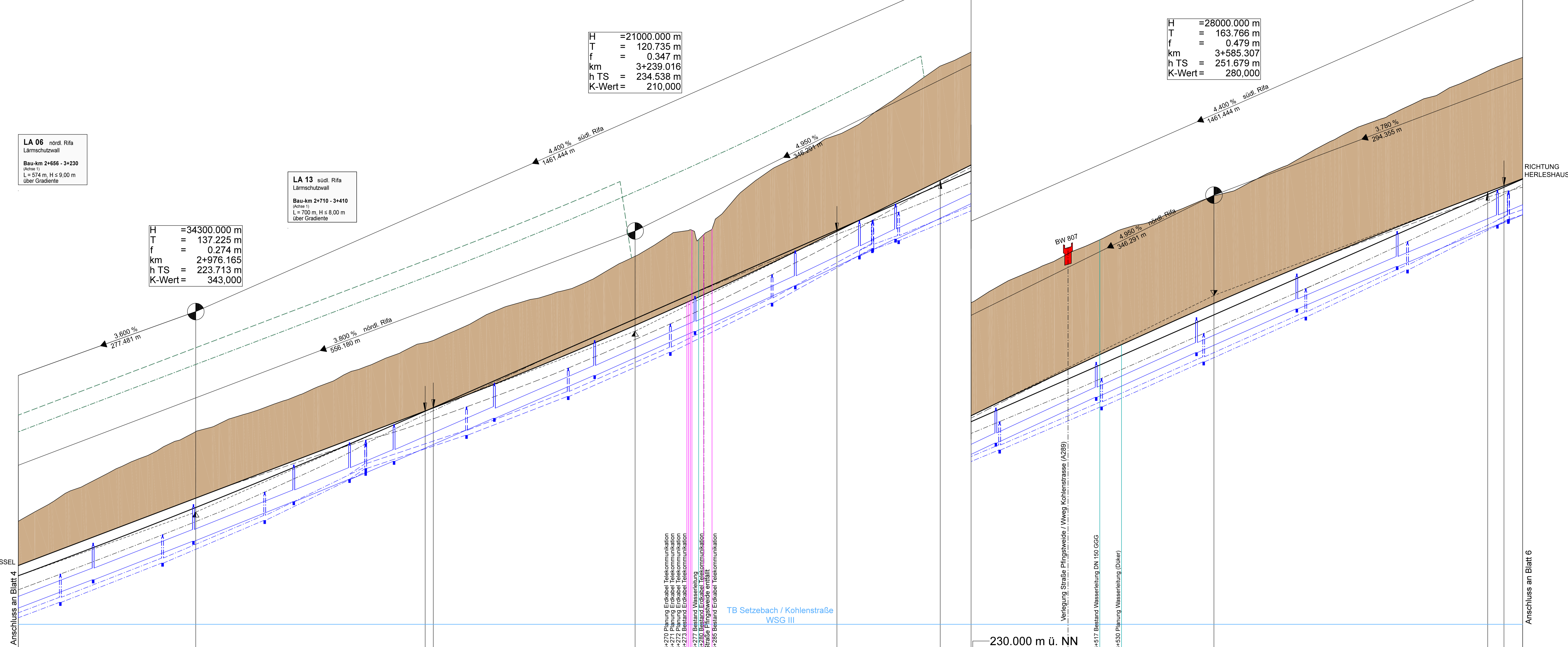


Gemarkung Niederkaufungen

Entwässerungsabschnitt IV

BAUWERK NR. 807
BRÜCKE IM ZUG DER BAB A44
Überführung WW Lindenhof
STATION 3+498.011
Achse 1)
KW = 100.000 qm LW = 40,00 m
BcG = 5,00 m LH > 4,70 m



H = 21000.000 m
T = 120.735 m
f = 0.347 m
km = 3+239.016
h TS = 234.538 m
K-Wert = 210.000

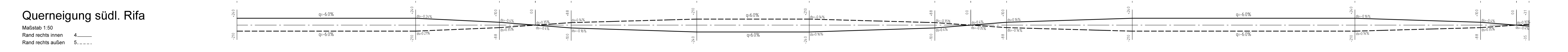
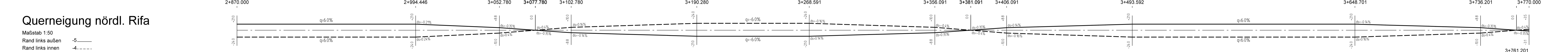
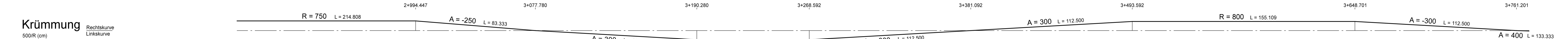
H = 28000.000 m
T = 163.766 m
f = 0.479 m
km = 3+585.307
h TS = 251.679 m
K-Wert = 280.000

LA 06 nördl. Rifa
Lärmschutzwall
Bau-km 2+655 - 3+230
H = 574 m, H ± 9,00 m
über Gelände

LA 13 südl. Rifa
Lärmschutzwall
Bau-km 2+710 - 3+410
H = 700 m, H ± 8,00 m
über Gelände

H = 34300.000 m
T = 137.225 m
f = 0.274 m
km = 2+976.165
h TS = 223.713 m
K-Wert = 343.000

