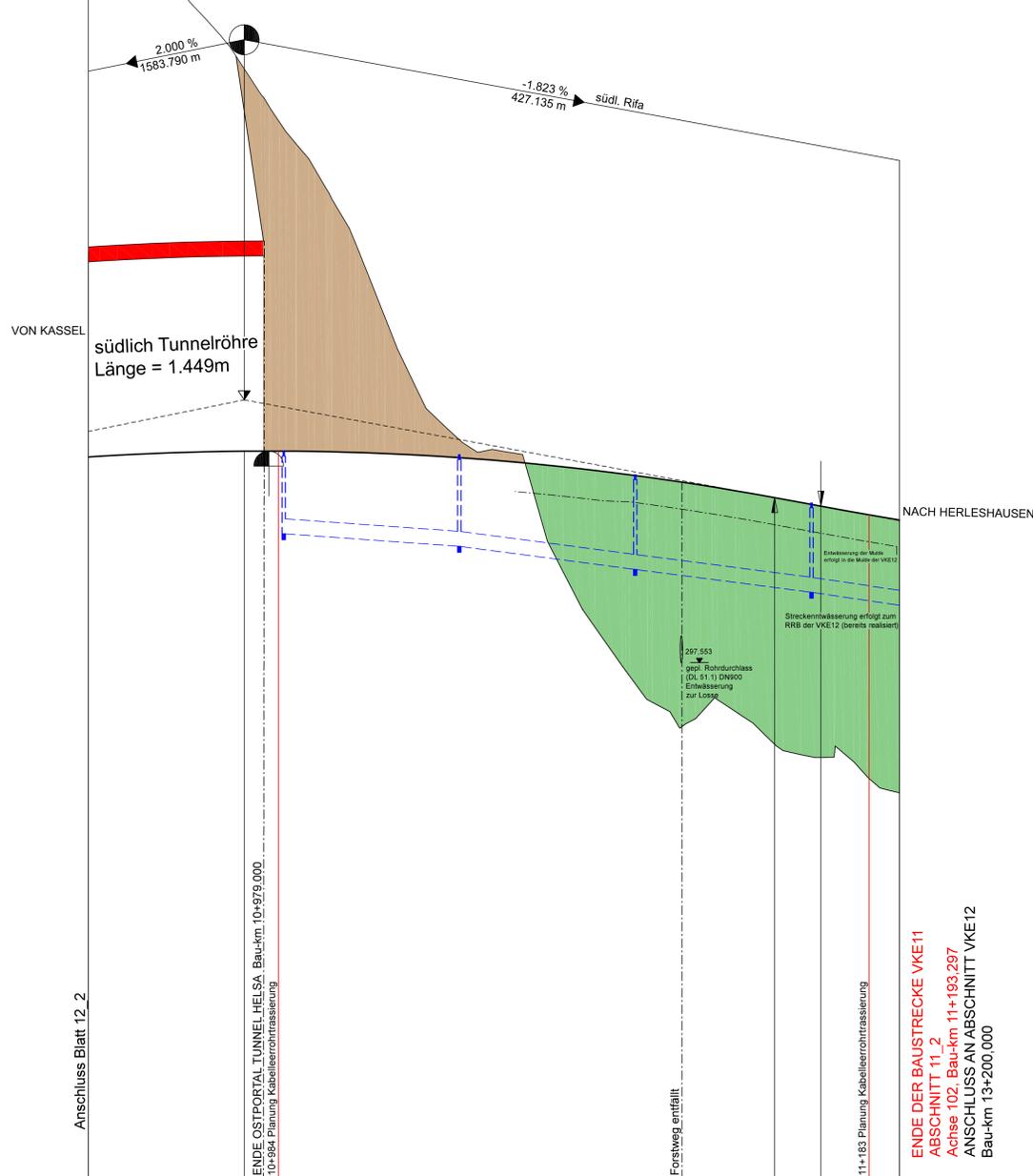


Gemarkung Helsa

Entwässerungsabschnitt VII

H = 9350.000 m
T = 178.726 m
f = 1.708 m
km = 10+972.494
h TS = 306.311 m
K-Wert = 93,500



Entwässerung links Leitung		59 980 m - DN500 - 7.002 ‰	59 998 m - DN500 - 12.834 ‰	60 018 m - DN500 - 12.663 ‰	60 001 m - DN500 - 14.500 ‰
Entwässerung links Deckeloberkante					
Entwässerung links Sohle					
Höhe Gradiente südl. Rifa	304.409	304.409	304.409	304.409	302.880
Geländehöhe	324.338	322.727	321.462	320.051	318.549
Station	920.000	930.000	940.000	950.000	960.000

11+000 11+100

R = 680 L = 424.965

Krümmung Rechtskurve
500/R (cm) Linkskurve

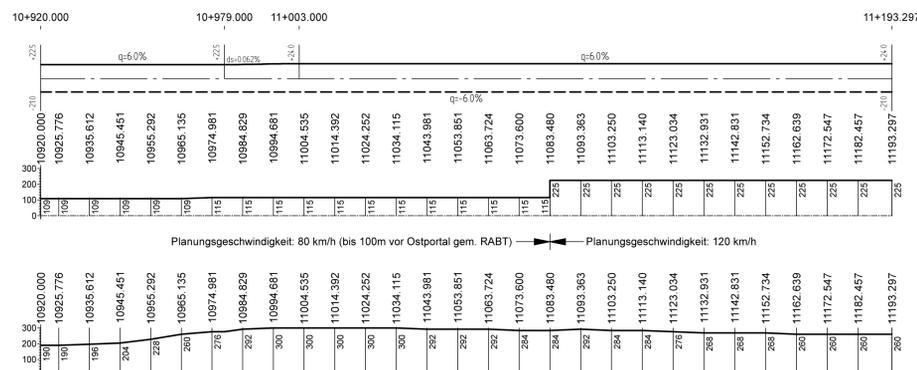
Querneigung südl. Rifa

Maßstab 1:50
Rand links -1
Rand rechts 1

Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80-120 km/h

vorwärts
rückwärts



Vorhandene Sichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80-120 km/h

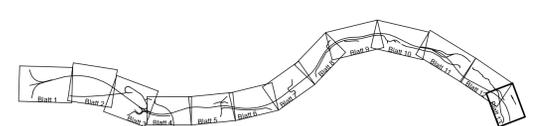
Zeichenerklärung

Dammstrecke
Einschnittstrecke
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
Grundwasserstand
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1.21 ‰ links
DN 300 1.21 ‰ rechts
DN 300 1.21 ‰ mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionschutzschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: April 2019	Koch
	gezeichnet: April 2019	Opp / Rom
	geprüft: April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 13_2
Beginn: zw. NK 4723 041	Höhenplan
Ende: zw. NK 4724 036	A44 südl. Rifa
PROJIS-Nr.: 0606990110	- Achse 102 -
	BAB-km von 10+920.000 bis 11+193.297
	Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,
von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff
(Dezernent)