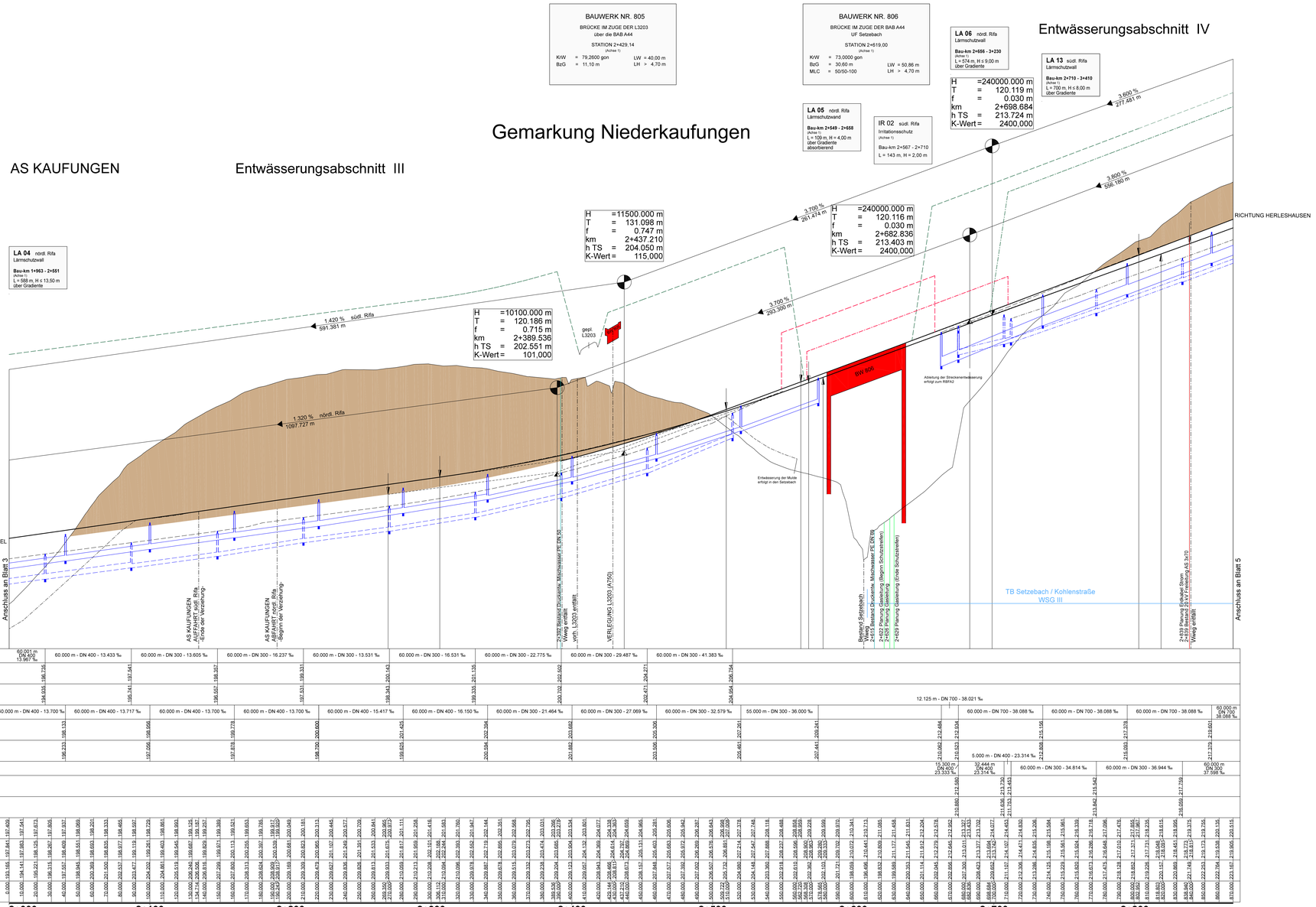
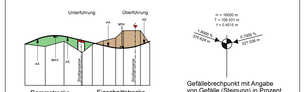


Zeichenerklärung



Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
Lärmschutzwall/Geländemodellierung links
Stützwand/Steilwall links
Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
Lärmschutzwall/Geländemodellierung rechts
Stützwand/Steilwall rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 ≤ 21 % links
DN 300 ≤ 21 % rechts
DN 300 ≤ 21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

★ In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionsschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäune, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2019	Vaupel
gezeichnet:	April 2019	Opp / Rom
geprüft:	April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**
Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 4
Höhenplan
A44
- Achse 1 -
BAB-km von 2+000.000 bis 2+870.000
Maßstab: 1:200 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702.148 bis Bau-km 5+626.625,
von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)