BAUWERK NR. 814

TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
Tunnel Helsa
NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 101)
VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00

Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
Gesamtlänge = 1.354,00 m LH ≥ 4,50 m

Gemarkung Helsa

Entwässerungsabschnitt VI

2,000 %
1636,333 m
nördl. Rifa

nördliche Tunnelröhre L = 1.354m

VON HERLESHAUSEN

NACH KASSEL

Anschluss Blatt 11_1

Fortweg Bestand

Fortweg Bestand

Fortweg Bestand

Fortweg Bestand

FORSTWEG NEU (A370)

Anschluss Blatt 13_1

280.000 m ü. NN

Entwässerung rechts Leitung

Entwässerung rechts Deckeloberkante

Entwässerung rechts Sohle

Höhe Gradiente nördl. Rifa

Geländehöhe

Station

10+100 10+200 10+300 10+400 10+500 10+600 10+700 10+800 10+900

10+100.195 10+184.502 10+619.784 10+758.245

Krümmung
500/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

R = -722.500 L = 214.861
A = -246.804 L = 84.308
R = ∞ L = 435.281
A = 300 L = 138.462
R = 650 L = 275.856

Querneigung nördl. Rifa

Maßstab 1:50
Rand links -1,-----
Rand rechts 1,- - - -

10+010.000 10+100.195 10+184.502 10+619.784 10+644.784 10+669.784 10+758.245 10+920.000

φ=6,0% φ=-6,0% φ=-23% φ=6,0% φ=-6,0%

Sichtweite

Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h

vorwärts
rückwärts

10010.000 10022.013 10031.843 10041.673 10051.503 10061.333 10071.163 10080.993 10090.822 10100.652 10110.483 10120.313 10130.233 10140.133 10150.052 10159.992 10169.953 10179.933 10189.931 10199.931 10209.931 10219.931 10229.931 10239.931 10249.931 10259.931 10269.931 10279.931 10289.931 10299.931 10309.931 10319.931 10329.931 10339.931 10349.931 10359.931 10369.931 10379.931 10389.931 10399.931 10409.931 10419.931 10429.931 10439.931 10449.931 10459.931 10469.931 10479.931 10489.931 10499.931 10509.931 10519.931 10529.931 10539.931 10549.931 10559.931 10569.931 10579.931 10589.931 10599.931 10609.931 10619.931 10629.938 10639.959 10649.994 10660.044 10670.109 10680.189 10690.284 10700.395 10710.523 10720.668 10730.828 10741.006 10751.200 10761.410 10771.624 10781.837 10792.049 10802.260 10812.470 10822.679 10832.887 10843.093 10853.297 10863.501 10873.702 10883.901 10894.099 10904.294 10914.488 10920.000

Vorhandene Sichtweite
S/200 (cm)
Planungsgeschwindigkeit: 80 km/h

vorwärts
rückwärts

10010.000 10022.013 10031.843 10041.673 10051.503 10061.333 10071.163 10080.993 10090.822 10100.652 10110.483 10120.313 10130.233 10140.133 10150.052 10159.992 10169.953 10179.933 10189.931 10199.931 10209.931 10219.931 10229.931 10239.931 10249.931 10259.931 10269.931 10279.931 10289.931 10299.931 10309.931 10319.931 10329.931 10339.931 10349.931 10359.931 10369.931 10379.931 10389.931 10399.931 10409.931 10419.931 10429.931 10439.931 10449.931 10459.931 10469.931 10479.931 10489.931 10499.931 10509.931 10519.931 10529.931 10539.931 10549.931 10559.931 10569.931 10579.931 10589.931 10599.931 10609.931 10619.931 10629.938 10639.959 10649.994 10660.044 10670.109 10680.189 10690.284 10700.395 10710.523 10720.668 10730.828 10741.006 10751.200 10761.410 10771.624 10781.837 10792.049 10802.260 10812.470 10822.679 10832.887 10843.093 10853.297 10863.501 10873.702 10883.901 10894.099 10904.294 10914.488 10920.000

Zeichenerklärung

Unterführung Überführung

Dammstrecke
Gradientenhochpunkt
AA = Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
Gradiententiefpunkt
AE = Ausrundungsende

H = 19000 m
T = 186,031 m
f = 0,4015 m

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand links
Lärmschutzwall/Geländemodellierung links
Stützwand/Stellwall links
Lärmschutzwand/Irritationsschutzwand rechts
Lärmschutzwall/Geländemodellierung rechts
Stützwand/Stellwall rechts

Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

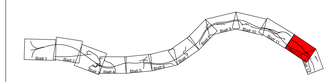
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 2,1 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

★ In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationsschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Wildschutzzäunen bzw. Kollisionsschutzzäunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzwänden oder Irritationsschutzmaßnahmen geplanten Zäune, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2019	Koch
gezeichnet:	April 2019	Opp / Rom
geprüft:	April 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.1 / 12_1

Höhenplan
A44 nördl. Rifa
- Achse 101 -
BAB-km von 10+010.000 bis 10+920.000

PROJIS-Nr.: 0606990110
Maßstab: 1:000 / 100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+426,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)