Entwässerung links Leitung																15.513 m - DN 300 - 22.369 %	47.321 m DN 400 33.410 %		
Entwässerung links Deckeloberkante																236.940	237.927		
Entwässerung links Sohle																236.940	237.927		
Entwässerung Mitte Leitung	60.000 m - DN 700 - 38.088 %	60.000 m - DN 700 - 38.517 %	60.000 m - DN 700 - 39.433 %	30.350 m - DN 300 - 39.940 %	28.850 m - DN 300 - 40.714 %	60.000 m - DN 600 - 42.900 %	60.000 m - DN 600 - 42.583 %	60.000 m - DN 600 - 44.043 %	60.000 m - DN 300 - 49.148 %	60.000 m - DN 300 - 54.450 %	21.641 m - DN 300 - 46.553 %	60.000 m - DN 500 - 46.584 %	60.000 m - DN 500 - 45.633 %	60.000 m - DN 500 - 44.567 %	60.000 m - DN 500 - 43.483 %	60.000 m - DN 500 - 42.400 %	60.000 m - DN 500 - 41.333 %	60.000 m - DN 500 - 41.250 %	
Entwässerung Mitte Deckeloberkante	218.664	221.862	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	
Entwässerung Mitte Sohle	218.664	221.862	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	224.373	
Entwässerung rechts Leitung	60.000 m - DN 300 - 37.559 %	60.000 m - DN 300 - 39.181 %	60.000 m - DN 300 - 42.553 %	60.000 m - DN 300 - 48.067 %	220.219	224.919	224.919	224.919	224.919	224.919	224.919	16.057 m - DN 400 - 23.914 %	60.000 m - DN 300 - 41.087 %	60.000 m - DN 300 - 43.142 %	60.000 m - DN 300 - 44.792 %	60.000 m - DN 300 - 44.802 %	60.000 m - DN 300 - 46.897 %	60.000 m - DN 300 - 49.433 %	60.000 m - DN 300 - 49.433 %
Entwässerung rechts Deckeloberkante	218.314	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	
Entwässerung rechts Sohle	218.314	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	220.014	
Höhe Gradiente nördl. Rifa	218.000	221.157	218.000	220.515	218.000	221.739	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270
Höhe Gradiente südl. Rifa	218.000	221.157	218.000	220.515	218.000	221.739	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270
Geländehöhe	218.000	221.157	218.000	220.515	218.000	221.739	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270	220.895	218.000	221.270	220.270
Station	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700



Sichtweite	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000	2870.000
vorwärts	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
rückwärts	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

Zeichenerklärung

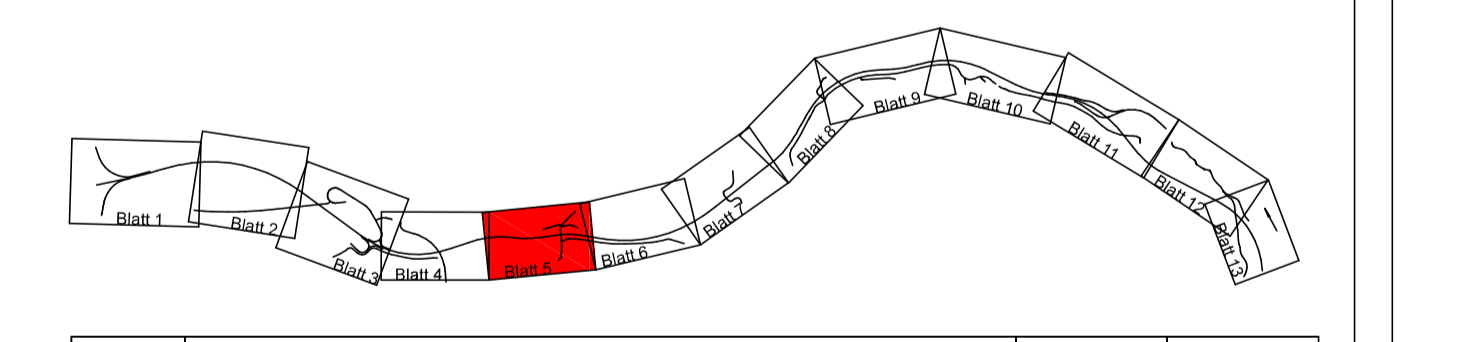
- - - - - Graben/Mulde links
 - - - - - Graben/Mulde rechts
 - - - - - Lärmschutzwand/Infrastrukturschutzwand links
 - - - - - Lärmschutzwand/Geländemodellierung links
 - - - - - Stützwall/Stellwall links
 - - - - - Lärmschutzwand/Infrastrukturschutzwand rechts
 - - - - - Lärmschutzwand/Geländemodellierung rechts
 - - - - - Stützwall/Stellwall rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts
 Rohrlängung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 DN 300 | 2.1% links
 DN 300 | 2.1% rechts
 DN 300 | 2.1% mitte

D = Deckhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Intensivschutzmaßnahmen, welche aus Windmessungen hergeleitet werden, dargestellt. Informationen zu den Windgeschwindigkeiten bzw. Kolonnenströmungen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Intensivschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftsplanungsmaßnahmenplänen (LMP) zu entnehmen.

HINWEISE:
 - Längsdimensionen sind nicht zur Maßstabnahme geeignet
 - Einlagige Abmessungen der Entwässerungsröhren und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, verkehrlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet: April 2019
 gezeichnet: April 2019
 geprüft: April 2019
 Kißner

Datum: April 2019
 Zeichen: Vuapl

Unterlage / Blatt-Nr.: 08.1 / 5
 Hohenplan A44
 Bau-km von 2+870.000 bis 3+770.000
 Maßstab: 1:000 / 1:100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
 Neubau der BAB A44 Kassel - Herleshausen
 AD 03/2014 - 4.8 HILFSAUSGABE
 - Verkehrskostenmittel 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.035
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -
 gez. i. A. Raff Struß
 (Dezernat)