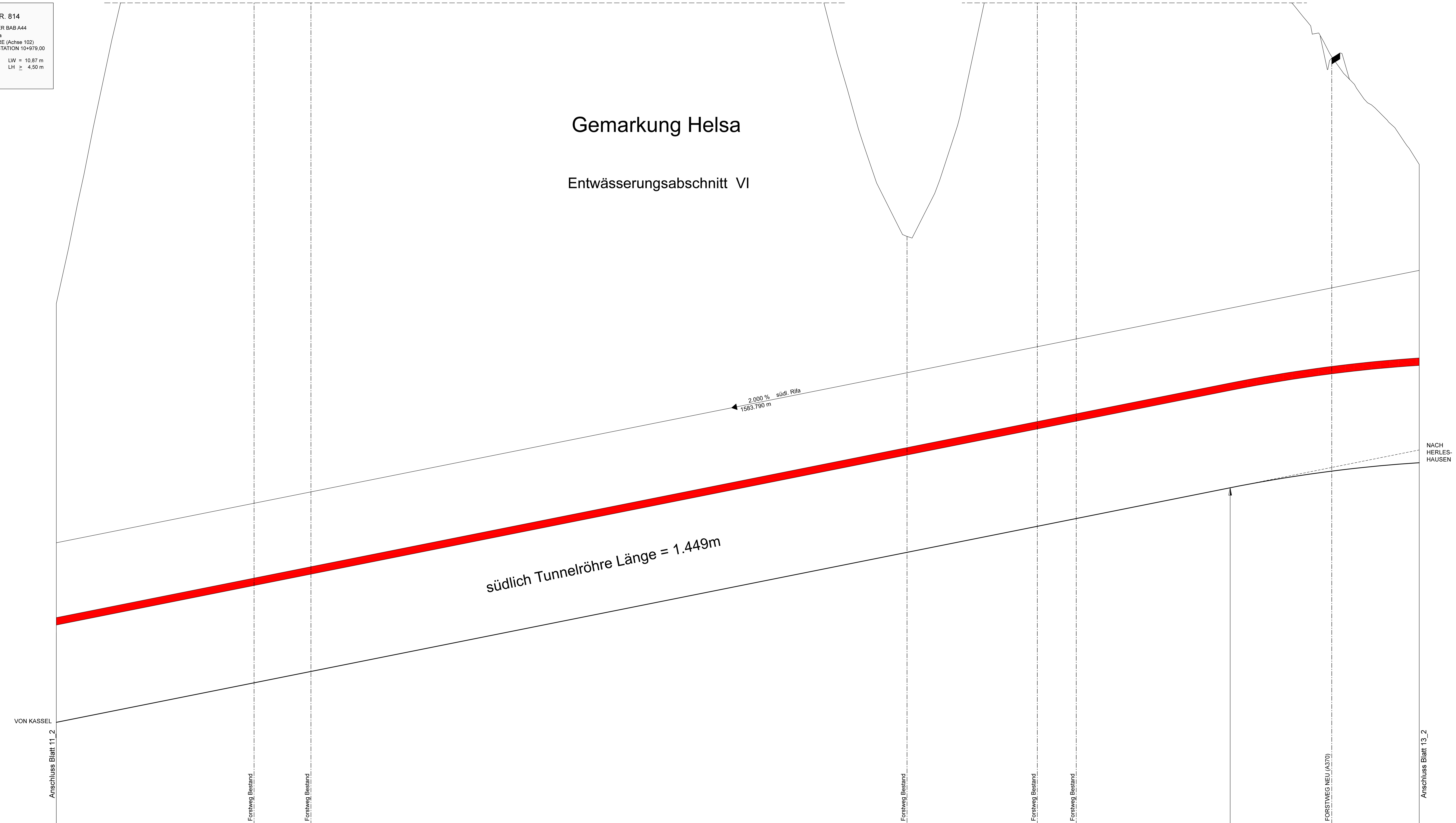
BAUWERK NR. 814

TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
Tunnel Helsa
SÜDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 102)
VON STATION 9+530,00 BIS STATION 10+979,00

Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
Gesamtlänge = 1.449,00 m LH ≥ 4,50 m

Gemarkung Helsa

Entwässerungsabschnitt VI



Entwässerung links Leitung

Entwässerung links Deckeloberkante

Entwässerung links Sohle

Entwässerung rechts Leitung

Entwässerung rechts Deckeloberkante

Entwässerung rechts Sohle

Station	Geländehöhe	Höhe Gradiente südl. Rifa
10.000	315.047	287.061
20.000	319.655	287.261
30.000	324.451	287.461
40.000	329.332	287.661
50.000	333.907	287.861
60.000	337.549	288.061
70.000	340.473	288.261
80.000	342.634	288.461
90.000	345.329	288.661
100.000	347.603	288.861
110.000	349.868	289.061
120.000	351.955	289.261
130.000	354.027	289.461
140.000	355.825	289.661
150.000	357.893	289.861
160.000	359.497	290.061
170.000	360.746	290.261
180.000	361.737	290.461
190.000	362.414	290.661
200.000	363.370	290.861
210.000	364.440	291.061
220.000	365.310	291.261
230.000	365.861	291.461
240.000	366.267	291.661
250.000	366.906	291.861
260.000	367.452	292.061
270.000	367.854	292.261
280.000	367.781	292.461
290.000	367.723	292.661
300.000	367.699	292.861
310.000	367.460	293.061
320.000	366.907	293.261
330.000	366.227	293.461
340.000	365.661	293.661
350.000	365.467	293.861
360.000	365.050	294.061
370.000	364.544	294.261
380.000	364.058	294.461
390.000	363.457	294.661
400.000	362.394	294.861
410.000	360.802	295.061
420.000	359.461	295.261
430.000	358.159	295.461
440.000	357.048	295.661
450.000	356.247	295.861
460.000	355.114	296.061
470.000	353.906	296.261
480.000	351.471	296.461
490.000	348.086	296.661
500.000	344.329	296.861
510.000	340.452	297.061
520.000	336.189	297.261
530.000	332.205	297.461
540.000	328.696	297.661
550.000	325.361	297.861
560.000	322.641	298.061
570.000	320.642	298.261
580.000	319.465	298.461
590.000	321.119	298.661
600.000	323.338	298.861
610.000	326.404	299.061
620.000	330.660	299.261
630.000	335.342	299.461
640.000	340.187	299.661
650.000	346.197	299.861
660.000	351.728	300.061
670.000	353.740	300.261
680.000	355.377	300.461
690.000	352.781	300.661
700.000	351.755	300.861
710.000	348.874	301.061
720.000	346.406	301.261
730.000	344.296	301.461
740.000	342.460	301.661
750.000	341.534	301.861
760.000	341.591	302.061
770.000	341.983	302.261
780.000	341.706	302.461
790.000	340.826	302.661
793.768	340.442	302.736
800.000	339.801	302.859
810.000	338.464	303.047
820.000	337.025	303.224
830.000	335.626	303.391
840.000	334.516	303.547
850.000	333.069	303.692
860.000	331.796	303.826
861.586	331.530	303.847
870.000	330.372	303.950
880.000	329.162	304.063
890.000	328.157	304.166
900.000	327.133	304.257
910.000	325.856	304.338
920.000	324.338	304.409

10+100 **10+200** **10+300** **10+400** **10+500** **10+600** **10+700** **10+800** **10+900**

10+099.699 10+185.453 10+569.472 10+810.686

Krümmung
500/R (cm)
Rechtskurve / Linkskurve

R = -747.500 L = 223.767
A = -253.182 L = 85.754
R = ∞ L = 384.020
A = 405 L = 241.213
R = 680 L = 424.965

10+010.000 10+099.699 10+185.453 10+569.473 10+594.473 10+619.473 10+810.686 10+920.000

