

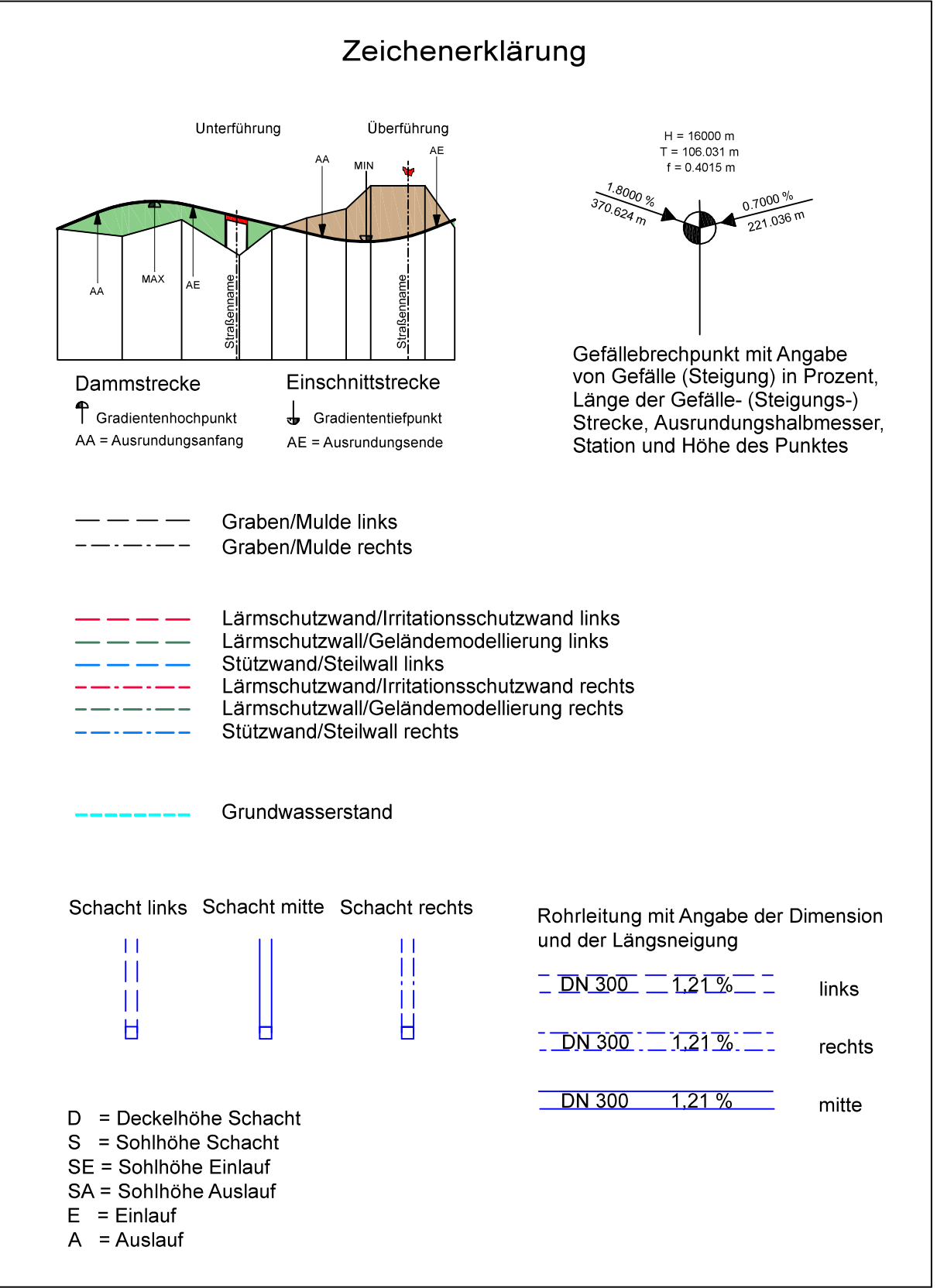
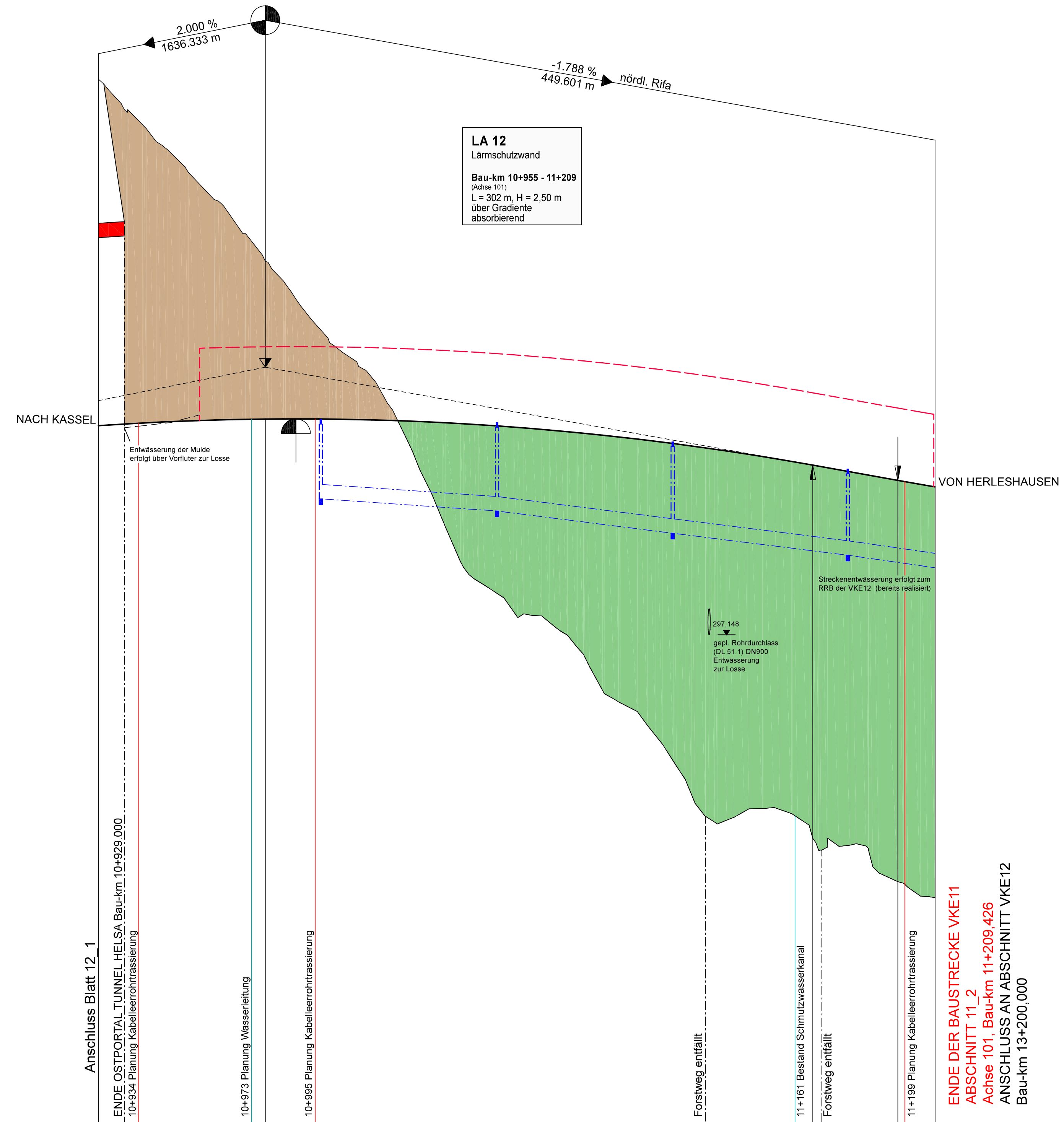
**BAUWERK NR. 814**  
 TUNNEL IM ZUG DER BAB A44  
 Tunnel Helsa  
 NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 101)  
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00

Fahrtbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m  
 Gesamtlänge = 1.354,00 m LH ≥ 4,50 m

# Gemarkung Helsa

## Entwässerungsabschnitt VII

H = -10000,000 m  
 T = 189,401 m  
 f = -1,794 m  
 km = 10+977,741  
 h TS = 306,402 m  
 K-Wert = 100,000



★ In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollienschutzschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegeischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

**HINWEISE**  
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.  
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

280.000 m ü. NN

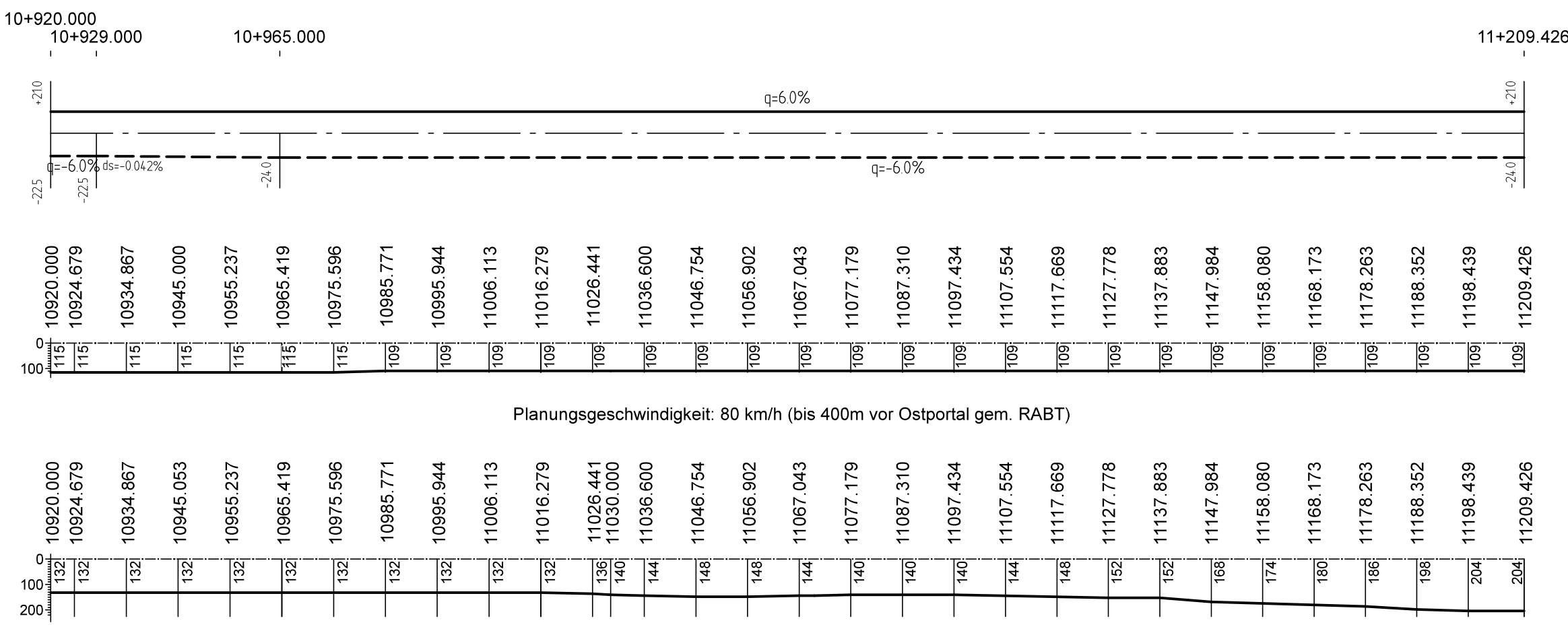
Entwässerung rechts Leitung		59,980 m - DN 500 - 7,002 %	59,998 m - DN 500 - 12,834 %	60,018 m - DN 500 - 12,663 %	60,001 m - DN 500 - 14,500 %
Entwässerung rechts Deckeloberkante					
Entwässerung rechts Sohle					
Höhe Gradiente nördl. Rifa	920,000	923,000	923,000	923,000	923,000
Geländehöhe	920,000	923,000	923,000	923,000	923,000
Station	920,000	923,000	923,000	923,000	923,000

11+000	11+100	11+200
11+034,101		11+159,935
R = 650 L = 275,856	A = -614,126 L = 125,833	R = 830 L = 271,098

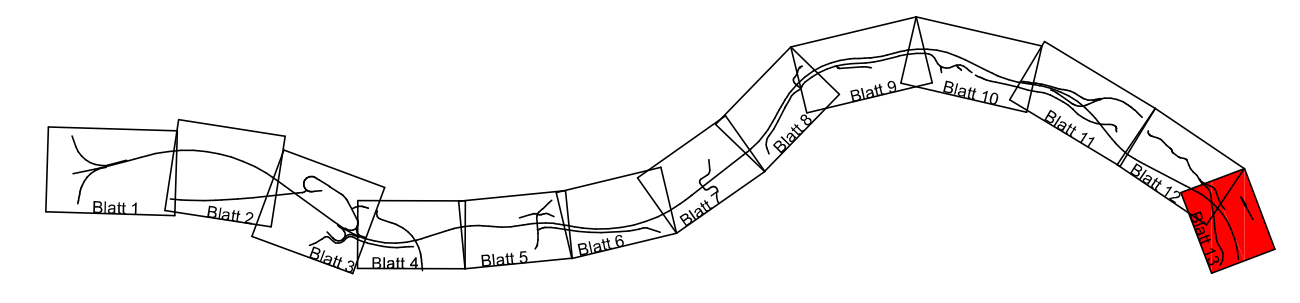
**Krümmung**  
 500/R (cm)  
 Rechtskurve  
 Linkskurve

**Querneigung**  
 Maßstab 1:50  
 Rand links -1  
 Rand rechts 1

**Sichtweite**  
 Erforderliche Haltesichtweite S/200 (cm)  
 Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h



Vorhandene Sichtweite S/200 (cm)  
 Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: April 2019	Koch
	gezeichnet: April 2019	Opp / Rom
	geprüft: April 2019	Kistner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straße: A 44</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 13_1
Beginn: zw. NK 4723 041	Höhenplan
Ende: zw. NK 4724 036	A44 nördl. Rifa
PROJIS-Nr.: 0606990110	- Achse 101 -
	BAB-km von 10+920,000 bis 11+209,426
	Maßstab: 1:000 / 100

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struf  
 (Dezernent)