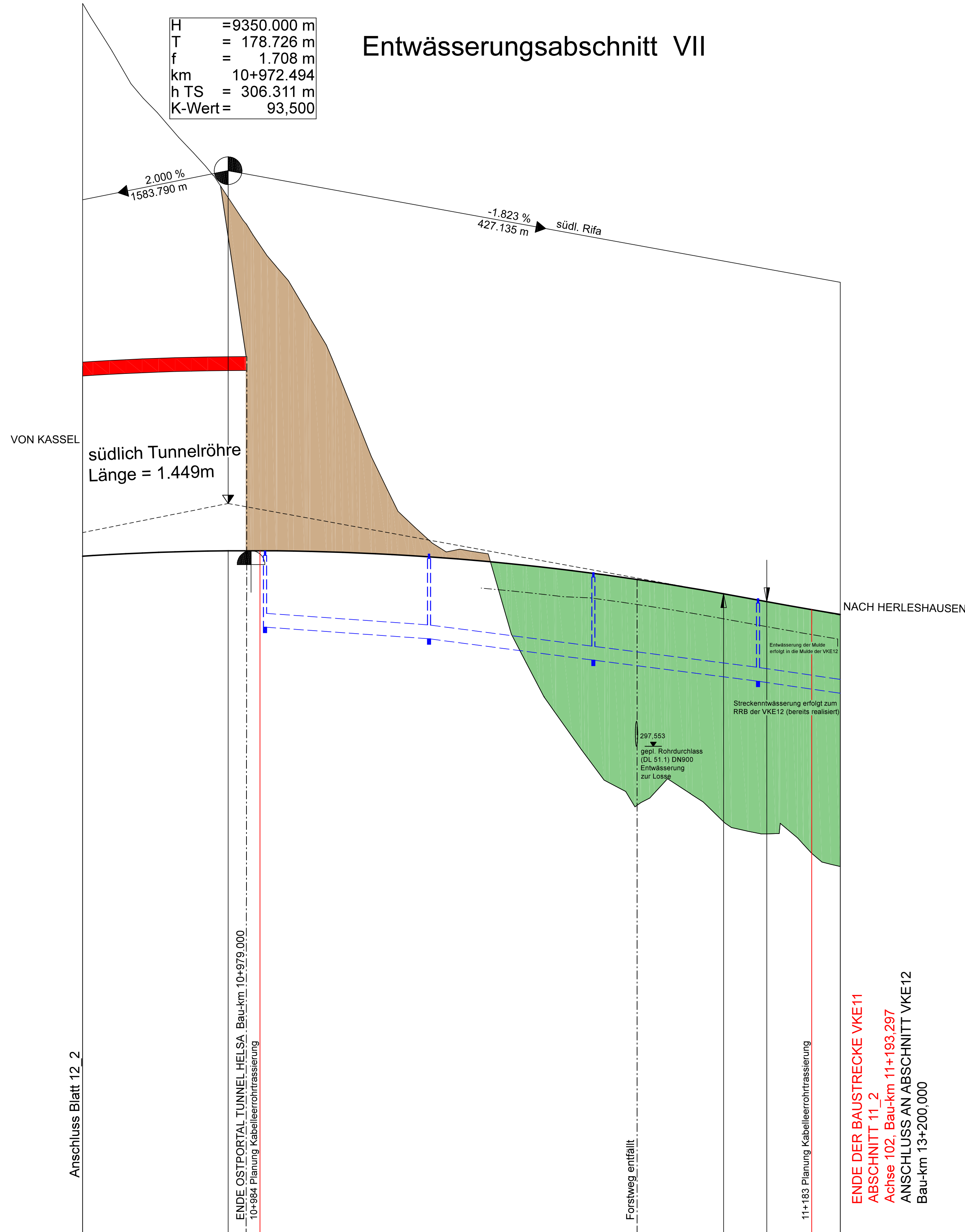


Gemarkung Helsa

Entwässerungsabschnitt VII

H = 9350.000 m
 T = 178.726 m
 f = 1.708 m
 km = 10+972.494
 h TS = 306.311 m
 K-Wert = 93,500



Entwässerung links Leitung		59 980 m - DN500 - 7.002 ‰	59 998 m - DN500 - 12.834 ‰	60 018 m - DN500 - 12.663 ‰	60 001 m - DN500 - 14.500 ‰
Entwässerung links Deckeloberkante					
Entwässerung links Sohle					
Höhe Gradiente südl. Rifa	304.409	304.468	304.517	304.556	304.583
Geländehöhe	304.409	304.468	304.517	304.556	304.583
Station	10920.000	10925.776	10935.612	10945.451	10955.292
	10965.135	10974.981	10984.829	10994.681	11004.535
	11014.382	11024.252	11034.115	11043.981	11053.851
	11063.724	11073.600	11083.480	11093.363	11103.250
	11113.140	11123.034	11132.931	11142.831	11152.734
	11162.639	11172.547	11182.457	11192.297	