Querneigung südl. Rifa
Maßstab 1:50
Rand links -1
Rand rechts 1

-210 q=6.0% -225 q=-6.0% -210 ds=-0.143% -225 ds=0.153% -88 -94 q=25% q=-25% -88 ds=-0.35% ds=0.375% -94 0.0 ds=0.375% ds=-0.35% -94 ds=0.069% ds=-0.064% -88 -225 q=6.0% q=-6.0% -210 -225 -210

Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h
vorwärts / rückwärts

Vorhandene Sichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h
vorwärts / rückwärts

Station	Erforderliche Haltesichtweite	Vorhandene Sichtweite
10010.000	109	148
10018.076	109	154
10028.246	109	160
10038.417	109	178
10048.587	109	212
10058.757	109	300
10068.927	109	300
10079.097	109	300
10089.267	109	300
10099.437	109	300
10109.597	109	300
10119.737	109	300
10129.857	109	300
10139.956	109	300
10150.036	109	300
10160.095	109	300
10170.135	109	300
10180.155	109	300
10190.158	109	300
10200.158	109	300
10210.158	109	300
10220.158	109	300
10230.158	109	300
10240.158	109	300
10250.158	109	300
10260.158	109	300
10270.158	109	300
10280.158	109	300
10290.158	109	300
10300.158	109	300
10310.158	109	300
10320.158	109	300
10330.158	109	300
10340.158	109	300
10350.158	109	300
10360.158	109	300
10370.158	109	300
10380.158	109	300
10390.158	109	300
10400.158	109	300
10410.158	109	300
10420.158	109	300
10430.158	109	300
10440.158	109	300
10450.158	109	300
10460.158	109	300
10470.158	109	300
10480.158	109	300
10490.158	109	300
10500.158	109	300
10510.158	109	300
10520.158	109	292
10530.158	109	284
10540.158	109	276
10550.158	109	268
10560.158	109	260
10570.158	109	252
10580.154	109	244
10590.142	109	244
10600.122	109	236
10610.095	109	228
10620.060	109	228
10630.017	109	220
10639.967	109	220
10649.908	109	212
10659.842	109	212
10669.768	109	204
10679.686	109	204
10689.595	109	202
10699.497	109	196
10709.390	109	196
10719.276	109	196
10729.153	109	190
10739.023	109	190
10748.884	109	190
10758.738	109	190
10768.584	109	190
10778.423	109	190
10788.255	109	190
10798.080	109	190
10807.899	109	190
10817.713	109	190
10827.529	109	190
10837.345	109	190
10847.164	109	190
10856.984	109	190
10866.806	109	190
10876.629	109	190
10886.454	109	190
10896.282	109	190
10906.111	109	190
10915.943	109	190
10920.000	109	190

Zeichenerklärung

Unterführung Überführung AA MAX AE AA MIN AE Straßenname Straßenname

Dammstrecke
Gradientenhochpunkt
AA = Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
Gradiententiefpunkt
AE = Ausrundungsende

H = 16000 m
T = 106.031 m
f = 0.4015 m
1.8000 % 370.624 m
0.7000 % 221.036 m

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
Lärmschutzwall/Geländemodellierung links
Stützwand/Steilwall links
Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
Lärmschutzwall/Geländemodellierung rechts
Stützwand/Steilwall rechts

Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

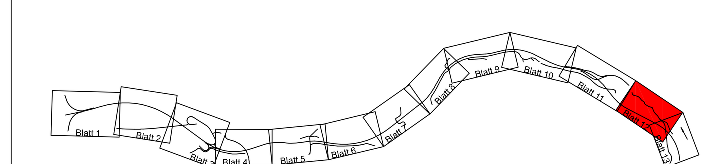
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionsschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäune, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2019	Koch
gezeichnet:	April 2019	Opp / Rom
geprüft:	April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 12_2

Höhenplan
A44 südl. Rifa
- Achse 102 -
BAB-km von 10+010,000 bis 10+920,000
Maßstab: 1.000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)