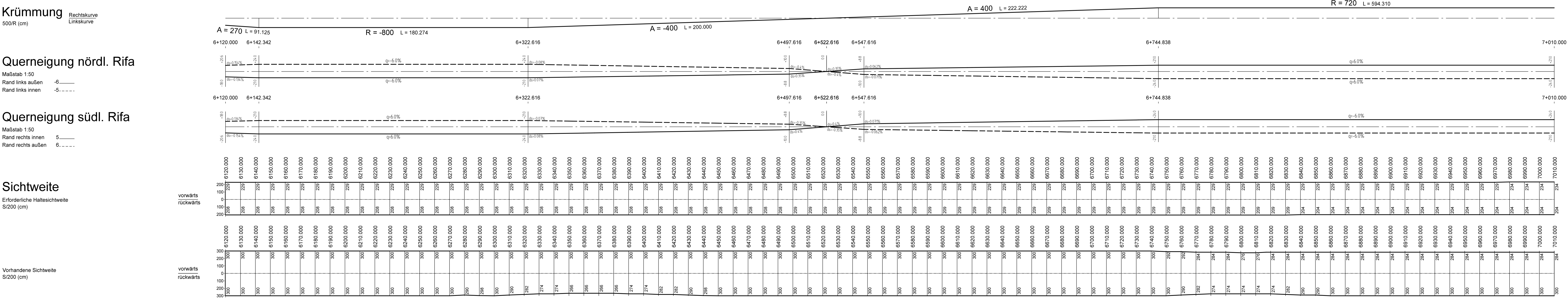
Schacht links / Mitte / rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

Rohrleitung
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 - 21,1% links
DN 300 - 21,1% rechts
DN 300 - 1,21% mitte

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Hinweise:
- Längsneigungen sind nicht zu Modalströme geeignet
- Entlegte Abmessungen der Entwässerungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, verkehrlichen und entwerfergerechten Gesichtspunkten gewahrt.

Station	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000
Entwässerung links Leitung	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%	130.000 - DN 300 18.02%
Entwässerung links Deckeloberkante	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%
Entwässerung links Sohle	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%	286.033 - DN 300 18.02%
Entwässerung Mitte Leitung	55.988 m DN 300 17.500%	60.000 m - DN 300 - 17.500%	60.000 m - DN 400 - 17.500%	60.001 m - DN 400 - 23.867%	60.000 m - DN 400 - 23.867%	60.001 m - DN 400 - 23.867%	67.500 m - DN 400 - 23.867%	67.500 m - DN 500 - 26.000%	67.500 m - DN 500 - 26.000%
Entwässerung Mitte Deckeloberkante	286.936 - DN 1174	287.981 - DN 1174	288.926 - DN 1174	289.871 - DN 1174	290.816 - DN 1174	291.761 - DN 1174	292.706 - DN 1174	293.651 - DN 1174	294.596 - DN 1174
Entwässerung Mitte Sohle	286.936 - DN 1174	287.981 - DN 1174	288.926 - DN 1174	289.871 - DN 1174	290.816 - DN 1174	291.761 - DN 1174	292.706 - DN 1174	293.651 - DN 1174	294.596 - DN 1174
Entwässerung rechts Leitung	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%	67.500 m - DN 300 - 28.749%
Entwässerung rechts Deckeloberkante	286.936 - DN 1174	287.981 - DN 1174	288.926 - DN 1174	289.871 - DN 1174	290.816 - DN 1174	291.761 - DN 1174	292.706 - DN 1174	293.651 - DN 1174	294.596 - DN 1174
Entwässerung rechts Sohle	286.936 - DN 1174	287.981 - DN 1174	288.926 - DN 1174	289.871 - DN 1174	290.816 - DN 1174	291.761 - DN 1174	292.706 - DN 1174	293.651 - DN 1174	294.596 - DN 1174
Höhe Gradiente nördl. Rifa	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033
Höhe Gradiente südl. Rifa	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033
Geländehöhe	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033	130.000 - 286.033



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

bearbeitet: April 2019
gezeichnet: April 2019
geprüft: April 2019

Koch
Osei Rom
Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44
Beginn: zw. NK 4723.041
Ende: zw. NK 4724.035
PROJIS-Nr.: 6069990110

Höhnenplan A44
- Achse 100 -
- BAB-km von 6+120.000 bis 7+010.000
- Maßstab: 1:000 / 1:100

Unterlage / Blatt-Nr.: 08.1 / 8

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD-CONTRACT - 4 S HESSEN OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+712.148 bis Bau-km 6+400.035
von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt: Kassel, den 19.10.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß (Dezernat)