R = 680 L = 424.965

Krümmung Rechtskurve
 500/R (cm) Linkskurve

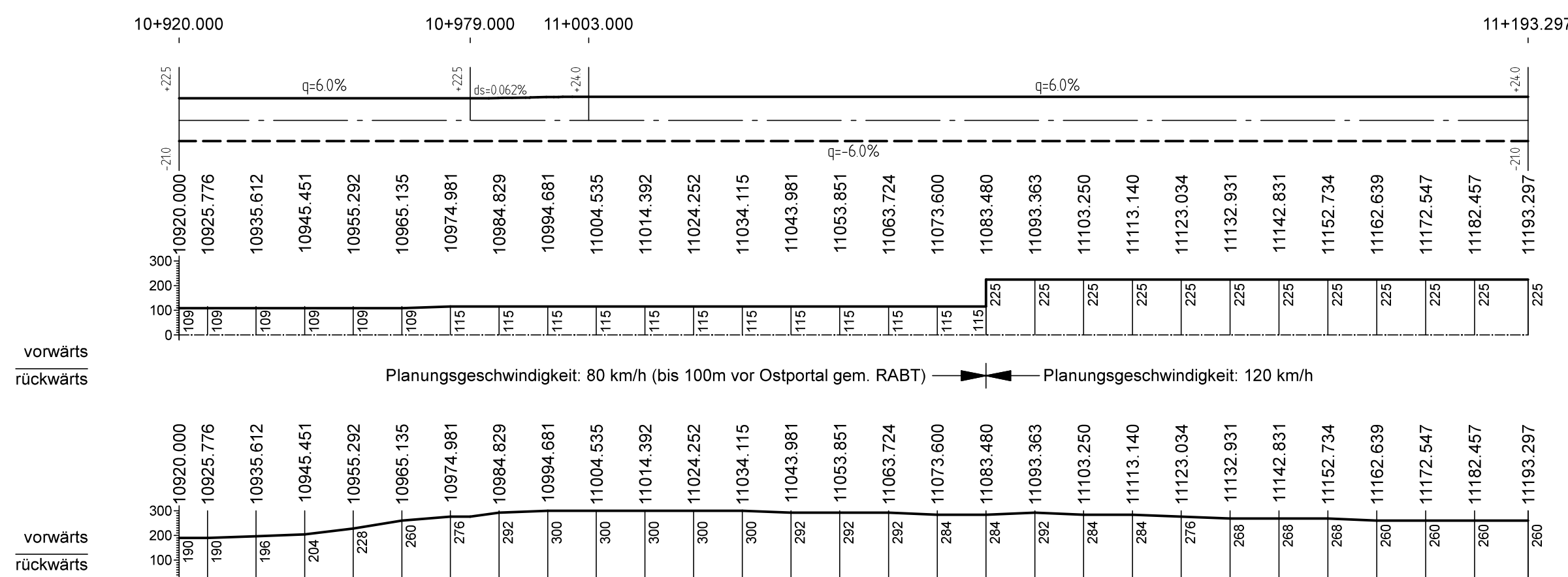
Querneigung südl. Rifa

Maßstab 1:50
 Rand links -1
 Rand rechts 1

Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite
 S/200 (cm)
 Planungsgeschwindigkeit: 80-120 km/h

Vorhandene Sichtweite
 S/200 (cm)
 Planungsgeschwindigkeit: 80-120 km/h



Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA = Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradiententiefpunkt
 AE = Ausrundungsende

Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
 Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
 Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
 Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts

Grundwasserstand

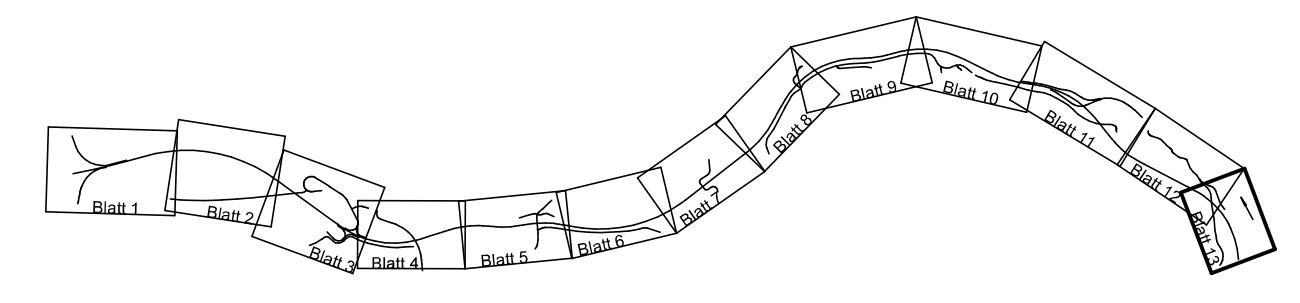
Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 DN 300 1.21 ‰ links
 DN 300 1.21 ‰ rechts
 DN 300 1.21 ‰ mitte

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzkäuzen bzw. Kollisionschutzkäuzen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE
 - Leitungsinformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: April 2019	Koch
	gezeichnet: April 2019	Opp / Rom
	geprüft: April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 13_2
Beginn: zw. NK 4723 041	Höhenplan
Ende: zw. NK 4724 036	A44 südl. Rifa
PROJIS-Nr.: 0606990110	- Achse 102 -
	BAB-km von 10+920.000 bis 11+193.297
	Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struff
 (Dezernent)